



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

## Benötigtes Werkzeug:

Kreuzschlitzschraubendreher  
Ringschlüssel SW 10, 13  
Steckschlüssel SW 6  
Hammer, klein  
Bohrmaschine  
Bohrer, 5 mm

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW R 45/65 etwas Gutes zu tun.

Mit der WÜDO Cockpitverkleidung erhalten Sie den Windschutz, den Sie bisher an Ihrem Motorrad vermißt haben. Ein gewisses Maß an Fahrtwind gehört ja zum Motorradfahren, aber ein Orkan braucht es gewiß nicht zu sein. Gerade Fahrer, die gerne längere Touren fahren, werden dies bestätigen können. Fahrtwind ist auf Dauer sehr ermüdend und trägt daher zu vorzeitigem Konzentrationsverlust bei - ein Sicherheitsrisiko, daß nicht unterschätzt werden sollte.

Viel Vergnügen an Ihrer neuen Cockpitverkleidung und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhötter

## Montage der WÜDO Cockpitverkleidung

Zuerst werden die vorderen Blinkleuchten demontiert.

Der beigelegte Gummiring wird von innen über den Scheinwerferausschnitt in der Verkleidung gestülpt und zur Hälfte umgeschlagen.

Der mitgelieferte Verkleidungshalter ist an den 8 mm Schrauben der oberen Gabelbrücke unter Verwendung der beigelegten, längeren Schrauben anzuschrauben.

Eine Exenterbuchse ist unten links in die Verkleidung einzuknöpfen, während die zweite Exenterbuchse auf die rechts Blinkerstange geschoben wird. Montageerleichterung durch seifiges Wasser.

Die Cockpitverkleidung muß anschließend mit der zuvor eingeknöpfen Exenterbuchse auf die linke Blinkstange geschoben werden.

Dann wird die Cockpitverkleidung auf die rechte Blinkerstange gesteckt und die dort befindliche Exenterbuchse von außen eingeknöpft.

Die Cockpitverkleidung wird nun an den Halter angelegt, leicht angeschraubt und ausgerichtet.

Der Gummiring vom Scheinwerfer kann nun von der Verkleidung her über den Scheinwerfer gestülpt werden.

Zur Montage der Verkleidungsscheibe wird diese angehalten und eventuell mit etwas Tesafilm fixiert. Nun können die Befestigungslöcher für die Scheibe angezeichnet und mit dem 5 mm - Bohrer gebohrt werden. Scheibe bitte nur bei Raumtemperatur montieren.

Abschließend die Scheibe mittels der Spreiznieten an der Cockpitverkleidung befestigen.

### Tip:

**Die Spreiznieten lassen sich einfacher montieren, wenn man den Stift herauszieht und einfettet. Er läßt sich dann leichter eindrücken.**