

# RADIKAL *lösung*

Seit längerem, aber so richtig eigentlich erst, seit es in Europas exklusivster Motorradgazette zu lesen war, klagen einige wenige erlesene BMW Kunden allmontaglich, nach dem wochenendlichen Treff, oder Internet-Chat mit Gleichgesinnten, über schweres, lästiges Konstantfahr-Ruckeln ihrer gemütlich vor sich hin boxenden Vierventil-Gummikühe. Da den meisten Beschwerdeführern ganz und gar

Linderung beim Patienten führt, haben sich die schlaun Tüftel-Köpfe von WÜDO der ungeheuren Problematik in „Ultima Ratio“ angenommen.

Um eine optimale Verbrennung des Gemisches in den Brennräumen zu gewährleisten, wird kurzerhand eine Doppelzündung installiert, die das verdichtete Gemisch von zwei Seiten zündet und so das Mager-Ruckeln verhindert. Die WÜ-



nicht einleuchten will, dass es nun mal in der Natur eines Boxermotors und eigentlich eines jeden anderen großvolumigen Zweizylinders liegt, bei konstanter Gasstellung und mittlerer Drehzahl nicht dahin zu gleiten wie ein 8-Zylinder Big-Block getriebener Chevy im Overdrive, bemühen sich die Werkstätten zur Zufriedenheit der Kunden durch sorgfältige Synchronisation und vielfach angepriesene Wunderkerzen, das furchtbare Konstantfahr-Ruckeln wenigstens symptomatisch etwas einzudämmen. Da dies jedoch selten zu langanhaltender

DO-Doppelzündung ist präzise gefertigt, technisch ausgereift, zuverlässig und selbstverständlich mit dem Segen des TÜV ausgestattet. Und das Beste: Durch die schnellere und vollständigere Verbrennung werden die Abgase sauberer.

Allen, die also endlich eine ruckelfreie R 1100/1150 GS, R oder S fahren möchten – und auch gern mal mit Kanonen auf Spatzen schließen – sei wärmstens der reale Weg über die B1 oder der virtuelle über [www.wuedo.de](http://www.wuedo.de) nach Holzwickede empfohlen. Fon: 02301-91880

biker scene 12.2002