

## SYMMETRIE...

...ist in vielen Fällen oberstes Gebot – und sei es nur äußerlich. Wie etwa bei allen BMW-GS-Modellen im Koffer- und Auspuffbereich. Der hohe Auspuff frisst „einseitig“ Stauraum. Wir bei WÜDO haben uns zur Behebung dieses Problems Gedanken gemacht. Und so sieht die WÜDO-Lösung aus: Auspuff tieferlegen und links wie rechts gleich große Koffer oder Alu-Boxen anhängen.



*Lassen Sie sich nicht durch die hellen Kofferwanen täuschen, sie sind mit unserer Reflexfolie beklebt. Diese Folie ist schwarz und leuchtet nur weiß auf, wenn sie durch Licht, wie hier durch das Blitzgerät, angestrahlt wird.*

Bitte geben Sie uns bei der Bestellung an, ob an Ihrem Motorrad der Auspuff durch drei Schrauben mit dem Rahmenheck verbunden oder mit einer Schraube und einem Gummilager befestigt ist. Dabei spielt nur die Befestigung Halter/Motorrad eine Rolle, nicht wie der Halter am Auspuff befestigt ist. BMW hat hier zum Modelljahr 2000 eine Änderung vorgenommen.

Um den zugegebenermaßen etwas unschönen Übergang von der originalen Chromblende zum Schalldämpfer abzudecken, haben wir eine CfK-Blende anfertigen lassen. Sie macht den Übergang auch optisch perfekt. Bei der Auspufftieferlegung für die Modelle ab 2000 ist der Radausbau ohne zusätzliche Arbeit möglich.

- 18 12 15 10 WÜDO-Auspufftieferlegung R 1150 GS, Satz bis Modell 1999
- 18 12 15 12 WÜDO-Auspufftieferlegung R 1150 GS und R 1150 R, Satz ab Modell 2000
- 18 12 15 11 WÜDO-CfK-Auspuffblende zu Satz 18 12 15 10
- 18 12 15 13 WÜDO-CfK Auspuffblende zu Satz 18 12 15 12
- 46 54 06 11 WÜDO-Reflexfolie zu BMW Serien-Koffer R 1100 S, RS, RT und GS, R m. Auspuff tief
- 46 54 06 23 WÜDO-Reflexfolie zu BMW Serienkoffer R 850/1100, 1150 GS

## AUSPUFFTIEFERLEGUNG

Nachdem BMW nun die endgültige Schalldämpferbefestigungsart gefunden hat, können wir unsere

Auspufftieferlegung auch für die R 1150 R anbieten. Wichtigster Vorteil: gleichgroße Koffer und damit ein symmetrisches Erscheinungsbild. Eine TÜV-Eintragung ist nicht nötig, weil Sie den kompletten und originalen Schalldämpfer verwenden und so der Umbau jederzeit wieder rückgängig gemacht werden kann.

Wollen Sie diesen Umbau dauerhaft fahren, empfehlen wir Ihnen unsere Schalldämpferblende, um den Abstand zwischen Original-Blende und Schalldämpfer abzudecken.

- 18 12 15 12 Auspufftieferlegung R 1150 R und R 1150 GS ab Modell 2000, kompl. Satz mit allen Anbauteilen und ausführlicher Anbauanleitung



Auspufftieferlegung mit montierter CfK-Blende.

## NEU BEI WÜDO

Ab sofort ist das gesamte REMUS-Auspuffanlagen-Programm über WÜDO erhältlich.

Bei Bedarf bitte unter Angabe des genauen Modells anfragen, was lieferbar ist. Endschalldämpfer sind in den Ausführungen Alu, Carbon oder Titan erhältlich.



- 18 12 50 10 REMUS Krümmerset mit KAT passend für K 1200 RS
- 18 12 50 11 REMUS Endschalldämpfer Alu, passend zu Krümmerset 18 12 50 10



Leichter und präziser schalten dank Nadel-lager.

## NADELLAGER

Nadelgelagerte Schalthebel gibt es bei WÜDO schon für zahlreiche Modelle, und sie erfreuen sich großer Beliebtheit. Denn die Schaltvorgänge gehen geschmeidiger vonstatten.

Nadelgelagerte Schalthebel sind erhältlich im Austausch.

Das Sortiment nadelgelagerter Schalthebel ist erweitert für folgende Modelle:

23 41 00 12	K 1200 RS bis Mod 01
23 41 00 13	R 1100 S
23 41 00 14	R 850/1100 R, RS
23 41 00 15	R 850/1100 GS
23 41 00 16	R 1100 RT
23 41 01 17	R 1150 RT
23 41 01 18	K 1200 RS ab Modell '01
23 41 01 19	R 850/1150 R, RS
23 41 01 20	R 1150 GS

## TOLLE ROLLE

G/S-, GS- und R-Fahrer sind Schalten gewöhnt. Eine hakelige Schaltung gehört mit einer Rolle am Schalthebel der Vergangenheit an. Denn beim Hochschalten läuft der Schalthebel auf den Fuß auf, bei Herunterschalten läuft er vom Fuß weg.

23 31 00 97 Satz Rolle für Schalthebel R 80G/S, R 80/100 GS und R



Die Schalthebelrolle sorgt für präzisen Schalten.



Entlastend: Die Aufsatzgabelbrücke sorgt für eine entspannte Sitzposition.

## KOMFORT FÜR „GROSSE“

R 1100/1150 RT und große Fahrer – das ist nicht immer top. Damit es aber top wird, haben wir bei WÜDO eine Lösung gefunden: eine Aufsatzgabelbrücke mit Rohrlenker.

Ergebnis: Sitzposition absolut top. Der Fahrer hat keine Rücklage mehr, sitzt nicht mehr auf der Wirbelsäule, sondern hat einen leicht nach vorne gekrümmten und entlasteten Rücken – einfach bequem. Züge und Leitungen werden nur neu verlegt, nicht ersetzt. Lediglich die Lenkergewichte müssen ausgetauscht werden.

Gleich mitbestellen – Gabelbrückenemblem. Weg mit dem schwarzen Plastikstopfen für ein schönes Aluminiumteil, mit eingesetztem Markenemblem.

31 42 85 00 WÜDO Aufsatzgabelbrücke R 850/1100 R und R 1100/1150 RT

32 71 16 Lenkerumbausatz

32 71 16 11 Satz Lenkergewichte, passend zu Heizgriffen

31 42 10 00 Gabelbrückenemblem R 850/1100 R, GS und RT



Jetzt auch bei WÜDO: das gesamte Remus-Programm.



Entspannte Sitzposition für hochgewachsene R 1150/1150 RS-Fahrer dank WÜDO-Aufsatzgabelbrücke



Vom Feinsten: Aufsatzlenkerböcke verhelfen zum aufrechten Sitz.



Ab sofort werden ausschließlich White Power Produkte geliefert. Die Bestellnummern werden unverändert übernommen.



Besseres Ansprechverhalten für F 650 CS mit progressiven Wilbers RS-Gabelfedern

## BRÜCKENBAU

Auch ein perfektes Motorrad wie die R 1100/1150 RS ist für manch hochgewachsenen Zeitgenossen noch nicht ganz perfekt. Die Sitzhaltung ist nicht entspannt genug, weil der Serienlenker ein wenig zu tief sitzt. Optimal wird die Sitzposition nach einem Lenkerumbau mit einer WÜDO-Aufsatzgabelbrücke mit TÜV-Gutachten und dem passenden Rohrlenker dazu.

Gegebenenfalls sind je nach Lenker noch neue Züge erforderlich.

**31 42 85 02** Gabelbrückenumbau mit Rohrlenker auch für R 1100/1150 RS; Rohrlenker nicht im Lieferumfang enthalten

## VERSETZT MIT ABE

So lässt es sich viel bequemer fahren, und auch die Optik profitiert erheblich. 16 mm zurück und 29 mm höher klingen wenig bedeutend, sind aber dennoch Welten im Reich der Bequemlichkeit.

Und so geht's: Lenker demontieren, Kappen über Original-Lenkerböcke legen, WÜDO-Lenkerböcke aufschrauben, Lenker einlegen und mit den Original-Bügeln und -Schrauben wieder befestigen.

Und das Sahnehäubchen: Den Umbaukit liefern wir **mit ABE**. Somit entfällt für Sie die kostenpflichtige Eintragung in die Papiere beim TÜV – wieder Zeit und Geld gespart!

**31 42 28 44** R 850/1150 R Lenkerversatz nach oben und hinten mit ABE

## GEFEDERT

WÜDO liefert bereits für viele BMW-Motorräder Wilbers RS-Gabelfedern. Mit ihnen und dem dazugehörigen Gabelöl lässt sich das Fahrverhalten des Motorrads optimal auf die eigenen Anforderungen abstimmen. Wilbers RS-Gabelfedern haben übrigens eine **ABE** – das erspart Ihnen die lästige, kostenpflichtige Eintragung in die Fahrzeugpapiere. Die Gabelfeder-Palette wird natürlich für die neuesten BMW Modelle erweitert.

**31 44 49** Gabelfedern mit ABE für F 650 CS  
**31 44 12 00** Gabelfedern mit ABE für F 650 GS  
**31 44 12 10** Gabelfedern mit ABE für F 650 GS-Dakar  
**31 44 15** Gabelöl 1 Liter, für F 650 CS  
**31 44 75** Gabelöl 1 Liter, für F 650 GS/Dakar