



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung. Alle nicht näher beschriebenen Montagearbeiten und Drehmomente sind der Original BMW Reparaturanleitung zu entnehmen.

Benötigtes Werkzeug:

Inbus-Schlüssel 5, 6

Torx 40, 45

Ring-/Maulschlüssel SW 14

Vielen Dank für Ihre Kauf und Ihre Entscheidung sich und Ihrer R 1200 ST etwas Gutes zu tun.

Mit Ihrer neuen Verdrehsicherung haben Sie nun die Möglichkeit, die bisher unterhalb der Gabelbrücke montierten, originalen Lenkerhälften in einer hohen Position oberhalb der Gabelbrücke nutzen zu können. So erzielen Sie eine aufrechtere, entspannte Sitzposition mit weniger Druck auf den Handgelenken.

Viel Vergnügen an Ihrer neuen Sitzposition und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage der Lenker-Verdrehsicherung

Zuerst werden Tank und Verkleidung abgedeckt.

Montage auf der linken Seite:

Anschließend wird der Sicherungs-Halbmond von der Welle entfernt (Abb. 1).



Abb. 1

Nun wird die Klemmschraube vom Lenker gelöst und an der Gabelbrücke herausgenommen.

Lenker und Standrohr werden jetzt nach unten gezogen, so dass der Lenker vom Standrohr abgezogen kann (Abb. 2).



Abb. 2

©2007 WÜDO am Flughafen

Das Standrohr wird wieder durch die Gabelbrücke geschoben und der Lenker von oben aufgesteckt (Abb. 3). Hierbei ist darauf zu achten, dass die Oberkante des Standrohrs bündig mit dem Lenker ist (Abb. 4).



Abb. 3



Abb. 4

Die Schraube M 8 x 50 wird jetzt in die Stütze eingesteckt (Abb. 5), die Hülse aufgesteckt und in der Gabelbrücke lose angesetzt. Die Lenkerpeilung bzw. Position kann durch Unterlegen von bis zu zwei Scheiben M 8 zwischen Stütze und Hülse verändert werden.



Abb. 5

Anschließend werden der Sicherungsbalken in den BMW Lenker eingesteckt und mit der Schraube M 6 x 25 an der Stütze befestigt (Abb. 6).



Abb. 6

Die Kupplungsleitung wird ggfs. am Anschluss noch leicht verdreht (Abb. 7).



Abb. 7

Abschließend werden alle Schrauben fest angezogen.

Montage auf der rechten Seite:

Auf der rechten Seite wird analog verfahren.

Montage der Bremsleitung:

Die Bremsleitung ist nach nach BMW Vorgabe zu ersetzen. Anschließend ist die Bremsanlagen von BMW zu Entlüften.

Tip:

Lassen Sie beim Service die Bremsleitung durch BMW Mechaniker vorab ersetzen.