

Warum eine Doppelzündung?

Bei einem Motor mit so großen Einzelhubräumen ist es sehr schwer, eine schnelle und gleichmäßige Verbrennung des angesaugten und verdichteten Gemisches herbeizuführen. Wenn dann noch ein Katalysator nachgeschaltet wird, kommt es fast immer zu einem Magerruckeln das durch eine nicht gleichmäßige Verbrennung entsteht.



Mit einer Zündung des Gemisches von zwei Seiten kann man diesen Effekt verhindern und den Verbrennungsablauf beschleunigen. Als sehr angenehmen Nebeneffekt erhält man noch sauberere Abgase, sprich einen niedrigeren Schadstoffausstoß. Der Motor läuft sauberer, runder. Aus niedrigen Drehzahlen im großen Gang nimmt er besser Gas an, das Konstant-Fahrruckeln (im Boxerforum KFR genannt) ist nicht mehr vorhanden.

Zu versuchen wäre noch, ob ein etwas niedriger (C/GS/R) verdichteter Motor durch diese Maßnahme nicht auch Normalbenzin verträgt.

MIT BRIEF UND SIEGEL

Um alles perfekt zu machen, haben wir unsere R 1100 GS mit eingebauter Doppelzündung dem TÜV Nord in Hannover zur Abgasmessung vorgestellt. Auf einem Rollenprüfstand wurde sie nach einem vom Computer vorgegebenen Zyklus gefahren. Die dabei produzierten Abgase wurden in Luftsäcken aufgefangen und die Zusammensetzung später analysiert und gemessen.

Als Ergebnis dieser Messungen – die Motorleistung musste noch gemessen werden – hat uns der TÜV Hannover per Gutachten die Eintragungsfähigkeit bescheinigt. Jeder bei uns im Hause, bei Q-Tech oder bei einem BMW-Händler getätigte Umbau kann in den Kfz-Brief eingetragen werden. Eine so ausgestattete 4V-BMW erfüllt dann die ab 2003 für Neufahrzeuge geltenden Abgasbestimmungen.

Die letzte Hürde, die EMV Prüfung (Elektromagnetische Verträglichkeit) ist jetzt auch genommen. Diese Prüfung stellt sicher, dass die Doppelzündung unbedenklich verbaut werden kann, weil sie keine Abstrahlung hat auf andere elektronisch gesteuerte Gegenstände und auch ihrerseits nicht von umweltbedingten elektronischen Impulsen durcheinandergebracht wird.

Das Besondere: WÜDO bringt auch ältere Boxer ab Baujahr '93 auf den neuesten Stand.

Beim Einbau einer Doppelzündung fällt zusätzlich die Demontage und die Montage der Zylinderköpfe an. Die Kosten hierfür differieren von Modell zu Modell, deshalb erfragen Sie sie bitte.

Bitte bestellen Sie Ihre Doppelzündung rechtzeitig, denn wir liefern in der Reihenfolge des Bestelleingangs. Wir rufen Ihre Zylinderköpfe ab und liefern dann den kompletten Satz.

BOHREN

Die angelieferten, demontierten und gereinigten Zylinderköpfe werden auf eine eigens eingerichtete Fräsmaschine gespannt. Dann wird die zweite Zündkerzenbohrung in zwei Arbeitsgängen gebohrt und anschließend das Gewinde geschnitten.

11 00 52 04 Bohrung für zweite Zündkerze



Zwei Kerzen pro Zylinder befeuern das Gemisch richtig.

DICHTEN

Damit Sie's leichter haben, sind die erforderlichen Dichtungen zur Demontage/Montage der Zylinder und -köpfe zu Dichtsätzen zusammengestellt. Weil die Auspuffdichtungen bei den unterschiedlichen Modellen differieren, sollten Sie die für Ihre BMW passenden separat bestellen. Alle Dichtsätze stellen wir aus Original BMW-Teilen zusammen.

11 12 87 16 Zylinderdichtsatz für 800er 2V-Motoren

11 12 87 17 Zylinderdichtsatz für 1000er 2V-Motoren

11 12 28 69 Zylinderdichtsatz für 1100er 4V-Motoren bis 8/97 mit 4-lagiger Kopfdichtung

11 12 11 94 Zylinderdichtsatz für 1100er 4V-Motoren ab 8/97 mit 3-lagiger Kopfdichtung

11 12 23 94 Zylinderdichtsatz für 1150er/1200er 4V-Motoren ab 2000 mit 3-lagiger Kopfdichtung

einer R 1100/1150 GS) befestigen, Q-Tech-Endstufe und -Zündspule aufbauen und elektrisch anschließen. Zündzeitpunkt kontrollieren. Die Kosten für die Zylinder-Demontage und -Montage bitte individuell unter Angabe des Fahrzeugtyps anfragen.

11 00 10 04 Einbau der Doppelzündung

11 00 52 04 2 Zylinderköpfe für Doppelzdg. bohren

Das Markenzeichen der WÜDO-Doppelzündung: Die zweite Kerze wird von oben eingesetzt.



DAS DZ-PAKET

Im Lieferumfang sind enthalten: Q-Tech Endstufe zur Versorgung der Zündspulen, eine zweite Zündspule, Kabelsatz zur Stromversorgung von Endstufe und Zündspule, Zündkabel und Zündkerzenstecker, ein Träger für Endstufe und Zündspule sowie vier NGK-Platinzündkerzen. Nicht enthalten sind: Demontage und Montage der Zylinderköpfe, Bohren der zusätzlichen Zündkerzenbohrungen und Montage der Zündanlage.

12 12 04 50 Satz Doppelzündung für 4V-Boxer



Das Rundum-Sorglos-Paket zur Doppelzündung.

EINBAU...

...der Doppelzündungsanlage bei WÜDO (ohne Demontage und Montage der Zylinderköpfe) im Rahmen einer Gesamtmontage umfasst folgende Arbeiten: Geräteträger auf Luftfilterkasten (z.B. bei



4V-Boxer ab Bj. '93 können mit Doppelzündung ausgestattet werden. Nicht nur das Konstant-Fahr-Ruckeln ist damit erledigt, sondern die älteren Fahrzeuge nehmen sogar noch die Abgashürde, die ab 2003 für Neufahrzeuge gilt.

PRESSEURTEIL

„Die Redakteure des „Motorradfahrer“ konnten Anfang November die WÜDO-Doppelzündung ... auf Herz und Nieren prüfen. Ergebnis: uneingeschränkte Begeisterung.“

„Motorradfahrer“ Februar 2003