



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung. Alle nicht näher beschriebenen Montagearbeiten und Drehmomente sind der Original BMW Reparaturanleitung zu entnehmen.

Benötigtes Werkzeug:

Maulschlüssel SW 11, 13

Torx-Schlüssel 40

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer K 1200 S etwas Gutes zu tun.

Ihre K ist auf die rechte Seite gefalle? Nix ist mehr mit weiterfahren, da die Kupplungsleitung gebrochen ist weil die Verkleidungskante genau den Anschluss getroffen hat.

Dies passiert mit dieser neu konfektionierten Kupplungsleitung von WÜDO nicht mehr, da die Anschlüsse verändert sind.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen mit Ihrer neuen Kupplungsleitung und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage der Kupplungsleitung

Zuerst wird die restliche Hydraulikflüssigkeit aus der Handpumpe abgesaugt. Anschließend wird die originale Kupplungsleitung komplett demontieren und in gleicher Weise die neue Stahlflexleitung verlegt.



Abb. 1

Dabei ist darauf zu achten, dass der 90° abgewinkelte Ringanschluss unten an dem Nehmerzylinder angeschloßen wird.

Die Leitung wird zuerst an der Handpumpe, mit neuen Dichtringen versehen, angeschlossen.

Der untere Anschluß wird mittels Maulschlüssel so verdreht, dass er wie in Bild 2 zu sehen ist steht. Der Anschluss wird mittels mitgelieferter Hohlschraube und neuer Dichtung angeschlossen. Vor dem Festziehen die Leitung möglichst dicht an das Kupplungsgehäuse anlegen. So ist sichergestellt das sie sich nicht weiter verdrehen oder lösen kann.

Abschließend ist gesamte Anlage nach BMW Vorgaben komplett zu entlüften.



Abb. 2

©2006 WÜDO am Flughafen