



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

Bohrmaschine
3,5 mm Bohrer
Kreuzschlitzschraubendreher
Quetschzange

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrem 2 V - Boxer etwas Gutes zu tun.

Wie schnell ist es schließlich passiert - ein unachtsamer Moment und schon hat man mit der Stiefelspitze den Haltebügel der Schwimmerkammer eines Vergasers aus seiner Arretierung gelöst. Günstigstenfalls geschieht dies bei Stillstand. Im ungünstigen Fall passiert dies während der Fahrt. Die Suche der abgefallenen Schwimmerkammer ist dann unvermeidlich und nicht immer von Erfolg gekrönt.

Mit den Schwimmerkammerfangseilen erübrigt sich dies. Sie müssen lediglich die Schwimmerkammer wieder neu befestigen.

Viel Vergnügen und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

©1998 WÜDO

Montage der Schwimmerkammerfangseile

Zuerst muß die Schwimmerkammer abgenommen werden. In die äußere Hohlkammer ist nun von unten ein 3,5 mm Loch zu bohren.

Achtung: Die Hohlkammer auf der Innenseite der Schwimmerkammer gehört zum Startvergaser und hat eine eingeschraubte Starterdüse. Diese Hohlkammer darf nicht durchbohrt werden.

Mit einem Durchschlag oder ähnlichem ist der Blechstopfen noch oben auszutreiben.

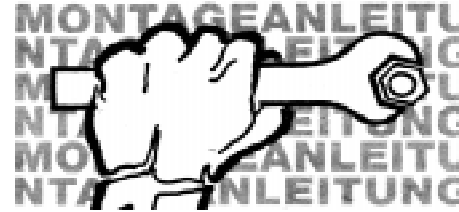
Das Fangseil wird nun von unten durchgeführt, die rote Quetschhülse wird ca 7-8 mm aufgeschoben und mit der Quetschzange verpresst.

Der Blechstopfen ist wieder einzusetzen und die Schwimmerkammer kann wieder montiert werden.

Mit dem 3,5 mm Bohrer ist nun das Loch unterhalb der Drosselklappenwelle aufzubohren. Mit der mitgelieferten Schneidschraube kann vorsichtig das Gewinde geschnitten werden. Nach jeder Umdrehung ist die Schraube wieder herauszudrehen und das Gewinde zu reinigen.

Das Fangseil ist mit der M4 Flachkopf-VA-Schraube so zu befestigen, daß die zugepresste Öse zum Motor zeigt.

Die Montage des Schwimmerkammerfangseiles erfolgt beim zweiten Vergaser analog.



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

Bohrmaschine
3,5 mm Bohrer
Kreuzschlitzschraubendreher
Quetschzange

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrem 2 V - Boxer etwas Gutes zu tun.

Wie schnell ist es schließlich passiert - ein unachtsamer Moment und schon hat man mit der Stiefelspitze den Haltebügel der Schwimmerkammer eines Vergasers aus seiner Arretierung gelöst. Günstigstenfalls geschieht dies bei Stillstand. Im ungünstigen Fall passiert dies während der Fahrt. Die Suche der abgefallenen Schwimmerkammer ist dann unvermeidlich und nicht immer von Erfolg gekrönt.

Mit den Schwimmerkammerfangseilen erübrigt sich dies. Sie müssen lediglich die Schwimmerkammer wieder neu befestigen.

Viel Vergnügen und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

©1998 WÜDO

Montage der Schwimmerkammerfangseile

Zuerst muß die Schwimmerkammer abgenommen werden. In die äußere Hohlkammer ist nun von unten ein 3,5 mm Loch zu bohren.

Achtung: Die Hohlkammer auf der Innenseite der Schwimmerkammer gehört zum Startvergaser und hat eine eingeschraubte Starterdüse. Diese Hohlkammer darf nicht durchbohrt werden.

Mit einem Durchschlag oder ähnlichem ist der Blechstopfen noch oben auszutreiben.

Das Fangseil wird nun von unten durchgeführt, die rote Quetschhülse wird ca 7-8 mm aufgeschoben und mit der Quetschzange verpresst.

Der Blechstopfen ist wieder einzusetzen und die Schwimmerkammer kann wieder montiert werden.

Mit dem 3,5 mm Bohrer ist nun das Loch unterhalb der Drosselklappenwelle aufzubohren. Mit der mitgelieferten Schneidschraube kann vorsichtig das Gewinde geschnitten werden. Nach jeder Umdrehung ist die Schraube wieder herauszudrehen und das Gewinde zu reinigen.

Das Fangseil ist mit der M4 Flachkopf-VA-Schraube so zu befestigen, daß die zugepresste Öse zum Motor zeigt.

Die Montage des Schwimmerkammerfangseiles erfolgt beim zweiten Vergaser analog.