

Muskelmann

Drago« heißt die neueste **K**reation von Wüdo. Mit Monositz und neuem Frontkotflügel wirkt die R 1150 R nicht nur potenter, dank Motortuning ist sie es auch. Satte 105 PS produziert der Boxer aus nunmehr 1170 Kubik, erzielt wurde der Hubraumzuwachs durch eine geänderte Kurbelwelle und Spezialkolben. Flankierend tragen überarbeitete Zylinderköpfe, schärfere Nockenwellen, eine neue Zündanlage sowie die Wüdo-Doppelzündung (siehe TF 5/03) zu Leistungssteigerung und optimiertem Motorlauf bei. Den Endschalldämpfer von Marving gibt es auch tief montiert. Damit das Fahrwerk mithalten kann, rüstet Wüdo auf Federelemente von Wilbers und Bridgestone



	MO	DI	MI	DO
1	1	2	3	4
2	5	6	7	8
3	9	10	11	12
4	13	14	15	16
5	17	18	19	20
6	21	22	23	24
7	25	26	27	28
8	29	30	31	

Das TF-Kale

... gibt es auch in diesem Monat wieder als Poster im Format DIN A2. Abonnenten bekommen es wie immer gratis

BT 010 um. Weitere Infos und Preise gibt es unter Tel. 02301/9188-0 oder www.wuedo.de.



Tourenfahrer 07.2003