

Für Sack und Pack

SW KOFFERHALTER, DIE SENSATIONELLE ALTERNATIVE

Diese Halter machen es möglich, täglich mit BMW-Koffern zu fahren und, wenn es in den Urlaub geht, ein viel voluminöseres System zu benutzen. So können Sie jetzt Aluboxen an Ihrer BMW befestigen, ohne gleich die normalerweise nötigen und unschönen Rohrträger umständlich befestigen zu müssen. SW-Kofferträger von WÜDO benötigen je Seite nur vier Befestigungspunkte, die auch immer am Fahrzeug bleiben. Hieran wird mit Quick-Lock-Wirbelverschlüssen der eigentliche Kofferträger befestigt. An diesem haben Sie, fest verschraubt, Aluboxen befestigt oder abnehmbar z.B. 41 Liter große Givi Koffer. Also jede Menge Volumen, abnehmbar, ohne auf den Vorteil der schmalen Bauweise von BMW-Koffern, Gleichschließung und gutes Aussehen, zu verzichten.

Schauen Sie sich das System mal aus der Nähe an. Wichtig für Fernreisende: Die Aluboxenoberseite bildet ohne Soziussitz bei den Boxer GS-Modellen eine Fläche mit dem Gepäckträger. Ideal auch mit der kurzen oder langen WÜDO-Gepäckplatte.



- 46 54 07 90 SW Kofferträger R 850/1100/1150 GS, in Sekunden demontierbar. Kompletter Satz mit Halteteilen.
 46 54 07 94 SW Kofferträger F 650 GS und Dakar, in Sekunden demontierbar. Kompletter Satz mit Halteteilen
 51 25 61 00 SW Satz Schlösser, 2 Stück, werden anstelle zweier Quick-Lock-Wirbelverschlüsse eingesetzt.

AKTENTRANSPORT

Feste Aktenkoffer mit dem Motorrad zu transportieren ist eine heikle Angelegenheit: Für Koffersysteme sind sie zu sperrig, sie auf der Sitzbank festzuzurren ist umständlich – und schöner werden sie dadurch auch nicht. Das ist nun vorbei, zumindest für Besitzer von R 850/ 1100/1150 GS und F 650 GS. An diese Modelle können Sie in Verbindung mit dem SW-Kofferträger von WÜDO einen Aktenkofferhalter anbringen, in dem Sie alle gängigen Alu- und Hartschalen-Aktenkoffermodelle sicher verschließen. Die Regenhaube gibt's dazu – gratis.

Für weitere BMW-Modelle ist dieses System in Vorbereitung.

- 46 54 07 98 GIVI-Aktenkofferhalter für SW-Träger



Sicher verwahrt:
Aktenkoffer im Halter.



WASSERTRÄGER

Werktags den Aktenkoffer, sonntags die Aluboxen, für die Endurotour die Kanister und für die Spritztour keine Kofferhalter. So universell wünscht man sich ein Gepäcksystem. Das SW-System von WÜDO ist es. Und blitzschnell noch dazu, dank Quicklock. Die Kanisterhalter fassen zwei 10-Liter-Kanister.

46 54 07 96 SW-Kanisterhalter zu SW-Träger



Standplatz: So können Sie Kanister sicher transportieren.

GROSSE KOFFER

Nach der Endurotour und der Fahrt ins Büro wird Ihre F 650 GS wieder zum Reisemotorrad mit 92 Liter Kofferraum. Aber Achtung! Mehr als 10 kg pro Koffer sollten unserer Empfehlung nach nicht zugeladen werden, damit sich das Fahrverhalten nicht negativ verändert.

46 54 10 01 Satz GIVI-Koffer E 41 N

46 54 21 05 Satz Halteteile GIVI-Koffer an SW Quicklock Kofferhalter



Für's große Gepäck: Givi-Koffer.

BOXEN

Immer wieder wird der Wunsch nach größeren Alu-Boxen an uns herangetragen, denn in den wenigsten Fällen gefallen die jetzt neu lieferbaren, tiefen BMW-Kofferdeckel für die Serienkoffer. Nun gibt es entsprechende Haltesysteme für die Zega-Boxen passend für die BMW-Serienkofferhalter der Modelle R 850/1100 GS, R 1150 GS, R 850/1100 R. Selbstverständlich ist auch die Kombination von links 35 und rechts 41 Litern möglich.

46 54 10 16 2 Aluboxen, 41 Liter, passend zu Serienkofferträger R 850/1100 GS und R 1150 GS und R



Glänzend: Haltesystem für große Zega-Boxen.

SCHLANKE LINIE

Eine R 1150 R ohne Kofferträger, nur mit der Soziussitzabdeckung, hat eine schlanke Heck. Aber wo soll man dann das Gepäck verzurren?

An den Griff- und Haltestangen von WÜDO. Sie werden unauffällig an den Haltepunkten der Kofferträger befestigt. Sie erleichtern das Aufbocken des Motorrads und sind Haltepunkte für Expander-gummis oder Gurte.

46 54 09 10 WÜDO Griff- und Haltestange R 850/1150 R, kompl. Satz mit allen Schrauben



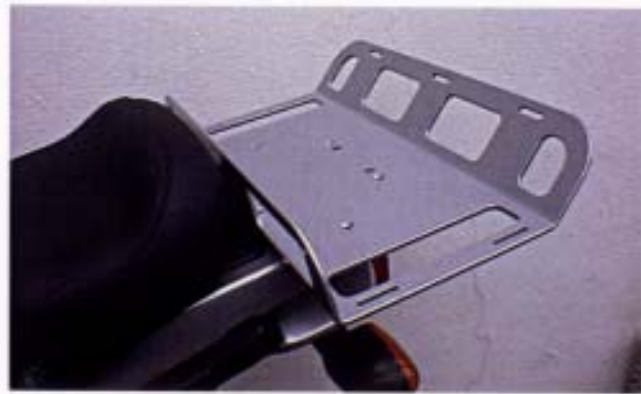
Erhalten die schlanke Silhouette: Griff- und Haltestangen.

UNTERLAGEN...

...für Ihre Gepäckrollen. Die kommenden Monate lassen uns wieder viele behelfsmäßig und unsachgemäß aufgeschnallte Gepäckrollen sehen. Für einen BMW-Fahrer gibt es solche Sorgen nicht. Er kann auf die WÜDO-Gepäckplatten und Gepäckträger-Verbreiterungen zurückgreifen. Für fast alle BMW-Modelle gibt es eine Lösung, egal ob Zwei-ventil- oder Vierventil-GS, ob Cruiser oder F 650 und Dakar. Die anfänglich aus Rohr gefertigten Systeme wurden immer weiter optimiert und werden mittlerweile aus einer starken Aluminiumplatte gefertigt und, wenn möglich, mit Haltegriffen versehen.

Auch Cruisen mit Gepäck muss keine Hängepartie mehr sein: WÜDO-Gepäckträgerverbreiterung auflegen – die Gepäckrolle passt und hängt nicht mehr. In Vorbereitung ist eine exklusive ca. 40x35x27 cm große Ledertasche, die passgenau für die Verbreiterung gefertigt wird.

Neu sind die GG-Gepäckträgerlösungen für die F 650 GS und Dakar. Entweder als stabile Unterlage für Ihr Topcase (Achtung! Keinesfalls mehr als 3 bis 5 kg zuladen) oder in Verbindung mit dem Aufsatz als stabiler Ruheplatz für Ihre Gepäckrolle.



Gepäckträgerverbreiterung für R 850/1100/1150 GS.



Gepäckträgerverbreiterung R 80/100 GS, alle Modelle.



Gepäckplatte für R 850/1100/1150 GS, statt Soziussitz.

- | | |
|-------------|---|
| 46 54 17 06 | WÜDO-Gepäckträgerverbreiterung R 850/1100/1150 GS |
| 46 54 17 07 | WÜDO-Gepäckträgerverbreiterung R 80/100 GS, alle Modelle. |
| 46 54 17 09 | WÜDO-Gepäckplatte lang R 850/1100/1150 GS, anstelle Soziussitz |
| 46 54 17 10 | WÜDO-Gepäckplatte kurz R 850/1100/1150 GS, anstelle Soziussitz |
| 46 54 17 25 | WÜDO-Gepäckträgerverbreiterung R 850/1200 C Cruiser |
| 46 54 17 26 | WÜDO-Ledertasche zu 46 54 17 25 |
| 46 54 14 | WÜDO-Gepäckträgerverbreiterung F 650 Funduro und ST, Rohr, nur Restbestände |
| 46 54 17 45 | GG-Gepäckträger für F 650 GS und Dakar |
| 46 54 17 46 | GG-Gepäckträgerverbreiterung als Unterlage für Gepäckrolle zu 46 54 17 45 |



GG-Gepäckträger (li.) für F 650 GS und Dakar mit Verbreiterung (re.).



WÜDO Gepäckträgerverbreiterung für R 850/1200 C.



Großmaul: In dem geräumigen GG-Topcase lassen sich zwei Helme sicher verschließen.

45 LITER...

...fasst das GG-Topcase für R 1100/1150 RT. Damit sollte sich das Stauraumproblem erledigt haben. Sie sollten aber nicht mehr als 5 kg Gewicht einladen, denn der Platz im Topcase ist die schlechteste Stelle, um ein Motorrad zu beladen. Das hohe und weit hinten liegende Gewicht verändert das Fahrverhalten Ihrer RT nachhaltig negativ. Also: Jedes Topcase, egal wie groß, nur als Reserveraum für die diebstahlsichere Aufbewahrung Ihrer Helme beim Zwischenstop oder leichte Teile benutzen. Das GG Topcase kann nicht abgenommen werden, es wird fest montiert. Im Lieferumfang enthalten sind alle Befestigungsteile. Den Schließzylinder für das Deckelschloß bestellen Sie bitte nach Code extra.

Wem das Topcase von der Stange nicht gefällt, kann es in der Fahrzeugfarbe lackieren lassen.

46 54 18 45 GG-Topcase für R 1100/1150 RT



Komplett: 33 L-GG-Topcase-Haltesatz mit Adapterplatte

TOP FÜR R

Das Topcase der R 1100 RT passt jetzt an die R 850/1100 R. Mit einer Voraussetzung: Die BMW-Gepäckbrücke muss montiert sein. Das hat zwei Vorteile: einfache Befestigung und die Gleichschließung zwischen Fahrzeug- und Kofferschließung. Für R 1150 R ist diese Lösung in Vorbereitung.

46 54 17 01 GG Haltesatz für 33-Liter-Topcase an R 850/1100 R mit BMW-Gepäckbrücke, ohne Adapterplatte

46 54 17 02 GG Haltesatz für 33-Liter-Topcase an R 850/1100 und 1150 GS, ohne Adapterplatte

46 54 17 03 Adapterplatte zur Befestigung von 33-Liter-Topcase

46 54 17 04 33-Liter-Topcase, Gleichschließung mit Fahrzeug möglich



Kleine Gepäckpalette für die R 1100 S, auf der sich das BMW-Softcase befestigen lässt.

KLEINES GEPÄCK

Nur zu gerne würde mancher R 1100 S Fahrer notwendige Kleinigkeiten schnell zur Hand haben. Ideal dafür wäre das BMW-Softcase! Aber: Das läßt sich an der R 1100 S nicht befestigen – gäbe es nicht auch hier es eine praktische Lösung von WÜDO. Ein Halter für eine kleine Gepäckpalette auf die das BMW K 1200-Softcase passt. Das Problem ist mit vier Schrauben schnell gelöst.

46 54 17 08 WÜDO Gepäckpalette R 1100 S, passend für BMW-Softcase

DER WÜDO-TIPP

Nie mehr als 5 kg Gewicht in ein Topcase laden.



Aufgehängt: So verhindern Sie wirkungsvoll die Fluchtversuche der Heckabdeckung.

FLIEGENDER DECKEL

Halten Sie ihn fest, bevor es Geld kostet. F 650 GS-Heckabdeckungen gehen gerne fliegen und sind nicht immer wiederzufinden. Das WÜDO-Fangseil hilft hier, Geld zu sparen und Ärger zu vermeiden.

So wird's gemacht: BMW-Zeichen abnehmen. Loch bohren und Fangseil an Deckel und Fahrzeug anschrauben, neues BMW-Logo aufkleben, fertig. Der Deckel bleibt immer hängen.

46 54 11 65 WÜDO-Fangseil für die Heckabdeckung der F 650 GS und F 650 GS Dakar



Erluchtung: GG-Reling für K 1200 LT mit Bremsleuchte.

HIGHLITE

Alle PKW müssen eine zusätzliche Bremsleuchte haben. Warum sollte ein K 1200 LT-Fahrer darauf verzichten? Zumal die zusätzliche Bremsleuchte an einem so gelungenen Bauteil wie der GG-Reling für das K 1200 LT-Topcase befestigt ist.

Es mag im Augenblick wie Zierrat aussehen, aber wenn erst die in Kürze erhältliche Gepäckreling montiert ist, macht das Ganze noch mehr Sinn. Die Gepäckreling kann jederzeit demontiert werden, dann bleibt nur das Trägerteil mit der Zusatz-Bremsleuchte auf dem Topcase.

46 54 17 20 GG Reling K 1200 LT mit Bremsleuchte, ohne Gepäckreling

46 54 17 21 GG Gepäckreling zu 46 54 17 20



Multitalent: Das GIVI-Speedpack hier in silber und rot.



TRANSPORTSPEED

Eine gute Idee, den nicht genutzten Soziusplatz zum Gepäcktransport zu nutzen. Wenn dann doch jemand Platz benötigt, dann ist die einzige Bedingung die, dass das Speedpack als Rucksack auf den Rücken geschnallt werden muss. Mit vier Gurten ist es einfach und schnell auf dem Fahrzeugheck befestigt. Wird mehr Raum benötigt, kann es bis auf 40 Liter erweitert werden.

Lieferbar in silber, schwarz, DUCATI-rot und gelb.

46 54 20 35 GIVI Speedpack. Bei Bestellung bitte Farbwunsch angeben. Keine BMW-Farben.



Das GIVI-Speedpack mit vergrößertem Volumen (rechts) und geöffnet (links).

