



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht aus-geführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel SW 3, 5, 6
 Maul-Ringschlüssel SW 10
 Kreuzschlitzschraubendreher
 Fett
 100 gr Hammer

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW R 850/1100 R etwas Gutes zu tun.

Mit der WÜDO Cockpitverkleidung erhalten Sie den Windschutz, den Sie bisher an Ihrem Motorrad vermißt haben. Ein gewisses Maß an Fahrtwind gehört ja zum Motorradfahren, aber ein Orkan braucht es gewiß nicht zu sein. Gerade Fahrer, die gerne längere Touren fahren, werden dies bestätigen können. Fahrtwind ist auf Dauer sehr ermüdend und trägt daher zu vorzeitigem Konzentrationsverlust bei - ein Sicherheitsrisiko, daß nicht unterschätzt werden sollte.

Viel Vergnügen an Ihrer neuen Cockpitverkleidung und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

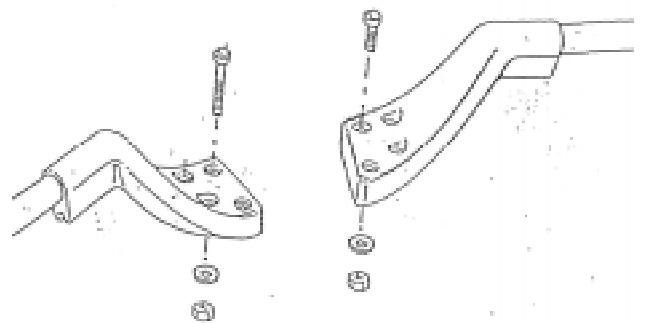
Helmut Wüstenhöfer

Montage der Cockpitverkleidung R 850/1100 R

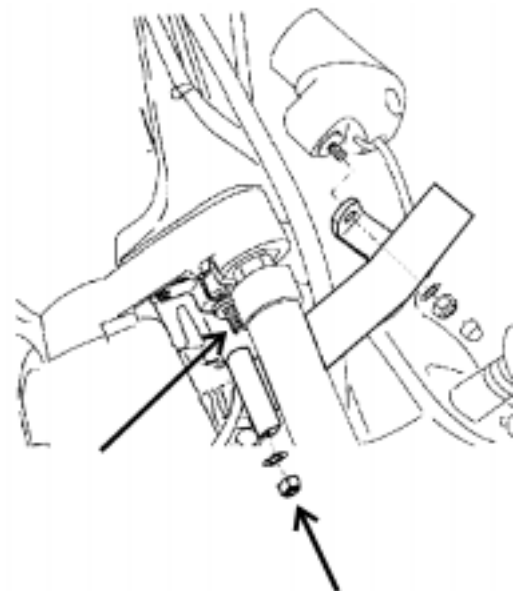
Zuerst müssen die vorderen Blinker abgebaut werden.

Die vorderen, inneren Lenkerbefestigungsschrauben sind herauszudrehen (Abb. 1).

Eventuell vorhandene Zusatzinstrumentengehäuse müssen zusammen mit ihrem Gehäuse von ihrem Halter abgeschraubt werden.



Anschließend wird der Verkleidungshalter von unten nach oben in seine Position gebracht (Abb. 2) und mit den beiden Lenkerbefestigungsschrauben lose angeschraubt.



Jetzt ist die Verkleidung vorzumontieren. Hierzu werden die Gummidurchführungen links und rechts in die Verkleidung eingeknüpft.

Die mit Wasser benetzten Rohre der Blinkerhaltewinkel werden von innen nach außen durch die Gummidurchführung geschoben.

Im nächsten Schritt montiert man den Kantenschutz von innen auf die Scheinwerferöffnung der Verkleidung. Hierbei unten, in der Mitte anfangen.

Nachdem der Scheinwerferchromring mit Wasser benetzt wurde, kann die Verkleidung auf den Halter gesteckt und mit den drei Schrauben M 5 x 16 lose befestigt werden.

Anschließend führt man beide Blinkerkabel durch das jeweilige Halterrohr, bringt den Blinkerhalter in Position und befestigt ihn mit einer Schraube M 6 x 16 am Verkleidungshalter.

Jetzt kann die Verkleidung ausgerichtet und der Reihe nach Verkleidungsschrauben, Blinkerhalteschrauben und Lenkerschrauben festgezogen werden.

Eventuell vorhandene Zusatzinstrumente und die Blinker können nun wieder an ihrem jeweiligen Halter befestigt und angeschlossen werden.

Jetzt die Moosgummischnur in die Rinne an der Verkleidungsoberkante eingelegt und an den enden mit Klebeband (z.B. Tesafilm) fixieren.

Die Verkleidungsscheibe sollte, um Bruchgefahr durch Kälteverspannungen auszuschließen, nur bei einer Temperatur von über 20⁰ C montiert werden.

Die Verkleidungsscheibe wird angehalten und mit den Spreiznieten, jedoch ohne ihre Stifte, fixiert.

Hierbei ist zu beachten, daß jeweils links und rechts der erste Spreizniet kürzer ist.

Vor dem Eintreiben der zuvor eingefetteten Stifte sollte die Verkleidungsscheibe im Bereich der Löcher mit einem Fön leicht erwärmt werden.

Anschließend die Stifte mit leichten Schlägen in ihren Sitz eintreiben.

Als letzter Schritt ist der Kantenschutz auf die Scheibe aufzustecken und an beiden Enden mit Sekundenkleber zu fixieren.

Mit der Eintragung der Verkleidung in die Fahrzeugpapiere ist die Montage abgeschlossen.