



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht aus-geführte Montagen übernehmen wir keine Haftung. Alle nicht näher beschriebenen Montagearbeiten und Drehmomente sind der Original BMW Reparaturanleitung zu entnehmen.

Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel Größe 5, möglichst mit Kugelkopf
Isopropanol oder Aceton zum fettfrei-machen

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer R 1200 GS etwas Gutes zu tun.

Ihre neuen Seitendeckel geben den Seiten eine homogene Linienführung. Gleichzeitig sind sie einen nicht unerheblichen Schutz vor Vandalismus dar, da alle mit einfachen Mitteln zu beschädigenden Leitungen abgedeckt werden.

Viel Vergnügen mit Ihren neuen Seitendeckeln und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Seitendeckel R 1200 GS

Die Seitendeckel werden aus Gfk im Hand-auflegeverfahren hergestellt. Sie sind lackierfähig und können mit jedem handelsüblichen Lack lackiert werden.

Auf eine Inbusschraube M 6 x 40 wird je eine Unterlagscheibe und eine Hülse aufgesteckt.

Die obere Befestigungsschraube des Ansaugstutzen links wird heraus gedreht und die soeben vorbereitete Inbusschraube lose eingedreht (Abb.1).



Abb. 1

Der Halter wird jetzt zwischen Scheibe und Hülse gesteckt (Abb. 2), wobei die Schraube nur leicht angezogen wird, so das Halter noch verdreht werden kann.



Abb. 2

© 2006 WÜDO am Flughafen

Der Seitendeckel wird nun lose aufgelegt und provisorisch ausgerichtet. Dabei wird dann mit einem Finger den Haltewinkel in Position, innen auf dem Seitendeckel aufliegend, gedreht (Abb. 3).



Abb. 3

Die Befestigungsschraube wird angezogen ohne den Haltewinkel zu verdrehen.

Die schwarzen, originalen Seitendeckel mit geeignetem Mittel fettfrei gemacht.

Jetzt wird die Folie aller Klettverschlüsse einer Seite abgezogen und der Seitendeckel in der zuvor vorgesehenen Position fest angedrückt (Abb. 4).



Abb. 4

Die Klebestellen jetzt mindestens 24 Stunden ruhen lassen damit sich der Kleber mit den Oberflächen einwandfrei verzahnen kann.