



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel SW 3, 4, 6
Flachschraubendreher 7 mm
Flacher Ringschlüssel SW 8

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung sich und Ihrer BMW R 1100 GS etwas Gutes zu tun.

Mit dem Cockpit CR 11 GS erhalten Sie den schon lange gewünschten Windschutz, der lange Etappen zum Genuß werden läßt.

Darüber hinaus verleihen Sie Ihrer R 1100 GS eine neue, sehr homogene Optik, die den bulligen Charakter dieses Motorrades unterstreicht.

Viel Vergnügen an Ihrer neuen Cockpit Verkleidung und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage des WÜDO Cockpits CR 11 GS

Zuerst wird die originale Scheibe mit allen Halteteilen demontiert. Hierzu gehören auch die Scheibenträger links und rechts.

Die dreieckigen Halter werden oben in der Mitte über dem Scheinwerfer mittels der langen Sechskant-Schrauben M 6 x 55 und zweier Distanzhülsen, 25 mm lang, montiert. Auf das mittlere Loch ist eine Aufsteckmutter M 5 aufzustecken.



Abb. 1

Die Scheinwerfer-Höhenverstellung ist hinter dem Scheinwerfer unten auszuhängen. Dazu den Clip um die Gabel lösen, zur Seite drehen und samt Bolzen herausziehen. Nun kann die Verstellvorrichtung nach oben gedreht werden.

Die Inbusschraube M 6 ist vom Verkleidungshalter am Steuerkopf herauszudrehen. Jetzt wird der große U-Bügel des WÜDO Cockpits von Fahrtrichtung rechts nach links hinter dem Scheinwerfer eingefädelt und mit der Inbusschraube und dem Verkleidungshalter am Steuerkopf wieder lose befestigt. Dabei ist darauf zu achten, daß beide seitlichen Laschen des WÜDO Cockpits von innen an den seitlichen Original - Haltepunkten der BMW Scheibe anliegen.



Abb. 2

Die noch vorhandenen Aufsteckmuttern M 5 sind jetzt auf die beiden Haltetaschen und die beiden oberen Enden des Halters aufzustecken.

Nun ist der Kantenschutz auf den Scheinwerferausschnitt und die zur Instrumentenkombination zeigenden Verkleidungskanten aufzustecken.



Abb. 3

Dann wird die Verkleidungsscheibe montiert. Zuerst werden die beiliegenden Gummischeiben von außen auf jede der Befestigungsbohrungen des Scheibenträgers geklebt (selbstklebend, nur Folie abziehen). Dann wird die Scheibe mittels Kunststoffschrauben, Scheiben und Muttern lose befestigt.

Die komplette Verkleidung wird jetzt von oben über die Instrumentenkombination und den Scheinwerfer aufgesetzt und mit den VA Inbus-Flanschkopf-Schrauben lose befestigt.

Die Verkleidung ist soweit nötig und möglich auszurichten und zuerst mit den beiden unteren seitlichen Schrauben anzuziehen. Dann folgen die beiden oberen und die mittlere Schraube. Zum Schluß wird die Inbusschraube SW 6 vom Verkleidungshalter am Steuerkopf angezogen und die Verstellvorrichtung des Scheinwerfers wieder montiert.



Abb. 4

Die Verkleidungsscheibe ist von der Mitte nach außen hin festzuziehen. Dabei ist darauf zu achten, daß dies bei einer Raumtemperatur von ca. 20°C geschieht, da die Scheibe sonst Schaden nehmen könnte. Risse und Sprünge, die von den Bohrungen ausgehen, deuten darauf hin, daß die Scheibe zu fest oder bei einer zu niedrigen Temperatur montiert worden ist.

Jetzt bleibt nur noch die TÜV Eintragung. Dazu benötigen Sie das beigegefügte Gutachten und Ihren Kfz-Brief.