

GEDÄMPFT & GEFEDERT

Serienteile unterliegen immer einem Kostenzwang und müssen ein breites Spektrum an Bedürfnissen abdecken. Sie sind also nicht immer mit letzter Konsequenz die beste Umsetzung des Versuchs oder der Erprobung, sondern können nur eine guter Kompromiss zwischen Kosten und Konstruktion sein. Also nicht unbedingt das Optimum für Sie.

Individuelle Bedürfnisse brauchen individuell gestaltbare Produkte. Wilbers Racing Suspension (vormals TechnoFlex)-Federelemente setzen hier an. Beste Qualität, auf Ihre Bedürfnisse von Federung und Dämpfung einstellbar und abzustimmen. Wir von WÜDO setzen ganz bewusst nur auf einen – eben diesen – Hersteller, weil wir Ihnen damit die Vorauswahl erleichtern und einen entsprechend besseren Service bieten können. Wir konzentrieren uns darauf, mit Ihnen die für Sie optimale Lösung zu finden. Und wenn sich dann die Anforderungen ändern sollten, können wir ganz schnell mit anderer Abstimmung oder einer anderen Feder das Optimum wieder herstellen – dem Baukasten sei Dank.

33 54 37	Wilbers RS Federbein für R 1150 GS v.
33 54 38	Wilbers RS Federbein für R 1150 GS h.
33 54 38 02	Wilbers RS Federbein für R 1150 GS h. mit Hydroverstellung für die Feder
33 54 38 03	Wilbers RS Federbein für R 1150 GS h. mit Hydroverstellung und Druckstufe
33 54 39	Wilbers RS Federbein für K 1200 LT v.
33 54 40 02	Wilbers RS Federbein für K 1200 LT h. mit Hydroverstellung für die Feder
33 54 41	Wilbers RS Federbein F 650 GS
33 54 41 01	Wilbers RS Federbein für F 650 GS h. mit Druckstufe
33 54 41 02	Wilbers RS Federbein für F 650 GS h. mit Hydroverstellung für die Feder
33 54 41 03	Wilbers RS Federbein für F 650 GS h. mit Hydroverstellung und Druckstufe
33 54 42	Wilbers RS Federbein F 650 GS Dakar
33 54 42 01	Wilbers RS Federbein f. F 650 GS Dakar h. mit Druckstufe
33 54 42 02	Wilbers RS Federbein f. F 650 GS Dakar h. mit Hydroverstellung für die Feder
33 54 42 03	Wilbers RS Federbein F 650 GS Dakar mit einstellbarer Druckstufe und Hydroverstellung
33 54 43	Wilbers RS Federbein für R 1150 R v.
33 54 44	Wilbers RS Federbein für R 1150 R h.
33 54 44 01	Wilbers RS Federbein für R 1150 R h. mit Druckstufe
33 54 44 02	Wilbers RS Federbein für R 1150 R h. mit Hydroverstellung für die Feder
33 54 44 03	Wilbers RS Federbein für R 1150 R h. mit Hydroverstellung und Druckstufe



Die stilvollen Vier: Hagon-Federbeine mit verchromter Feder (1), mit verchromter Feder und verchromter Hülse (2), mit verchromter Hülse oben und unten (3) mit schwarzer Hülse oben und verchromter Hülse unten (4).

STILVOLL FEDERN

Hagon Federbeine für BMW's bis Modell 1984: Nachdem nun seit einigen Jahren die Preise für die Original-Teile bedingt durch die Nachfertigung in geringen Stückzahlen reichlich nach oben gegangen sind, lohnt es sich, über Alternativen nachzudenken. Eine sehr gute kommt aus der Produktion des britischen Herstellers Hagon.

Den Älteren unter uns sagt sicher der Name Girling noch etwas. Diese Federbeine gehörten in den 70er Jahren neben Magura-Lenker und Metzeler-Reifen zu den Dingen, die „Klacks“ Ernst Leverkus immer an ein japanisches Motorrad baute, damit es für seine Verhältnisse fahrbar wurde. Eben diese Girling Stoßdämpfer heißen heute HAGON und sind über WÜDO zu beziehen. Sie sind in vier verschiedenen Ausführungen lieferbar.

33 53 96 10	Satz Hagon Federbeine Standard, mit verchromter Feder
33 53 96 11	Satz Hagon Federbeine Standard, mit verchromter Feder und verchromter Hülse o.
33 53 96 11	Satz Hagon Federbeine Standard, mit verchromter Hülse oben und unten
33 53 96 13	Satz Hagon Federbeine Standard, mit schwarzer Hülse oben und verchromter Hülse unten

33 54 45	Wilbers RS Federbein für R 1150 RT v.
33 54 46	Wilbers RS Federbein für R 1150 RT h.
33 54 46 01	Wilbers RS Federbein für R 1150 RT h. mit Druckstufe
33 54 46 02	Wilbers RS Federbein für R 1150 RT h. mit Hydroverstellung für die Feder
33 54 46 03	Wilbers RS Federbein für R 1150 RT h. mit Hydroverstellung und Druckstufe
33 54 47	Wilbers RS Federbein für R 1150 RS v.
33 54 48	Wilbers RS Federbein für R 1150 RS h.
33 54 48 01	Wilbers RS Federbein für R 1150 RS h. mit Druckstufe
33 54 48 02	Wilbers RS Federbein für R 1150 RS h. mit Hydroverstellung für die Feder
33 54 48 03	Wilbers RS Federbein für R 1150 RS h. mit Hydroverstellung und Druckstufe
33 54 49	Wilbers RS Federbein für F 650 CS h.
33 54 49 01	Wilbers RS Federbein für F 650 CS h. mit Druckstufe

Aktuelle Erweiterungen unserer Lieferliste und Empfehlungen entnehmen Sie bitte unseren Webseiten www.wuedo.de

ABGEDECKT

Schönheit geht vor Technik. Eine Radmutter kann schön sein – aber nicht für jeden. Wer's so lieber hat, kann die Radmuttern mit einer Kappe abdecken. Die Montage ist ganz einfach.

33 17 65 72 Satz Radnabenabdeckung F 650 CS

STILL GESTANDEN

Und es geht doch! Wir haben es ausprobiert und es funktioniert: Der Hauptständer der F 650 GS passt mit dem WÜDO-Anbausatz an die Dakar. Lediglich der Seitenständer muss etwas geändert oder ganz demontiert werden, was sicher kein Verlust ist.

46 52 10 01 Hauptständer F 650 GS Dakar, kompletter Satz mit Anbauanleitung

DER WÜDO-TIPP

Schmierstoffe am Besten von Shell Advance



Ab sofort werden ausschließlich White Power Produkte geliefert. Die Bestellnummern werden unverändert übernommen.



Als Beispiel stellvertretend für das ganze Programm: Federbein für die BMW R 100 GS und die F 650 GS hinten.



Schmuckstück: Radnabenabdeckung für F 650 CS rechte Seite...



...und linke Seite.



Sicherer Stand: Der WÜDO-Anbausatz verhilft auch der Dakar zu einem Hauptständer.

AUFRECHT

Endlich kann Ihre F 650 CS gerade und platzsparend auf einem Hauptständer in der Garage stehen. Und auch sonst macht sie aufrechtstehend eine gute Figur. Der Anbausatz wird komplett mit allen benötigten Teilen und einer Anbauanleitung geliefert. Die Montage ist ganz einfach. Ein TÜV-Gutachten ist in Vorbereitung.

46 52 98 95 SW Hauptständer F 650 CS



Sicherer Stand für F 650 CS durch einen Hauptständer.

POWER EX

Auch wenn die Bremsanlage der R 1100 S schon ganz gut ist im Verhältnis zu älteren Bremsanlagen, besteht doch immer noch erheblicher Verbesserungsbedarf. Hier helfen Ihnen die Spiegler-Guss-Bremsscheiben und -Zangen sicher weiter. 320 mm-Bremsscheiben und Vier- oder Achtkolbenzangen setzen neue Maßstäbe. Gerne würden wir Ihnen noch die Alternative mit den Serienzangen anbieten, aber die sind leider bei größeren Scheiben nicht mehr zu montieren.

34 11 57 54 Satz Bremsscheiben 320 mm, passend an R 1100 S mit Vier-Kolben Bremszangensatz, inkl. Stahlflex-Bremsleitungen vorne

34 11 57 58 Satz Bremsscheiben 320 mm, passend an R 1100 S mit Acht-Kolben-Bremszangensatz, inkl. Stahlflex-Bremsleitungen vorne



Neue Brems-Maßstäbe für R 1100 S: Spiegler Bremsscheiben und -Kolben.

PASSIVE SICHERHEIT

Die schwarze Reflexfolie verhält sich, nicht angeleuchtet, total unauffällig. Aber wehe es, fällt ein Scheinwerferlicht auf sie! Dann leuchtet sie plötzlich schneeweiß. Eine Sicherheit nach hinten, wie sie größer nicht sein kann! Und davon kann man nie genug haben.

Die Reflexfolie ist passgenau für jeden BMW Koffertyp zugeschnitten.

Folgende Typen sind lieferbar:

46 54 02 35 Satz für Systemkoffer K 1200 GT/RS

46 54 02 36 Folie für K 1200 LT Topcase

46 54 06 11 WÜDO-Reflexfolie zu BMW Koffer R 1100 S, RS, RT und GS, R m. Auspuff tief

46 54 06 23 WÜDO-Reflexfolie zu BMW-Serienkoffer R 850/1100/1150 GS und R Koffer

46 54 51 84 Satz für BMW Tourenkoffer

46 54 61 81 Satz für BMW Integralkoffer

46 54 67 31 Folie für R 1100/1150 RT Topcase



Licht bringt die schwarze Reflexfolie zum Leuchten.