



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel SW 5 und 6
Kreuzschraubendreher

Vielen Dank für Ihren Kauf und herzlichen Glückwunsch zur Ihrer Entscheidung, sich und Ihrer BMW etwas Gutes zu tun.

Mit diesen Handschützern sind Sie im Gelände gut vor tiefhängenden Ästen geschützt. Auch der von Ihrem Vordermann aufgewirbelte Schotter oder andere lose Steine können Ihnen nichts mehr anhaben.

Aber auch auf der Straße bieten diese Handschützer enorme Vorteile. Ihre Hände sind besser vor Fahrtwind und Regen geschützt und kühlen nicht mehr so schnell aus. Ein deutlicher Komfortgewinn, und gleichzeitig ein wichtiger Sicherheitsaspekt. Denn mit ausgekühlten Händen hätten Sie kein Gefühl für Gas, Bremse oder Kupplung.

Viel Vergnügen an Ihren neuen Handschützern und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Handschützer R 1100 GS "Bark Buster"

Die Inbus-Befestigungsschrauben der Lenker-gewichte links und rechts sind zu entfernen.

Die Aluminium-Halteschellen der Handschützer werden unter der Lenkerstrebe links und rechts aufgesetzt und leicht angezogen. Dabei ist darauf zu achten, daß kein Kabel eingeklemmt wird.

Außen werden die Aluminium-Streben (CR = rechte Strebe, CL = linke Strebe) mit der mitgelieferten Inbusschraube M 8 X 35 am Lenker-gewicht fixiert.

Die Aluminium-Strebe muß jeweils bis zum Anschlag in die Halteschelle eingeschoben werden.

Zusammen werden Strebe und Halteschelle so ausgerichtet, daß Strebe und Brems-, bzw. Kupplungshebel auf einer Ebene liegen.

Die Inbusschrauben in den Halteschellen werden mit 25 Nm und die Schrauben in den Lenker-gewichten mit 20 Nm festgezogen.

Abschließend wird die Handschutzschale aufgesetzt und mit jeweils drei Kreusschlitzschrauben M 5 befestigt.

Wichtig: Unbedingt die Freigängigkeit aller Betätigungshebel sicherstellen und auf festen Sitz aller Anbauteile achten.

