



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

Ringschlüssel SW 10, 13
Torx - Schraubendreher
Kunststoffhammer
Aluminium - Flachmaterial
Kriechöl

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW K 1200 RS etwas Gutes zu tun.

Sie ersetzen die nur schwerlich sauber zu haltende Originalblende aus gebürstetem Aluminium durch die verchromte Edelstahl-Auspuffblende. Die Reinigung dieser Blende wird Ihnen schnell von der Hand gehen - damit Sie stets ein gepflegtes Motorrad fahren können.

Zudem erhalten Sie eine deutliche optische Aufwertung, die den bulligen Charakter Ihrer K 1200 RS unterstreicht.

Viel Vergnügen an der neuen Optik Ihrer BMW und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

Montage der Edelstahl - Auspuffblende an der BMW K 1200 RS

Zuerst werden alle 4 Torx-Befestigungsschrauben für das Auspuffendstück herausgedreht und die Kappe abgenommen (Abb.1). Als Hilfe kann mit einem Kunststoffhammer leicht auf den Rand geschlagen werden.



Abb. 1

Die Blende sollte in handwarmen Zustand demontiert werden.

Die beiden Ränder oben und unten sind mit einem Kriechöl (Rostlöser, MOS, oder ähnliches) einzusprühen.

Nach Entfernen der Kappe ist auch in den sichtbaren Rand etwas Kriechöl zu sprühen.

Nun wird der Haltewinkel des Schalldämpfers mit seinen 3 Schrauben und seiner Hutmutter demontiert.

Mit einem Aluminium-Flachmaterial oder ähnlichem wird nun die Blende von unten abgetrieben. Leichte Schläge mit einem Kunststoffhammer auf den gesamten Umfang der Aluminiumblende löst diese vom Schalldämpfer.

Dabei sollte die Blende stets von einer zweiten Person gedreht und gezogen werden, bis sie leicht abgezogen werden kann (Abb. 2).



Abb. 2

Anschließend sind alle Auflage und Nahtstellen von Blende und Schalldämpfer mit Kriechöl zu säubern und leicht einzuölen (Abb. 3).



Abb. 3

Nun wird die neue Blende aufgeschoben und dabei an den Befestigungsschrauben ausgerichtet.

Der Haltewinkel wird wieder in seiner Originalposition befestigt.

Abschließend wird die Endkappe wieder aufgesteckt und mit den 4 Torx-Schrauben befestigt.