

## Doppelt von WüDo

**B**esitzer eines großvolumigen BMW-Vierventil-Boxers können endlich ruckfrei fahren: Die WüDo-Doppelzündung hat die TÜV-Hürde genommen und geht ab sofort in Serie. Damit ist nicht nur das leidige Konstant-Fahr-Ruckeln passé, sondern auch für Altfahrzeuge schon jetzt die Abgashürde genommen, die ab 2003 für Neufahrzeuge gilt. Die Redakteure des »Motorradfahrers« konnten An-

fang November die WüDo-Doppelzündung, die der BMW-Spezialist in Zusammenarbeit mit Q-TECH entwickelt hat, auf Herz und Nieren prüfen. Ergebnis: uneingeschränkte Begeisterung. Ab sofort kann die WüDo-Doppelzündung bei jedem BMW-Händler bestellt und montiert werden. Die Doppelzündung kostet 459,00 Euro. Mehr Infos bei WüDo, Tel. 02301/91880 oder [www.wuedo.de](http://www.wuedo.de).



Anders als BMW (die linke Kerze) setzt WüDo die zweite Zündkerze nicht von unten, sondern von oben in den Zylinderkopf des Boxers ein.

Motorradfahrer 05.2003