



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht aus-

Benötigtes Werkzeug:

Maul oder flacher Ringschlüssel SW 13
 Inbusschlüssel SW 6
 Anreißwerkzeug, Körner
 Bohrmaschine
 Bohrer 5,5 mm
 Kreuzschraubendreher

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer G/S etwas Gutes zu tun.

Sie werden bereits unseren Ölkühler (Bestell-Nr.: 11 42 00 10) an Ihrem Motorrad montiert haben und möchten das Optimum erzielen. Hierzu dient der niedrige Kotflügel. Er stellt sicher, daß der Ölkühler nicht mehr zu einem Großteil durch den originalen, hochgesetzten Kotflügel verdeckt wird und somit in dessen Windschatten liegt. Nur so kann der Ölkühler seine Wirkung voll entfalten.

Hinzu kommt, daß dieser Kotflügel besser gegen Nässe oder Schmutz schützt, und gleichzeitig die Optik Ihres Motorrades verbessert.

Viel Vergnügen an Ihrem neuen Kotflügel und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage des niedrigen Kotflügels

Der BMW Gabelbügel wird demontiert und nach untenstehender Skizze (Fahrtrichtungsangabe beachten) auf der linken und rechten Seite angekört und gebohrt.

Der Gabelbügel wird lose wieder eingebaut, ausgerichtet, und anschließend festgezogen.

Die mitgelieferten Steckmutter M 5 müssen über jedes der 4 gebohrten Löcher gesteckt werden.

Der Kotflügel ist nun aufzusetzen und mittels der beigelegten Senkschrauben und Hohlscheiben auf dem Gabelbügel zu befestigen.

Vor dem endgültigen Festziehen der Schrauben ist der Kotflügel so auszurichten, daß der Abstand zwischen Kotflügel und Reifen vorne und hinten gleich groß ist.

