



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

## Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel SW 5, 6

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung sich selbst und Ihrer R 1100 S etwas Gutes zu tun.

Mit Ihrer neuen Verdrehsicherung haben Sie nun die Möglichkeit die bisher unterhalb der Gabelbrücke montierten, originalen "S" Lenkerhälften in der hohen Position oberhalb der Gabelbrücke zu nutzen - ohne neue Touren-Lenkerhälften zu benötigen. So erzielen Sie eine aufrechtere, entspanntere Sitzhaltung mit geringerem Druck auf den Handgelenken. Alle Züge, Leitungen und die Verkleidungsscheibe können weiterhin benutzt werden.

Viel Veranügen mit Ihrer komfortableren Sitz-

Helmut Wüstenhöfer

## Montage der Verdrehsicherung

Zu Beginn wird die Inbusschraube (SW5) zur Lenkerhälften-Arretierung herausgedreht (Abb. 1).



Abb. 1

Nun ist die Lenkerklemmschraube (SW6) heraus zu drehen (Abb. 2).



Abb. 2

Anschließend ist die Standrohrklemmung (SW6) zu lösen. Dann wird der Drahring oberhalb der Gabelbrücke vom Standrohr abgenommen (Abb. 3).



Abb. 3

©2000 WÜDO

Nun ist das Standrohr nach unten zu ziehen. Hierbei ist die Lenkerhälfte festhalten. Achtung: das Vorderrad sollte durch zweite Person festhalten werden, da es sonst umschlägt.

Dann ist die Lenkerhälfte beiseite zu halten und Standrohr wieder einzufädeln. Anschließend muß die Lenkerhälfte von oben aufgesetzt werden.

Standrohr bündig mit oberem Rand der Lenkerhälfte durch leichtes Anziehen der Standrohrklemmung fixieren.

Jetzt wird die WÜDO Lenkerarretierung mit der vorhandenen Inbusschraube von unten an der Gabelbrücke angeschraubt. Dabei ist der Zapfen der Lenkerarretierung in den Lenker einzustecken ( Abb4).



Abb. 4

Die Schraube ist hierbei nur leicht anzuziehen. Die mitgelieferte Inbusschraube M8 muß durch die Lenkerarretierung in die Lenkerhälfte eingeschraubt und angezogen werden. Die Standrohrklemmung, um Verspannungen zu vermeiden, jetzt wieder lösen.

Alle Schrauben sind in der Reihenfolge M8 (SW6) Lenkerarretierung, M6 (SW5) Arretierung und erst zum Schluß die Standrohrklemmung (SW6) fest anziehen.

Auf der anderen Seite genauso verfahren.

Zum Schluß muß der Ringanschluß am Handbremszylinder ganz "leicht" gelöst werden. Der An-



schluß muß nach hinten geschwenkt und sofort wieder festgezogen werden (Abb. 5).

Als Abschluß sind die mitgelieferten, schwarzen Kunststoffstopfen in die freistehenden Löcher der Lenkerhälften einzusetzen.

Jetzt nur noch zum TÜV, die Lenkeränderung eintragen lassen und dann viel Spaß mit Ihrer bequemen R 1100 S.