



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

Ring-/Maulschlüssel SW 10, 13, 15, 17

Ribe - Inbusschlüssel SW 5, 6, 8

Inbusschlüssel SW 5

Feile

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung sich und Ihrer R 1150 GS ab Modelljahr 2000 oder R 1150 R etwas Gutes zu tun.

Mit Ihrem neuen Halter für den Auspuff haben Sie nun die Möglichkeit den Auspuff Ihrer R 1150 GS in einer tieferen Position zu montieren. So können Sie auch auf der linken Fahrzeugseite einen 32 l BMW System Koffer nutzen - auf Reisen bedeutet dies eine deutliche Erhöhung der Ladekapazität um 7 l (mit Hilfe der großen Kofferdeckeln sogar um 13 l) und die Möglichkeit auf Ausflügen in jeden Koffer einen Helm verstauen zu können.

Selbstverständlich kann der Umbau jederzeit wieder rückgängig gemacht werden, wenn Sie für eine gewisse Zeit Ihre Koffer nicht nutzen wollen, oder einen Ausflug in unbefestigtes Gelände planen. Die serienmäßige Optik mit dem hochgelegten Auspuff ist schnell wieder hergestellt.

Viel Vergnügen an dieser neuen Variabilität und dem vergrößerten Ladevolumen. Wir wünschen Ihnen allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage der tiefen Auspuffhalterung an der BMW R 1150 GS und R 1150 R ab Modell 2001

Zuerst wird der Originalschalldämpfer demontiert. Hierzu wird die Spannschelle zwischen Vor- und Endschalldämpfer gelöst. Anschließend werden die Befestigungsschrauben am Rasthalter hinten und Rahmenausleger herausgedreht. Der Endschalldämpfer kann jetzt abgezogen werden.

Das WÜDO Zwischenrohr wird nun auf den Vorschalldämpfer aufgesteckt (Abb. 1). Es empfiehlt sich das Endrohr des Vorschalldämpfers mit einer Feile leicht zu entgraten und bei der Montage Kupferpaste zu verwenden.

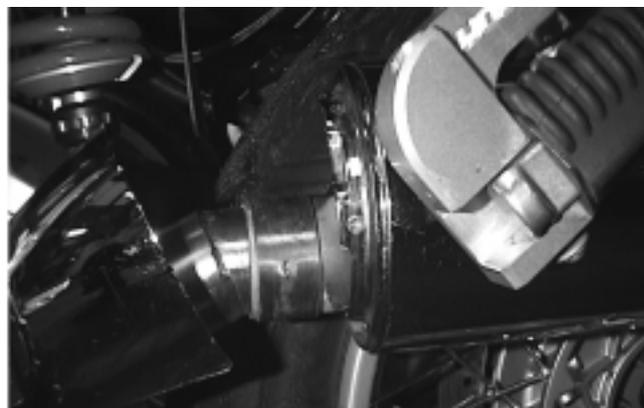


Abb. 1

Anschließend wird die linke Soziusrastenplatte demontiert. Mit den mitgelieferten Schrauben M 8 x 30 wird sie anschließend wieder montiert. Von Innen wird der gerade dreieckige Halter lose innen am Rahmenausleger aufgesteckt und mit 2 Muttern M 8 und Wellscheiben lose fixiert. Die an dieser Platte bereits angeschrägte Fläche ist ggfs. etwas nachzuarbeiten, da die Schweißnähte am Rastenträger unterschiedlich stark ausfallen können.

Am originalen Montagepunkt des Silentblocks wird nun der abgewinkelte dreieckige Halter mit der M 8 x 20 Inbusschraube und Wellscheibe lose befestigt.

Jetzt wird der Endschalldämpfer auf das WÜDO Zwischenrohr und den Vorschalldämpfer aufgesteckt und mit dem Silentblock zwischen die dreieckigen Platten geführt.

Nun wird die mitgelieferte Schraube M 8 x 70 mit einer Unterlegscheibe von außen durch die Halterung geführt. Zwischen äußerer Halteplatte und Silentblock wird die Distanzhülse (10 mm Stärke) ein-

geschoben. Auf der anderen Seite des Silentblocks wird die originale Unterlegscheibe (ca. 3 mm) eingeschoben (Abb. 2 u. 3).



Abb. 2



Abb. 3

Dieser Verbund wird nun mit einer großen Unterlegscheibe und der selbstsichernden Mutter M 8 fixiert.

Nach Ausrichten des Endschalldämpfers werden alle Schrauben angezogen.

Zum Schluß wird der ebenfalls mitgelieferte Kunststoffklotz am dreieckigen Halter aufgesteckt und festgeschraubt (Abb. 3).

Wenn jetzt der 32 l BMW System Koffer befestigt werden soll, braucht lediglich die schwarze Aufsatzkappe auf der originalen Soziusrastenplatte demonstert zu werden.

Lt. Auskunft ist eine TÜV - Eintragung nicht notwendig, da der Endschalldämpfer selbst nicht verändert wird.



Abb. 3: installierte gleichgroße BMW System Koffer mit Reflexfoliensatz, der bei Tageslicht schwarz ist; bei Dunkelheit angestrahlt wird das Licht weiß reflektiert.

©2001 WÜDO