



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel SW 4, 6, 8

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer R 850/1100 R etwas Gutes zu tun.

Mit den Cup-Aufsatzböcken und den Klemmlenkerhälften erzielen Sie eine sportliche, geducktere Sitzposition. Der sonst oft als störend empfundene, und auf langen Strecken ermüdende Fahrtwind wird als tragendes Luftpolster ausnutzt, daß die Handgelenke deutlich entlastet.

Die Cup-Lenkerumbau kann der Einstieg, oder der krönende Abschluß, des Umbaus Ihres Motorrades zur Streetcup-Maschine sein. In Verbindung mit anderen Federbeinen und einer speziellen Paraleverstrebe erhalten Sie eine Fahrmaschine, die sowohl für die sportliche Solofahrt, als auch für gemeinsame Touren zu zweit bestens gerüstet ist.

Sollte Ihre R 850/1100 R mit Heizgriffen ausgestattet sein, so sind die speziell für diesen Zweck vorbereiteten Klemmlenkerhälften zu verwenden.

Viel Vergnügen an Ihrer neuen Sitzposition, allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage der Cup - Aufsatzböcke mit Klemmlenkerhälften

Zuerst müssen beide Lenkerarmaturen komplett von den originalen Lenkerhälften gelöst werden.

Die originalen Lenkerhälften sind zu demonstrieren. Dazu die jeweils 4 Inbusschrauben lösen und herausdrehen.

Auf der oberen originalen BMW Gabelbrücke werden nun die CUP-Aufsatzlenkerböcke mit 6 der originalen Inbusschrauben festgeschraubt (auf die richtigen Längen und Positionen achten).

Auf die Cup-Aufsatzlenkerböcke sind nun die Klemmlenkerhälften ganz normal zu montieren und in der gewünschten Position auszurichten.

Dabei auf den gesetzlichen Freiraum von 30 mm vom Griffgummi zu allen festen Fahrzeugteilen achten.

Nachdem die Klemmlenkerhälften fest verschraubt sind, können die Lenkerarmaturen wieder montiert und ausgerichtet werden.

Mit der Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist der Umbau abgeschlossen.

