

BMW-Doppelzündung

BMW-Fahrer eines Vierventil-1100-Kubikmotors kennen es: Das lästige „Konstantfahr-Ruckeln“ ihres Bikes bei niedrigen Drehzahlen. Perfektes Synchronisieren in Verbindung mit speziellen Zündkerzen vermochten dieses Phänomen nur gering zu mindern, ganz verschwand es jedoch nicht.

Nun gibt es für dieses Problem die Lösung. In Zusammenarbeit mit Q-Tech entwickelte der BMW-Zubehörspezialist Wüdo eine Doppelzündung. Die Wüdo-Doppelzündung besteht aus modifizierten Köpfen, einer zweiten Zündspule, sowie einer weiteren Blackbox für die Steuerelektronik.

Ausgerüstet mit dieser Verbesserung lässt sich der „alte“ Vierventiler ruckelfrei im vierten Gang durch eine Tempo -30-Zone bewegen und spricht beim Wechsel von Schie-

bebetrieb in die Beschleunigung seidenweich an. Als sehr positiver Nebeneffekt können die verbesserten Abgaswerte angesehen werden, mit denen selbst die neuesten EU-Abgaswerte deutlich unterschritten

werden. Eine Leistungssteigerung ist mit der Modifikation nicht verbunden.

Die zündende Neuheit hat TÜV-Segen und ist in bekannter Wüdo-Qualität gefertigt. Pünktlich zur Vor-



weihnachtszeit wird die Doppelzündung verfügbar sein. Dann erhalten BMW-Fahrer für zirka 950 Euro inklusive Montage ein sinnvolles Weihnachtsgeschenk. Infos unter 02301/91880. Ch. Berken