



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht aus-geführte Montagen übernehmen wir keine Haftung. Alle nicht näher beschriebenen Montagearbeiten und Drehmomente sind der Original BMW Reparaturanleitung zu entnehmen.

Benötigtes Werkzeug:

Torx 25, 30
Inbusschlüssel 3, 8

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer K 1200 R etwas Gutes zu tun.

Die Motorverkleidung schließt die große Lücke zwischen Kühlsystem und Motor und bildet einen harmonischen Abschluss der aufregenden Linienführung.

Viel Vergnügen mit Ihrer neuen Motorverkleidung und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage der Motorverkleidung K 1200 R

Zuerst wird auf beiden Seiten die untere Kühlerverkleidung entfernt. Die Steckmuttern werden vom Originalteil abgezogen und an gleicher Position auf die WÜDO Motorverkleidung gesteckt.

Die beiden mitgelieferten Haltewinkel werden gemäß Abb. 1 und 2 am Motor befestigt.



Abb. 1



Abb. 2

Die Haltewinkel werden nicht ganz festgezogen, da sie zunächst noch beweglich sein müssen. Der Haltewinkel auf der rechten Seite erhält eine der mitgelieferten Unterlegscheiben zwischen Motor und Haltewinkel.

Die WÜDO Motorverkleidung wird vorne an den originalen Punkten montiert und hinten mit untergelegter Gummischeibe (zwischen Halter und Verkleidung) befestigt.

Alle Schrauben, auch die Haltewinkel am Motor, werden nacheinander festgezogen.



Ergänzend zur WÜDO Motorverkleidung erhalten Sie bei uns auch eine WÜDO Ölkühlermaske (46-63-66-50), die sich harmonisch in die offene Lücke unter dem Scheinwerfer einfügt.

Sie suchen mehr Sitzkomfort? WÜDO Komfortsitzbank 52-53-66-25. Deutlicher Komfortzuwachs für den Fahrer, für die Sozia ist die Sitzfläche vorne angehoben, hinten verbreitert und mit einer Stütze versehen. Ein Bild finden Sie im Internet www.wuedo.de

Lenkerumbau gewünscht? Zu sehen im Internet unter www.wuedo.de (siehe Gabelbrücke 31-42-85-06 mit Rohrlenker).