



**Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung**

## Benötigtes Werkzeug:

*Inbusschlüssel SW 3*

*Spitz-Zange*

*Schraubendreher*

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer R 1100 S etwas Gutes zu tun.

Mit Ihren neuen vorderen Cfk Blinkergehäuse-Blenden setzen Sie ein weiteres optisches Highlight, ersetzen sie doch einfach und billig wirkendes Plastik. Zudem greifen Sie so das am vorderen Kotflügel begonnene, aber leider nicht weitergeführte Thema Carbon wieder auf.

Viel Vergnügen an der neuen Optik Ihrer "S" und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

*Helmut Wüstenhöfer*

Helmut Wüstenhöfer



## Montage der vorderen Cfk Blinkergehäuse-Blenden

Zuerst wird die Sitzbank demontiert.

Anschließend wird die linke Seitenverkleidung gelöst. Hierzu sind alle 7 Inbusschrauben SW 3 zu lösen. Zwei dieser Schrauben sind nur von vorne zugänglich, da sie sich innen am Verkleidungsseitenteil (vorne und in Höhe des BMW Emblems) befinden.

Nun wird der Stecker des Blinkerkabels abgezogen.

Anschließend ist der Blinker aus seiner Halterung zu demontieren. Hierzu sind die beiden inneren Haltetaschen herunter zu drücken.

Die originale Blinkergehäuse Blende wird jetzt demontiert, wobei die Klammern der unteren Führung vorsichtig, ohne Beschädigungen zu entfernen sind.

Die Cfk Blinkergehäuse Blende wird nun eingesetzt und analog zur originalen Blende befestigt.

Anschließend ist der Blinker in der Blende zu montieren und die Steckverbindung wieder herzustellen.

Auf der rechten Seite wird die Cfk Blinkergehäuse Blende in der gleichen Weise montiert.

Nach einer Funktionsprobe der Blinker werden die Seitenverkleidungen wieder montiert.

Abschließend wird die Sitzbank wieder aufgelegt, womit die Montage abgeschlossen ist.



©1999 WÜDO