



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

## Benötigtes Werkzeug:

Innensechskant SW 3, SW 4, SW 5  
Seitenschneider  
Bohrer 5 mm  
Maulschlüssel SW 8

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW F 650 etwas Gutes zu tun.

Ihr neuer Scottoiler wird Sie durch die automatische Kettenschmierung bei der Pflege Ihres Fahrzeugs unterstützen, da Ihre Antriebskette stets mit Schmierstoff versorgt wird. Die Kette ist so zusammen mit dem WÜDO Kettenschutz vor übermäßiger Verschmutzung durch den Reifen geschützt. Durch die Schmierung von Kette und Zahnrädern erhöht sich deren Lebensdauer, und trägt so zu Ihrer Fahrsicherheit bei.

Vor der Montage des Scottoilers lesen Sie bitte diese Einbauanleitung und die Bedienungsanleitung des Scottoilers sorgfältig.

Viel Vergnügen an Ihrem neuen Scottoiler und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

## Montage des Scottoilers

Zunächst müssen die Sitzbank, die grauen Verkleidungsteile rechts und links unten am Kraftstofftank, die Kettenabdeckung auf der rechten Seite unter der Steckachse, und der rechts Seitendeckel entfernt werden.

Nun ist der Ansaugstutzen zwischen Zylinderkopf und Vergaser zu demontieren. Dazu sind die Schlauchschellen zu lösen, die den Stutzen am Vergaser halten.

Der Vergaser wird dann nach hinten aus dem Gummistutzen gedrückt.

Anschließend sind die drei Innensechskantschrauben SW 5, die den Stutzen am Zylinderkopf halten (zwei unten, eine oben mittig zwischen den beiden Ansaugrohren), zu entfernen.

Der Stutzen kann nun zur rechten Seite hin herausgezogen werden.

In den Gummistutzen ist auf der rechten Seite ein 5 mm Loch zu bohren. In dieses Loch ist die dem Scottoiler beiliegende 5 mm Schraube zu montieren, wie unter Punkt 2 C der Scottoiler-Anleitung beschrieben.

Der Vorratsbehälter ist auf der rechten Seite des Motorrades, an dem nach unten laufenden Rahmenrohr oberhalb des Fußbremszylinders, mit Hilfe des beiliegenden Gummibocks und der zwei Kabelbinder zu befestigen (siehe Abb. 1).



Abb. 1

Zur Fixierung des durchsichtigen Förderschlauches ist dieser an der demontierten Kettenabdeckung zwischen die Töpfchen für die Schraubenköpfe und die obere Kante zu klemmen (siehe Abb. 2).



Abb. 2

Nun ist der Kettenschutz zu montieren. Dabei wird die Spendertülle so ausgerichtet, daß sie sich ca. 2 mm oberhalb der Kette befindet und das Kettenrad leicht berührt.

Nach der Ausrichtung wird der Kettenschutz erneut demontiert, um den Förderschlauch mit Sekundenkleber in seiner Position entgültig zu fixieren.

Nun wird der Kettenschutz wieder montiert und der Förderschlauch entlang der Schwinge zum Vorratsbehälter verlegt. Nach erfolgter Längen Anpassung kann der Schlauch an den Vorratsbehälter angeschlossen werden.

Jetzt kann der Unterdruckanschluß des Vorratsbehälters mit dem Anschluß am Ansaugstutzen verbunden werden.

Der Scottolier wird gemäß der Punkte 4, 5, und 6 der Scottolier-Anleitung in Betrieb genommen.

Abschließend werden die Verkleidungsteile und die Sitzbank wieder montiert.

## **Achtung:**

Für die Befestigung des Seitendeckels ist es sehr wichtig, daß der Vorratsbehälter so weit wie möglich zum Luftfilterkasten hin gedreht wird, um übermäßige Spannungen im Seitendeckel zu verhindern.