

**Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung**

## Benötigtes Werkzeug:

Ring-/Maulschlüssel SW 10, 13, 15, 17

Ribe - Inbusschlüssel SW 5, 6, 8

Inbusschlüssel SW 5

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung sich und Ihrer R 1150 GS etwas Gutes zu tun.

Mit Ihrem neuen Halter für den Auspuff haben Sie nun die Möglichkeit den Auspuff Ihrer R 1150 GS in einer tieferen Position zu montieren. So können Sie auch auf der linken Fahrzeugseite einen 32 l BMW System Koffer nutzen - auf Reisen bedeutet dies eine deutliche Erhöhung der Ladekapazität um 7 l und die Möglichkeit auf Ausflügen 2 Helme verstauen zu können. Gleichzeitig erhöht sich die Fahrzeugsymmetrie bei Nutzung der gleichgroßen Koffer.

Selbstverständlich kann der Umbau jederzeit wieder rückgängig gemacht werden, wenn Sie für eine gewisse Zeit Ihre Koffer nicht nutzen wollen, oder einen Ausflug in unbefestigtes Gelände planen. Die serienmäßige Optik mit dem hochgelegten Auspuff ist schnell wieder hergestellt.

Viel Vergnügen an dieser neuen Variabilität und dem vergrößerten Ladevolumen. Wir wünschen Ihnen allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

## Montage der tiefen Auspuffhalterung an der BMW R 1150 GS

Zuerst wird der Originalschalldämpfer demontiert. Hierzu wird die Spannschelle zwischen Vor- und Endschalldämpfer gelöst. Anschließend werden die Befestigungsschrauben am Rasthalter hinten und Rahmenausleger herausgedreht. Der Endschalldämpfer kann jetzt abgezogen werden.

Das WÜDO Zwischenrohr wird nun mit der mitgelieferten Schelle auf den Vorschalldämpfer aufgesteckt (Abb. 1).

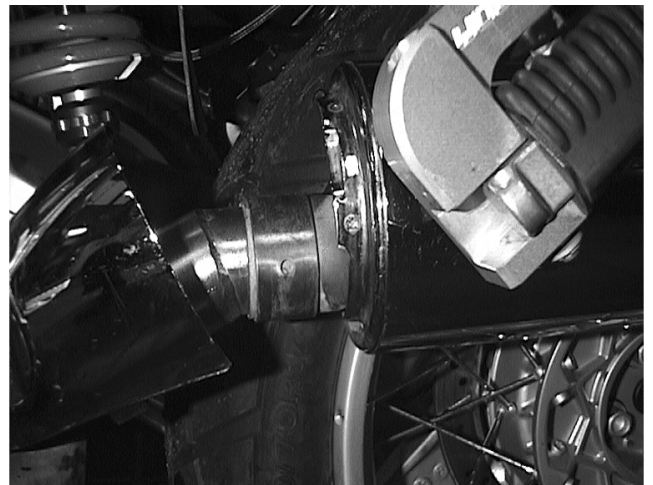


Abb. 1

Anschließend wird der dreieckige Halter lose am Rahmenausleger angeschraubt. Der Rautenförmige Halter wird mit der originalen Rastenplatte wieder lose befestigt.

Jetzt wird der Endschalldämpfer auf das Verbindungsrohr aufgesteckt und mit den mitgelieferten Schrauben an der Halteplatte angeschraubt. Anschließend werden die Schrauben der Spannschelle angezogen.

Zum Schluß wird der ebenfalls mitgelieferte Kunststoffklotz am dreieckigen Halter aufgesteckt und festgeschraubt (Abb. 2).

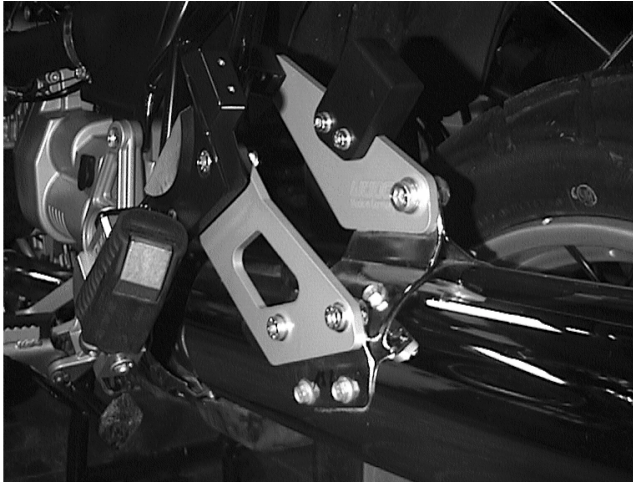


Abb. 2

Mit dem Festziehen aller Schrauben ist die Montage abgeschlossen.

Wenn jetzt der 32 l BMW System Koffer befestigt werden soll, braucht lediglich die schwarze Aufsatzkappe auf der originalen Soziusrastenplatte demontiert zu werden.

Lt. Auskunft ist eine TÜV - Eintragung nicht notwendig, da der Endschalldämpfer selbst nicht verändert wird.



Abb. 3: installierte gleichgroße BMW System Koffer mit Reflexfoliensatz, der bei Tageslicht schwarz ist; bei Dunkelheit angestrahlt wird das Licht weiß reflektiert.