



## Montage der 310 mm Bremsscheibe

Zuerst müssen die originalen Bremscheiben demontiert werden.

Die neuen 310 mm Bremscheiben sind zusammen mit den 6 mm - Distanzringen zwischen Nabe und Scheibe mit den mitgelieferten Schrauben M8 x 95 zu montieren (Abb.1).

### Benötigtes Werkzeug:

Ringschlüssel gekröpft, SW 13

Inbusschlüssel SW 6, 8

Bohrmaschine

Bohrer 8 mm

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW etwas Gutes zu tun.

Mit der 310 mm SPA - Bremscheibe und den passenden Bremsklötzen haben Sie ein hervorragendes Bremsentuning durchgeführt. Schwimmendgelagerte Scheibe und Beläge sind optimal aufeinander abgestimmt sind und verbessern die Bremsleistung entscheidend.

Viel Vergnügen an Ihrer neuen 310 mm Bremsanlage und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer



Abb. 1

Die Zangenadapter werden nun lose mit den vorhandenen Schrauben an der Gabel montiert (Abb.2).

Um Serientoleranzen auszugleichen sind alle Befestigungslöcher minimal größer gebohrt.

Der Bremssattel ist daher radial nach außen zu ziehen und mit jeweils 4 Schrauben von der Gabel ausgehend festzuziehen.



Abb. 2

Da die Lage des Bremssattels gegenüber dem Serienstand sehr stark verändert ist, ist ein Satz Stahlflexleitungen notwendig. Im Verlauf der Bremsleitung ist in den Kotflügel ein Loch für die mitgelieferte Schlauchführung zu bohren (Abb. 3).



Abb. 3

Nun können die neuen Bremsklötze montiert werden.

Zur eigenen Sicherheit sollte gleichzeitig auch die Bremsflüssigkeit gewechselt werden. Durch Pumpen ist die Bremse wieder auf Druck zu bringen.

Mit der Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist der Umbau abgeschlossen.

### **Wichtig:**

**Neue Bremsklötze, Bremsbeläge oder Bremsbacken sollten während der ersten 20-30 Bremsvorgänge mit maximal 50 % der möglichen Bremsleistung belastet werden. In dieser Phase passen sich Bremsscheibe und -belag optimal an. Sofortige Vollbremsungen würden Scheibe und Belag schädigen und eine dauerhaft gute Bremswirkung verhindern.**