



**Für Schäden durch nicht sach- und fachgerecht ausgeführte Montagen übernehmen wir keine Haftung**

## Benötigtes Werkzeug:

Ölauffangwanne  
Dichtungsschaber  
Steckschlüssel SW 10  
Inbusschlüssel SW 5, 8

Vielen Dank für Ihren Kauf und Ihre Entscheidung Ihrer BMW den WÜDO Ölwanne-Distanzring zu gönnen.

Mit diesem Produkt steigern Sie die Haltbarkeit Ihres Boxermotors, da das Öl ca. 30% weniger häufig umgewälzt und damit technisch geringer belastet wird. Die Ölalterung wird daher zuverlässig verlangsamt, das Öl allerdings, gegenüber der landläufigen Meinung, nicht gekühlt.

Durch die Montage eines Ölkühlers können Sie die Umwälzhäufigkeit durch den gestiegenen Ölinhalt nochmals geringfügig senken. Bei dieser zusätzlichen Maßnahme steht jedoch die niedrigere Öltemperatur im Vordergrund.

Bei längerem Betrieb mit hohen Dauerdrehzahlen (Autobahn o.ä.) sollten Sie das mögliche Maximum an zusätzlicher Ölmenge von 1,3 l nicht voll ausnutzen. Die Kurbelgehäuseentlüftung braucht dann mehr Luftvolumen im Motorgehäuse. Beim serienmäßigen Volumen kommt es bei Vollastbetrieb häufiger zu kurzzeitigem Ruckeln und Blaurauch aus dem Auspuff - ein Zeichen dafür, dass die Kurbelgehäuseentlüftung kurzzeitig überlastet war und Motoröl in den Ansaugtrakt geblasen hat. Nutzen Sie daher den WÜDO Ölwanne-Distanzring nur mit ca. 0,7 l mehr Öl - das restliche Volumen steht dann der Kurbelwellenentlüftung zur Verfügung.

Viel Freude an Ihrem neuen Distanzring und allzeit gute, unfallfreie Fahrt.

Helmut Wüstenhöfer

## Montage des WÜDO Ölwanne-Distanzrings für alle BMW 2V-Boxermodelle

Das warme Motoröl muß vollständig ablassen werden.

Nach dem Auskühlen des Motors werden alle Schrauben der Ölwanne entfernt und die Ölwanne abgenommen.

Dann kann die Spange der Ölsaugglocke entfernt, das Sieb und ggf. die Scheibe abgenommen und Saugglocke demontiert werden. Anschließend diese Teile gründlich reinigen.

Die Ölwanne-Dichtfläche zum Motorgehäuse und die Dichtfläche der Saugglocke müssen gereinigt werden.

Alle Dichtungsreste sind vorsichtig mit einem Schaber zu entfernen. Dabei ist auf eine einwandfreie Oberfläche des Motorgehäuses achten, da Riefen zu späteren Undichtigkeiten führen können.

Die Dichtflächen müssen mit Bremsenreiniger o.ä. entfettet werden. Andernfalls können später Undichtigkeiten auftreten.



Abb. 1: Ölwanne-Distanzring ohne montiertes Schwallblech, rechts das Verlängerungsstück der Saugglocke

Anschließend kann die Saugglocke mit dem beige-fügten Verlängerungsstück wieder befestigt werden. Sieb und ggf. Scheibe können wieder montiert werden.

Das mitgelieferte Schwallblech ist gemäß Abb. 2 zu montieren. Zur Sicherung der 3 Schrauben M 5 muß etwas Marston 4000 verwendet werden.

Die Schrauben sind fest anzuziehen bevor der Distanzring wie nachfolgend beschrieben weiter zu montieren ist.



Abb. 2

Mitgelieferte Dichtmasse, Marston Flächendichtung 4000, nun auf die Dichtfläche der Ölwanne auftragen, Distanzring auflegen und auf dessen Oberseite ebenfalls Marston Flächendichtung 4000 auftragen.

### Hinweis:

WÜDO liefert den Ölwannendistanzring immer mit einer ausreichenden Menge Dichtungsmasse. Sie fördert den Wärmeübergang zum Motorgehäuse. Originale Pappdichtungen wirken wie einen Wärmesperre und werden daher nur auf ausdrücklichen Wunsch, und gegen unsere Empfehlung, gegen einen geringen Aufpreis geliefert. Bei Verwendung der Pappdichtungen sind längere Schrauben notwendig, da die Stärke von zwei Dichtungen zu berücksichtigen ist. Die dem Distanzring beigefügten längeren Schrauben können nicht verwandt werden!

Nun können Ölwanne und Distanzring zusammen an das Motorgehäuse montiert werden.

Zur Befestigung von Ölwanne und Distanzring muß der mitgelieferte Schraubensatz verwendet werden, da die Originalschrauben aufgrund des Distanzringes zu kurz sind.

Nun ist die Ölablassschraube mit neuem Dichtring einzudrehen.

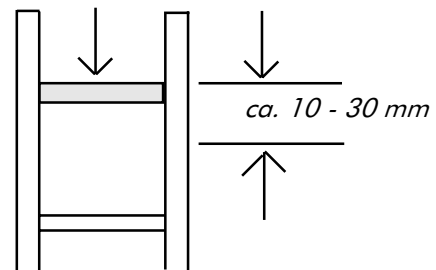
**Damit die Dichtmasse ölfrei und unter Luftabschluß aushärten kann, sollte erst nach 8 - 10 Stunden das Motoröl eingefüllt werden!!**

### Wichtig:

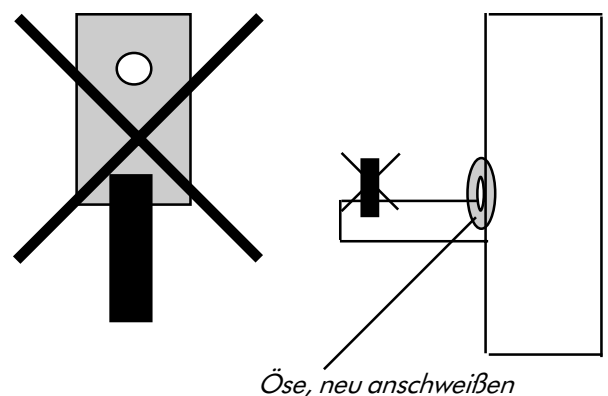
Sollte ein BMW Ölkühler mit Thermostat montiert sein, muß vor dem Anlassen des Motors der Ölkühler gemäß dessen separater Einbauanleitung entlüftet werden. Ansonsten kann es zu einer kurzzeitigen Unterversorgung mit Öl kommen, die einen Lagerschaden nach sich ziehen kann.

### Wichtige Hinweise zu einzelnen BMW Modellen:

Bei Modellen bis Bauj. 1981 muß, je nach Ölwanne oder Hauptständer, das oberste Querrohr des Hauptständers um ca. 10 - 30 mm nach unten versetzt werden.



Bei R 45 / 65 und allen Modellen von Bauj. 1881 - ca. Anfang 1983 ist die Hauptständerfeder über eine Blechlasche am Rahmen befestigt. Diese entfällt grundsätzlich und muß durch Hauptständerfedern mit der BMW Teilenummer 46 52 2 301 583 ersetzt werden. Ösen am Hauptständer, falls nötig neu anschweißen.



**Eventuell benötigte Teile sollten zusammen mit dem Distanzring bestellt werden. So entstehen keine Verzögerungen beim Einbau.**