



Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung

## Benötigtes Werkzeug:

Steckschlüssel SW 10

Inbusschlüssel SW 4, 5, 6 und 8

Öl auffangwanne

Dichtungsschaber

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW etwas Gutes zu tun.

Als BMW-Fahrer, der gerne auch einmal abseits befestigter Wege unterwegs ist, können Sie mit diesem Produkt die Haltbarkeit Ihres Boxermotors steigern. Die recht empfindliche Ölwanne, die im Originalzustand relativ ungeschützt jedem heftigen Aufsetzer und jedem Stein ausgesetzt ist, kann nun nicht mehr so schnell Schaden nehmen und zerbrechen. Die stabile Aluminiumplatte verträgt schon einiges mehr als das Originalteil. Damit Sie weiterhin ungetrübten Spaß am Fahren im freien Gelände haben können.

Viel Freude an Ihrem neuen Distanzring mit Aluminiumboden und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

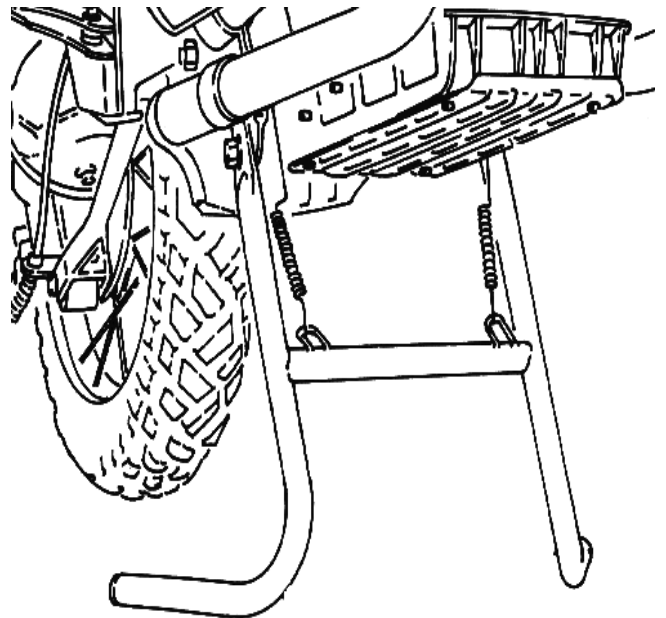
Helmut Wüstenhöfer

## Montage WÜDO Ölwanne mit Aluminiumboden für alle 2 Ventil Boxermotoren

Das warme Motoröl muß vollständig abgelassen werden.

Nach dem Auskühlen des Motors werden alle Schrauben der Ölwanne entfernt und die Ölwanne abgenommen.

Dann kann die Spange der Ölsaugglocke entfernt, das Sieb und ggf. die Scheibe abgenommen und Saugglocke demontiert werden. Anschließend sind diese Teile gründlich zu reinigen.



Die Ölwanne dichtfläche zum Motorgehäuse und die Dichtfläche der Saugglocke müssen gereinigt werden.

Alle Dichtungsreste sind vorsichtig mit einem Schaber zu entfernen. Dabei ist auf eine einwandfreie Oberfläche des Motorgehäuses achten, da Riefen zu späteren Undichtigkeiten führen können.

Die Dichtflächen müssen mit Bremsenreiniger o.ä. entfettet werden. Andernfalls können später Undichtigkeiten auftreten. Ebenso müssen Distanzring und Bodenplatte gereinigt werden.

Anschließend kann die neue, mitgelieferte Saugglocke mit den Dichtungen, Schrauben M 6 x 50 und vorhandenen Wellenscheiben wieder befestigt werden.

Mitgelieferte Dichtmasse, Marston Flächen-  
dichtung 4000, nun auf die Dichtfläche der Öl-  
wanne auftragen, Distanzring auflegen und auf  
dessen Oberseite ebenfalls Marston Flächen-  
dichtung 4000 auftragen.

### Hinweis:

WÜDO liefert den Ölwanndistanzring im-  
mer mit einer ausreichenden Menge Dichtungs-  
masse. Sie fördert den Wärmeübergang zum  
Motorgehäuse. Originale Pappdichtungen wirken  
wie einen Wärmesperre und werden daher nicht  
mitgeliefert. Bei der, nicht empfohlenen, Verwen-  
dung der Pappdichtungen sind längere Schrauben  
notwendig, da die Stärke von zwei Dichtungen zu  
berücksichtigen ist. Die dem Distanzring beigefüg-  
ten Schrauben können nicht verwandt werden!

Nun können Ölwanne und Distanzring zusam-  
men an das Motorgehäuse montiert werden.

Zur Befestigung von Ölwanne und Distanzring  
muß der mitgelieferte Schraubensatz verwendet  
werden, da die Originalschrauben aufgrund des  
Distanzringes zu kurz sind.

**Hierbei ist der Schraubenbelegungsplan unbedingt  
einzuhalten, da sonst das Ölfilterrohr beschädigt werden  
kann.**

Nun ist die Ölablassschraube mit neuem  
Dichtring einzudrehen.

**Damit die Dichtmasse ölfrei und unter Luftabschluß  
aushärten kann, darf erst nach 8 - 10 Stunden das Motoröl  
eingefüllt werden!!**

**Sollte ein Ölkühler montiert sein, Motor bitte einige  
Sekunden nur mit Leerlaufdrehzahl laufen lassen, damit  
sich der Ölkreislauf entlüftet.**

### Schraubenlängen bei der Montage beachten!

