



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

## Benötigtes Werkzeug:

Bohrmaschine  
Bohrer 6 mm  
Inbusschlüssel SW 4, 6  
Maulschlüssel SW 10  
abgewinkelte Reißnadel

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW F 650 etwas Gutes zu tun.

Mit dem WÜDO Kettenschutz trennen Sie Kette und Straßenschmutz voneinander. So verlängern Sie die Lebensdauer Ihrer Kette und halten Ihre hintere Felge frei von Kettenfett.

Viel Vergnügen an Ihrem neuen Kettenkasten und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

## Montage des WÜDO Kettenkastens

Zuerst wird der originale Kettenschutz demon-  
tiert (Abb. 1).



Abb. 1

Der WÜDO Kettenkastenhalter wird von un-  
ten eingefädelt und zusammen mit dem unteren  
Kettenschutz montiert und oben mit einer Schrau-  
be lose fixiert (Abb. 2).



Abb. 2

Das WÜDO Kettenschutzblatt wird nun von  
oben nach unten mit dem Rad in seine Position  
eingedreht (Abb. 3) und mit vier Schrauben, Schei-  
ben und Muttern befestigt.



Abb. 3

Sollte das Kettenschutzblatt an der Kette scheuern, so sind die 4 Befestigungspunkte an der Schwinge verzogen und müssen soweit nachgerichtet werden, bis das Blatt genau zwischen Reifen und Kette steht ohne zu schleifen.

Serienmässig sind ca. 15 - 18 mm Platz zwischen Reifen und Kette. Sollte dies nicht der Fall sein, bitte den Radeinbau nach Bordbuchangaben kontrollieren.

Nun wird der Serien-Kettenspannklotz demontiert (Abb. 4).



Abb. 4

Die Steckmuttern M 5 werden auf die beiden Löcher der Kettenschutzkappe aufgesteckt und die WÜDO Kettenschutzkappe wird mit ihrer Aluminiumscheibe, Füllbuchse und dem BMW Kettenspannklotz montiert (Abb. 5).



Abb. 5

Anschließend sind die Kettenschutzkappe und das Blatt mit 2 Schrauben M 5 x 10 zu verbinden.

Nun wird der originale Kettenschutz wieder lose montiert. Die Löcher des WÜDO Kettenschutzblattes sind mit einer abgewinkelten Reißnadel von unten anzuzeichnen (Abb. 6). Nach erneuter Demontage des Kettenschutzes werden nun die Löcher gebohrt.



Abb. 6

Nach dem Bohren wird der BMW Kettenschutz auf das WÜDO Kettenschutzblatt aufgesteckt und montiert.

Abschließend sind alle Schrauben fest anzuziehen.