

STANDFEST

Sie mögen keinen Hauptständer, wollen aber in der Garage keinen Platz verschwenken? Abhilfe schafft der WÜDO-Park- und Montageständer. Er wird in die Ständerbohrungen der „F“ oder die freien Bohrungen am Rastenträger bei der „C“ eingesteckt und mit Dauersplint gesichert.

Er ist sicher auch für den BMW- oder Motorradhändler interessant. Die Motorräder nehmen nicht mehr so viel Platz im Ausstellungsraum ein und stehen dekorativ in der Reihe. Die Kunden werden nicht sofort vom Cruisergewicht überrascht und können sicher probefahren.

Für jede Werkstatt wichtig: Der Cruiser steht auch nach rechts durch den breiten Ständerfuß sicher auf der Montagebühne.

95 11 60 18 WÜDO Park- und Montageständer
R 850/1200 C

95 11 60 19 WÜDO Park- und Montageständer
F 650 GS Dakar



WÜDO Park- und Montageständer für R 850/1200 C....



...und für F 650 GS und Dakar...

ABGESCHIRMT

Bei Regen und Kälte sind Fahrer, die ihrem Boxer Fußschützer spendiert haben, extrem froh. Schluß ist jetzt mit vom Spritzwasser aufgeweichten Stiefeln und fahrtwindgekühlten Zehen.

Fußschützer für alle 2V- und 4V-Boxer, bitte Modell angeben



Praktisch für Boxer: Fußschützer.

Last minute

GETOPT

Wenn Sie ohne Topcase nicht auskommen – WÜDO hat jetzt den Halter für das BMW-RT-Topcase fertiggestellt. Die Original-Gepäckbrücke demontieren, den WÜDO-Halter an den vorhandenen Bohrungen befestigen – fertig in kürzester Zeit.

Weil das Topcase allein aber schon 5.5 kg wiegt, empfehlen wir, es nicht mit mehr als 2-3 kg zu beladen, da das Fahrverhalten sonst leidet. Also nur die allerleichtesten Sachen 'rein. Empfohlene Höchstgeschwindigkeit mit Topcase: max. 130 kmh.

46 54 17 22 WÜDO Topcaseträger für R 850/1150 R



Brandaktuell: Topcaseträger für BMW RT-Topcase an R 850/1150 R.



LEHNSTUHL

Nun wird es auch auf den hinteren Plätzen der R 1200 CL noch bequemer dank der hochklappbaren Armlehnen.

52 53 49 15 GG-Sozius-Armlehnen, R 1200 CL



Superbequem: hochklappbare Armlehnen für Mitreisende auf R 1200 CL.

Ein Thema in Variationen

DIE ERSTE WIRKLICHE ÜBERARBEITUNG DES CRUISER KOMMT NICHT VON BMW, SONDERN VON GG – SPRICH WALTER GRÜTER AUS DER SCHWEIZ. ER HEISST GG CRUSO UND IST EINE FEINES, EXKLUSIVES FAHRZEUG.



GG hat das Cruiserdesign in entscheidenden Punkten verändert, ohne das Gesamtkonzept zu verwässern. Das, was dabei herausgekommen ist, ist wahrlich eine Meisterleistung in jeder Hinsicht. Man weiss bei GG den Zeichenstift und die Fräsmaschine gleichermaßen zu bedienen.



Alle neuen Teile, wie die Radsterne, Gabelbrücken, Instrumententräger und Bremssättel sind super sauber gefräste Teile. Perfekt im Detail. Die untere Gabelbrücke z.B. verteilt gleichzeitig durch eine kleine, lange Bohrung den Bremsdruck auf beide Bremssättel. Die Instrumente sind jetzt, zusammen mit Drehzahlmesser und Uhr, im Tank platziert. Natürlich in einem Aluminium Frästeil.

Die Außenringe der Felgen sind je Seite mit 40 Inbusschrauben am Radstern befestigt.



Gewaltige Bremsanlage: Original-Scheiben mit GG Sechskolben-Bremssätteln



Ästhetik und Perfektion: Integrierte Instrumente.



Die Außenringe der Felgen sind je Seite mit 40 Inbus-schrauben am Radstern befestigt.



Aus dem Vollen: die um 50 mm verbreiterte, geteilte Gabelbrücke.

DER WÜDO-TIPP

Stellen Sie sich, gern mit unserer Hilfe, Ihren persönlichen GG Cruso zusammen.

TECHNISCHE DATEN

Bereifung vorne:	120/70-17 auf Felge: 3,75 x 17, Dreiteiliges Verbundrad
Bereifung hinten:	200/55-17 auf Felge: 5,75 x 17 Dreiteiliges Verbundrad
Bremsanlage:	Scheiben original, 3 x GG 6-Kolben-Bremszangen
Gabel:	Original Gabel mit einer um 50 mm verbreiterten Brücke
Tank:	Original-Tank geändert, mit eingebautem Armaturenräger. Zusätzlich Drehzahlmesser und Uhr
Schutzbleche:	Eigenprodukte GG
Sitzbank:	Eigenprodukt GG
Scheinwerfer:	Original Cruiser-Scheinwerfer mit neuer Lampenverkleidung

UMRÜSTMÖGLICHKEITEN

Einige der am GG Cruso verbauten Teile können auch an ein Serienfahrzeug R 850/1200 C einzeln angebaut werden. So zum Beispiel:

- Die Sitzbank-Heck Kombination zusammen mit der Radabdeckung und dem GG-Hinterrad.
- Die Räder in einer Sonderausführung für die Seriengabel.
- Die Bremssättel in einer Ausführung für Seriengabel und -räder.
- Die Gabelverbreiterung nur zusammen mit den Rädern, Instrumentenkombination und Lampenverkleidung.
- Die Instrumentenkombination mit geändertem Tank. Die Lampenabdeckung muss dann in Eigenregie hergestellt werden.

Gerne rüsten wir Ihren BMW Cruiser zu einem GG Cruso um. Wir liefern Ihnen auch ein nach ihren Wünschen fertig umgerüstetes und lackiertes Neufahrzeug.

Bitte nennen Sie uns ihre Wünsche. Wir stellen Ihren GG Cruso zusammen.