



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

Ring-/Maulschlüssel SW 10, 16, 17

Inbusschlüssel SW 5, 8

Seitenschneider

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer F 650 etwas Gutes zu tun.

Mit der Änderung des Seitenständers und der dazugehörigen Änderung der Elektrik gewinnen Sie zusätzliche Sicherheit für den täglichen Umgang mit Ihrem Motorrad. Der Umbau verhindert ein ungewolltes Anlassen des Motors bei ausgeklapptem Seitenständer, bzw. bewirkt einen sofortigen Stillstand des Motors beim Ausklappen des Seitenständers. Die Sturzgefahr aufgrund eines vergessenen, ausgeklappten Seitenständers wird dadurch gebannt.

Viel Vergnügen mit Ihrem neuen Zubehör und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage des geänderten Seitenständers

Mechanischer Teil:

Der abgeänderte Seitenständer mit dem geänderten Bolzen werden wie die entsprechenden Originalteile montiert.

Die Befestigungsschraube des Seitenständers muß direkt nach dem Gewinde abgeschnitten werden.

Zum Anbau des Schalters mit Halteblech muß die linke Fußraste mit ihrer Halterung demontiert werden. Das Halteblech wird zwischen der Fußrastenhalterung und dem Rahmen montiert.

Bei der Montage kann die hintere Schraube wieder verwendet werden.

Die vordere Schraube muß durch die mitgelieferte, längere Schraube ersetzt werden. Hierbei ist darauf zu achten, daß die Sicherungsmutter noch genügend schwergängig ist. Sollte dies nicht der Fall sein, so muß diese durch eine neue Sicherungsmutter ersetzt werden.

Wichtig:

Die Montage des abgeänderten Seitenständers darf niemals ohne die dazugehörige Elektrikänderung erfolgen.

Bei Montage ohne die vorgeschriebene Elektrikänderung besteht Lebensgefahr.

Elektrischer Teil:

Die Sitzbank und die linke Seitenverkleidung sind zu demontieren.

Die Kabel werden am Rahmen nach oben, hinten zum Steuergerät verlegt.

Das rote Kabel am vorderen Steuergerät wird getrennt und mit je einem Kabelschuh und Stecker versehen.

Die Kabelenden werden nun mit den Seitenständerleitungen verbunden.

Anschließend werden die Kabel mit Kabelbindern am Rahmen festgelegt. Seitenverkleidung und Sitzbank werden wieder montiert.

Abschließend wird eine Funktionsprobe durchgeführt:

- bei ausgeklapptem Seitenständer darf sich der Motor nicht starten lassen
- wird bei laufendem Motor der Seitenständer ausgeklappt, so muß dies zum sofortigen Stillstand des Motors führen.