



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

## Benötigtes Werkzeug:

Torxdreher  
Inbusschlüssel SW 3, 4

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer R 1150 R etwas Gutes zu tun.

Der neue vordere Kotflügel sieht wesentlich leichter aus, nimmt aber trotzdem die Linienführung des Tanks wieder auf und fügt sich so harmonisch in die Gesamtlinienführung ein. Durch die Verkleidung der Standrohre unterstreicht er zudem den bulligen Charakter des neuen Roadsters.

Viel Vergnügen an Ihrem neuen Kotflügel und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

## Montage des WÜDO Kotflügels vorne an der R 1150 R

Zunächst wird das originale Kotflügelvorderteil demontiert. Hierbei wird auch die obere Gummi-Führung der Tachowelle demontiert. Sie kann nach Lösen der Tachowelle aus dem Tachoantrieb nach unten abgezogen werden.

Der WÜDO Kotflügel wird nun an den oberen Befestigungen mit den langen Schrauben und der serienmäßigen Hülse fixiert (Abb1).



Abb. 1

Unten erfolgt die Befestigung an den vorhandenen Augen und den mitgelieferten Hülzen (Abb2).



Abb. 2

Anschließend ist die Ausrichtung des Kotflügels zu kontrollieren und alle vier Schrauben fest anzuziehen. Hierbei sollten die Schrauben mit einem kleinen Tropfen mittelfestem Loctite gesichert werden.