



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

Kreuzschlitzschraubendreher
Maul - Ringschlüssel SW 8, 13
Inbusschlüssel SW 5, 6

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW R 850/1100 R etwas Gutes zu tun.

Mit der Gepäckbrücke haben Sie nun die Möglichkeit Ihre kleinen Reiseutensilien besser und vor allem sicherer zu verstauen. Spanngurte können jetzt endlich vernünftig befestigt werden, ohne Gefahr zu laufen, das Gepäck bei der ersten Gelegenheit zu verlieren.

Dabei paßt sich die Gepäckbrücke unauffällig dem Design des Rahmenhecks an, so daß sie ohne Gepäck nicht störend ins Auge fällt.

Viel Vergnügen an Ihrer neuen Gepäckbrücke und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer



WÜDO Gepäckbrücke für R 850/1100 R

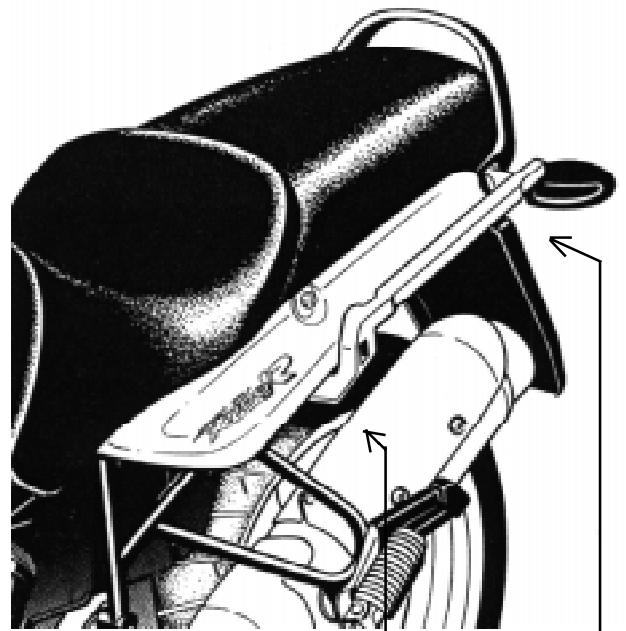
Zuerst wird die komplette Sitzbank, d.h. Fahrer- und Soziussitz, abgenommen.

Der originale Kofferhalter muß auf beiden Seiten ebenso abgebaut werden, wie der Soziushaltebügel am Heck und beide Blinkleuchten mit samt ihren Haltestangen.

Das Schutzblechende ist mit den beigelegten Schrauben wieder zu fixieren.

Die WÜDO-Gepäckbrücke wird nun von hinten nach vorn aufgesteckt und zusammen mit den originalen Kofferhaltern an ihren Befestigungspunkten montiert.

Abschließend werden die Blinkleuchten an der Gepäckbrücke in der Nähe ihrer alten Position wieder angebaut und angeschlossen.



Alle Schrauben vom Kofferhalter und Haltebügel herausdrehen

Noch ein wichtiger Hinweis!!

Die Beladung der Gepäckbrücke sollte aus Sicherheitsgründen das Gewicht von 3 - 4 Kg nicht übersteigen. Von der Montage eines Topcase raten wir dringend ab, das R 850/1100 R Rahmenheck ist für diese Zusatzbelastung nicht ausgelegt.