



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel SW 4
flacher Ringschlüssel SW 10

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer 2 V BMW etwas Gutes zu tun.

Erleichterte und hohlgebohrte Ventileinstellschrauben mit extrem leichter Kontermutter verringern die ozilierenden Massen. Serie 55 gr., WÜDO Teile: 41 gr. - macht bei 4 Schrauben 25 % Ersparnis. Das Ergebnis: ruhigerer Motorlauf und eine Entlastung der Mechanik.

Viel Vergnügen mit Ihrer neuen Lauf-ruhe und allzeit gute unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

©2001 WÜDO

Montage der leichten Ventileinstellschrauben

Zuerst werden die Zylinderkopfhäuben abgenommen und der Motor in Zünd-OT gedreht.

Dann sind die Einstellschrauben zu lösen, ein Kipphebel abzuschrauben und die originale Einstellschraube herauszudrehen.

Hinweis:

Die Gewinde der Schrauben sind oft beschädigt. Wenn die Kontermutter schwergängig ist, sollte unbedingt die Originalschraube zwischen der Kontermutter und dem Kipphebel durchgesägt werden, um das Gewinde nicht zu beschädigen.

Nun wird die neue Ventileinstellschraube mit Kontermutter montiert und der Kipphebelbock komplett wieder eingebaut. Hierbei sind die Zylinderkopfschrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anzuziehen.

Jetzt wird das Ventilspiel eingestellt, wobei die Kontermutter mit 10 Nm angezogen wird.

Dieser Vorgang wird analog an allen Kipphebeln wiederholt.



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

Benötigtes Werkzeug:

Inbusschlüssel SW 4
flacher Ringschlüssel SW 10

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer 2 V BMW etwas Gutes zu tun.

Erleichterte und hohlgebohrte Ventileinstellschrauben mit extrem leichter Kontermutter verringern die ozilierenden Massen. Serie 55 gr., WÜDO Teile: 41 gr. - macht bei 4 Schrauben 25 % Ersparnis. Das Ergebnis: ruhigerer Motorlauf und eine Entlastung der Mechanik.

Viel Vergnügen mit Ihrer neuen Lauf-ruhe und allzeit gute unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

©2001 WÜDO

Montage der leichten Ventileinstellschrauben

Zuerst werden die Zylinderkopfhäuben abgenommen und der Motor in Zünd-OT gedreht.

Dann sind die Einstellschrauben zu lösen, ein Kipphebel abzuschrauben und die originale Einstellschraube herauszudrehen.

Hinweis:

Die Gewinde der Schrauben sind oft beschädigt. Wenn die Kontermutter schwergängig ist, sollte unbedingt die Originalschraube zwischen der Kontermutter und dem Kipphebel durchgesägt werden, um das Gewinde nicht zu beschädigen.

Nun wird die neue Ventileinstellschraube mit Kontermutter montiert und der Kipphebelbock komplett wieder eingebaut. Hierbei sind die Zylinderkopfschrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anzuziehen.

Jetzt wird das Ventilspiel eingestellt, wobei die Kontermutter mit 10 Nm angezogen wird.

Dieser Vorgang wird analog an allen Kipphebeln wiederholt.