

EINE VÖLLIG ANDERE INTERPRETATION DES THEMAS KOMMT VON WÜDO. ER HAT DEM CRUISER EIN WENIG SPORTSGEIST EINGEHAUCHT UND IHM ZU MEHR SCHRÄGLAGENFREIHEIT VERHOLFEN. DARUM HEIßT ER C 45+.

C 45+ ist eine Cruiser-Variante für Leute, denen der Cruiser gefällt, die aber die Sitzposition nicht mögen, die ein wenig mehr Motorrad als Cruiser haben möchten und sich mehr Schräglagenfreiheit wünschen – eben 45° und etwas mehr.



Sie können bei WÜDO das komplette Paket C45+ erhalten, oder Ihren Standard-Cruiser individuell nach Ihren Wünschen mit einzelnen Teilen ausstatten. Einzige Ausnahme: Das spezielle Federbein, das nur in Verbindung mit der von WÜDO modifizierten REMUS-Auspuffanlage eingebaut werden kann. Cockpitverkleidung, Sitzbank und Bremsleitungsverlegung oder Rastenanlage können einzeln an jeden Cruiser angebaut werden. Die Cockpitverkleidung ist für den BMW-Avantgarde-Lenker ausgelegt. Sie sehen, ganz wenige Umbauten – und ein neuer Cruiser entsteht.



Wer sagt denn, dass ein Cruiser nicht sportlich sein kann? Der WÜDO C 45+ mit angehobenem Heck, sportlicher Sitzbank und Fahrwerksoptimierung ist eine Einladung zum Kurvenrübern.



Oben: Die schmale Cockpitverkleidung verhilft dem C 45+ zu einer schlanken Silhouette, das angehobene Heck unterstützt den sportlichen Eindruck.

Links: Auf Wunsch können auch die Befestigungsschrauben für den jetzt nicht mehr vorhandenen Kabelkanal entfernt werden. Dann muss allerdings die Schwinge komplett neu beschichtet werden.

MODIFIKATIONEN AUF EINEN BLICK

- WÜDO Cockpitverkleidung CR 12 C: Nimmt den größten Winddruck von Helm und Oberkörper.
- Fahrzeugheck um 30 mm angehoben: Verbessert das Handling und ermöglicht eine größere Schräglage.
- Fahrerrasten um 26 cm nach hinten verlegt: Verbessert den Kontakt zum Fahrzeug, und die Schaltung wird exakter.
- Ausstattung mit Wilbers RS-Federbeinen und modifizierte Remus-Auspuffanlage.
- Bremsleitung, ABS Sensor kabel und Tachogebekabel sind nach unten in den Sichtschatten der Schwinge verlegt.

46 63 89 50	WÜDO Cockpitverkleidung CR 12 C, inkl. Halter, Anbauanleitung, TÜV-Gutachten
46 63 89 51	Lackierung 46 63 89 50 in Serienfarbe, einfarbig ohne Linie. Zweifarbig und Linie nach Wunsch möglich
18 11 35 12	REMUS Auspuffanlage mit KAT, von WÜDO modifiziert
33 54 33	Wilbers RS Federbein R 850/1200 C, vorne
33 54 34 06	Wilbers RS Federbein hinten, nach WÜDO C45+ Spezifikation. Mit Hydroverstellung
34 32 90 10	Bremsleitungs-Verlegung hinten
46 71 46 00	WÜDO Rastenanlage R 850/1200 C, Rasten um 26 cm nach hinten verlegt
52 53 47 20	DOKEN Einzelsitz, abnehmbares Sitzkissen, mit Stauraum
52 53 47 21	Lackierung 52 53 47 20 in Serienfarbe, einfarbig ohne Linie, zweifarbig und Linie nach Wunsch möglich

BRIDGESTONE**BATTLAX**

Wüdo sagt: "Bridgestone ist das Beste,
was Ihrer BMW passieren kann."

**BT-45**

So urteilte die Zeitschrift "Motorradfahrer"
in der 11/02 - Ausgabe:

"Der BT 45 ist auch fünf Jahre nach
seiner Markteinführung immer noch
das Maß aller Dinge - nicht der schnellste
Reifen im Test, aber immer noch der mit
den besten Allround-Eigenschaften."

**BT-010**

Sportreifen mit hervorragender
Kalt und Nasshaftung. Dank
DAC (abriebfestere Gummimischung
in der Laufflächenmitte steht der
der BT 010 für hohe Laufleistung.

**BT-020**

Der Testsieger in den großen Reifentests
der Zeitschriften „motorrad, reisen & sport
sowie der "ADAC Motorradwelt".
Die überragende Haftung des BT 020
auf trockener und nasser Straße sowie
die höchste Laufleistung überzeugten
die Tester.