



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel SW 6

Fön

wasserfestes Fett

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW R 850/1100 R oder R 1100 RS etwas Gutes zu tun.

Dieser längere Schalthebel löst ein Problem, das alle Fahrer kennen, die mit größeren Füßen "gesegnet" sind: Der Schaltfuß hat zu wenig Platz, um unter den Schalthebel zu gelangen. Durch den längeren Hebelarm bekommt Ihr Fuß nun den benötigten Freiraum, der zum Heraufschalten erforderlich ist. Sie kommen mit der Fußspitze besser unter den Schalthebel - ein deutlicher Sicherheits- und Komfortgewinn.

Viel Spaß und Schaltvergnügen, allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer



Montage des längeren WÜDO Schalthebels

Zuerst muß die Drahtsicherung des unteren Vaudi Kugelkopf aufgeklipst und nach oben herausgezogen werden.

Nun kann die Kugelpfanne vom Kopf abgezogen werden.

Anschließend ist die linke Rastenplatte abzuschrauben.

Um die Schalthebellagerschraube leichter entfernen zu können sollte sie mit einem Fön angewärmt und mit Inbusschlüssel SW 6 herausgedreht werden.

Die originalen Lagerbuchsen werden nun herausgezogen und in neuen WÜDO Schalthebel eingesteckt. Der Kugelkopf aus dem originalen Schalthebel wird ausgeschraubt, das Gewinde gesäubert, mit Loctite bestrichen und in den WÜDO Schalthebel eingeschraubt.

Nun ist etwas wasserfestes Fett auf die Lagerbuchse und den Kugelkopf zu streichen und der Schalthebel wieder, analog zum Originalteil, zu montieren.

Anschließend kann die Rastenplatte wieder an das Getriebe angeschraubt werden.

Die Vaudi Kugelpfanne muß nun wieder aufsteckt und mit dem Drahtklips gesichert werden.

Mit der Einstellung des Schalthebels ist der Umbau abgeschlossen.

