



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

## Benötigtes Werkzeug:

*Inbusschlüssel SW 6*

*Nuß Sw 27 (spezial abgedreht)*

*Knarre*

*Drehmomentschlüssel*

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW etwas Gutes zu tun.

Durch die engere Passung wird das Spiel zwischen Schwingenlager und -bolzen minimiert. Die Schwinge Ihres Motorrades wird somit exakter geführt.

Viel Vergnügen mit dem verbesserten Fahrverhalten Ihrer BMW und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

## Einbau des Schwingenlagerbolzens

Zunächst werden beide originalen Schwingenlagerbolzen im Fahrzeug gelöst.

Dann wird er rechte Bolzen heraus gedreht und das Gewinde im Rahmens gesäubert. Hierbei ist darauf zu achten, das kein Schmutz in das Lager eindringt.

Der neue Bolzen und das Gewinde werden gefettet. Der neue Bolzen wird nun eingedreht, was aufgrund der strammen Passungen schwer ist. Anschließend wird der Bolzen mit 15 Nm vorgespannt und mit seiner Mutter mit 100 Nm gekontert.

Auf der linken Seite wird nun analog vorgegangen.

Die Schwinge befindet sich nach Abschluß der Arbeiten wieder an ihrem Platz.

Bei etwaigen Reparaturarbeiten, und der dann notwendigen Demontage, ist zwischen Lager und Rahmen eine Gabel einzuschieben, damit der Bolzen aus dem Lager gezogen werden kann.