



GG-Rückenstütze für R 1100/1150 RT.



30 mm höher wird ein K 1200 RS-Fahrer sitzen können.



Hochgefühl: „Sitzbank hoch“ für F 650 im Austausch.



Gut gepolstert: Soziussitz für F 650 CS

LT-GEFÜHL

Wer gerne etwas im Rücken haben möchte und eine R 1100 oder 1150 RT fährt, wird jetzt im GG-Programm fündig. Eine Fahrerrückenlehne verschafft Ihnen mehr Komfort und Halt speziell auf langen Strecken.

52 51 10 15 GG-Fahrer-Rückenlehne R 1100/1150 RT

KOMFORT + 30

Der Komfort unserer Soziussitzbank für die K 1200 RS ist mittlerweile ausreichend bekannt. Jetzt haben wir noch eins draufgelegt und den Soziuskomfort mit mehr Komfort für den großen Fahrer kombiniert. Der Fahrerbereich ist um ca. 30 mm aufgepolstert. (Bild ist noch die Standardhöhe) Großgewachsene Fahrer brauchen die Beine nicht mehr so stark anwinkeln und sitzen über längere Strecken viel bequemer. Absolute Bequemlichkeit gibt's mit WÜDO-Fahrerfußrasten-Tiferlegung.

52 53 31 13 WÜDO Komfort Sitzbank K 1200 RS hoch

46 71 31 10 WÜDO Rastenplatten Fahrerrasten vor und tief K 1200 RS bis Mod 2000

46 71 31 15 WÜDO Rastenplatten Fahrerrasten vor und tief K 1200 RS ab Mod 2001

LANGES FAHRGESTELL

Nicht nur in der Damenwelt gibt es endlos lange Beine. Wenn dann noch eine F 650 GS Dakar das ausgewählte Transportgerät ist, dann ist selbst die hohe Bank zu tief. Vor allem stört dann der Übergang zum Soziusplatz mit seiner Kante. Um den richtigen Abstand zum Lenker herzustellen, muss dann die WÜDO-Sitzbank „Dakar hoch“ her. Sie passt natürlich auch auf die normale F 650 GS.

Die Sitzbank gibt's im Austausch, mit neuem rutschfesten, schwarzen Bezug, wie er bei den 4V-Boxer-Modellen zum Einsatz kommt.

52 53 41 70 WÜDO-Sitzbank „Dakar hoch“ für F 650 und F 650 Dakar im Austausch

SOZIUSKOMFORT

Der Komfort unserer Soziussitzbänke für die diversen BMW-Modelle hat sich in Sozia-Kreisen mittlerweile ausreichend herumgesprochen. So konnte es auch nicht ausbleiben, dass wir einen komfortablen Sitzplatz für die F 650 CS-Mitfahrer/innen schaffen. Das Ergebnis kann sich sehen lassen. Auch diese Sitzbank ist ausschließlich im Austausch erhältlich.

52 53 41 75 WÜDO Komfort-Sitzbank F 650 CS im Austausch

EINSITZER

Die R 1100 S, BMW's sportlichstes und leichtestes Motorrad, leidet leider immer noch an Übergewicht. Wer nur alleine unterwegs ist, kann in diesem Fall auf die schweren Serienteile verzichten und eine ultraleichte Kohlefaser-Sitzbank montieren.

52 53 42 11 ICP Einzelsitz R 1100 S



Ultraleicht: Einzelsitzbank aus Kohlefaser für die R 1100 S.

ANGELEHNT

BMW R 850/1200 C Sozius-Komfortsitz und eine Lehne für den Fahrersitz geht nicht? Da kennen Sie GG schlecht. Walter Grüter von GG in der Schweiz hat eine entwickelt und WÜDO importiert sie. Bei der einfachen Montage hilft Ihnen die beiliegende detaillierte Anbauanleitung von WÜDO. Aufsitzen und sich wohl fühlen. Viel Spaß!

52 53 47 10 GG Fahrersitz-Rückenlehne R 850/1200 C bei montiertem BMW- Soziuskomfortsitz



Geht nicht gibt's nicht: GG macht BMW-Soziuskomfortsitz und Fahrerrückenlehne passend.

KNIEWINKEL

Kleine Leute haben Sitzhöhenprobleme, aber große auch – und die Schmerzen sind zeitweise beachtlich, wenn die Knie zu lange stark angewinkelt sind. Abhilfe kommt für diesen Personenkreis von WÜDO. Plus 30 mm mehr Polster sind dabei eine Menge Komfortgewinn. Der hohe Fahrersitz ist im Austausch erhältlich – rutschsicherer Bezug inclusive.

52 53 47 16 WÜDO Fahrersitz hoch R 1150 R, im Austausch.



Plus 30 mm: hoher Fahrersitz für R 1150 R

SPEZIAL-KOMFORT

Extra für Fahrer des niedrigen BMW-Fahrersitzes oder des schmalen WÜDO-Sitzes ist der Soziuskomfortsitz Spezial gedacht. Er stützt den Fahrer nach hinten und hindert zudem den Sozius daran, beim Bremsen nach vorne zu rutschen und so den Fahrer zusätzlich zu belasten. Dieser Sitzplatz ist ausschließlich im Austausch lieferbar.

52 53 47 18 R 1150 R Soziuskomfortsitz Spezial im Austausch



Komfortable Sitzhöhe für R 1150 R-Fahrer



Das Original: Sitzbank der R 1150 R.



Schlanke Taille: Der WÜDO-Fahrersitz für die R 1150 R.

ABGESPECKT

Leider gibt es bei der R 1150 R zum Leidwesen eines großen Teils der R 1150 R-Interessenten keine Sitzhöhenverstellung mehr. Aber eine niedrige Sitzhöhe ist nicht alles. Das hat sicher schon manch einer gemerkt, der sich kurzerhand eine zu hohe Sitzbank hat abpolstern lassen.

Wir haben daraufhin einmal näher hingeschaut. Eine solche Sitzhöhen-Verstellung nachträglich einzubauen, ist nicht möglich. Aber nach dem Motto „WÜDO hat's, WÜDO macht's“ konnten wir den Fahrersitz schmaler machen. Und zwar um gut 60 mm – Welten für den, der im mm Sitzhöhe denken muß. Erforderlich sind allerdings neue, speziell gefertigte Seitendeckel.

Bezogen ist sie, wie alle unsere Sitzbänke, mit einem glatten, aber rutschfesten Bezug ohne jede Naht. Denn Nähte auf einer Sitzbank neigen dazu, Druckstellen zu verursachen.

Lieferumfang: schmale Sitzbank im Austausch gegen eine Original-Sitzbank mit einwandfreier Grundplatte, zwei neue, angepasste GfK-Seitendeckel, unlackiert aber lackierfähig. Auf Wunsch lackieren wir die Seitendeckel in Serienfarben .

52 53 47 17	Fahrersitz schmal für R 1150 R
46 63 93 53	Lackierung Seitendeckel in Serienfarbe, ohne Dekor

Instrumente für Durchblicker

THEMA GEL-BATTERIE

Beim Thema Gel-Batterie werden oft Äpfel mit Birnen verglichen. Denn Gel-Batterie ist nicht gleich Gel-Batterie. Zu berücksichtigen sind mögliche Kapazität, Maße und Lieferumfang. WÜDO liefert Ihnen die in Abmaßen und Kapazität größtmögliche, in Ihre BMW passende Batterie.

Dies ist z. B. beim 4-Ventil-Boxer, aber auch bei den 2-Ventil-Boxern mit einem Valeo-Anlasser, eine 17-Ah-Batterie. Bis auf die Batteriehöhe sind alle Maße passend. Zum Ausgleich der Höhendifferenz liefern wir Ihnen passende Moosgummiunterlagen mit. Zum korrekten Anschluss des Massepols erhalten Sie von uns einen eigens angefertigten Haltewinkel aus Edelstahl. So passt Ihre neue Gel-Batterie in jede BMW, für die wir sie anbieten, und ist sie ohne zusätzlich zu kaufende Adapter sicher einzubauen.

61 21 10 17	Odyssey Gel-Batterie 17 Ah, passend in alle 4V Boxer und 2V Boxer mit Valeo Anlasser
61 21 10 27	Odyssey Gel-Batterie 27 Ah, passend für z. B. Gespanne
61 21 00 00	Akku-Regulator spez. für Gel Batterien (auch für normal BA)

DER WÜDO-TIPP

Beim Kauf einer Gel-Batterie auf Kapazität, Maße und Lieferumfang achten.