

Fußrasten

46-71-31 75,50 €
Gummifußrasten R80G/S, R80/100GS



Umbausatz auf Gummirasten, ca 20mm tiefer, für alle G/S und GS Modelle. Die Original BMW Gummi-Einsätze lassen die Fußraste höher werden als gewünscht. Und wenn der Off-Roader fast ausschließlich auf der Straße bewegt wird, sind verzahnte Stahlrastensätze überflüssig und unbequem. Der Satz WÜDO Gummifußrasten ist viel bequemer: anschrauben, aufstecken, fertig. Die um ca. 20mm niedrigere Position und die bequemere Fußauflage lässt Sie noch entspannter fahren. Jetzt reißt auch kein Gummi-Regenüberzieher an der Fußsohle ein.

46-71-31-01 153,00 €
Fußrastensatz tiefer, für G/S, 2V-GS



Ca. 30mm tiefer mit angepasstem Schalthebel. Großgewachsene Fahrer haben oft Probleme mit einem zu engen Kniewinkel. Nach oben sind Grenzen gesetzt, eine Sitzbank kann man nicht unendlich aufpolstern.

Also runter mit den Rasten - 30mm sind da schon eine Menge. Da die Rastenposition schräg nach unten/vorne verlagert wird, ist der Abstand zum Serien-Schalthebel zu klein, dadurch bedingt muss auch der Schalthebel ersetzt werden. Lieferumfang: kompletter Satz Fahrerfußrasten inkl. Schalthebel und TÜV-Gutachten.

46-71-31-03 189,00 €
Fußrastensatz tiefer, für R850/1100GS
Ca. 30mm tiefer aus Edelstahl, mit ent-

sprechend angepasstem Schalthebel.
Siehe 46-71-31-01

46-71-31-05 119,00 €
Getriebeverstärkung



Die Getriebeverstärkung im Bereich der Fußraste verstärkt die Schwingenaufnahme und Fußrastenbefestigung zusätzlich ohne die Hinterradschwinge zu überlasten. Diese Verstärkung ermöglicht Ihnen einen leichten, der GS angepassten Geländeeinsatz ohne teure Schäden am Getriebegehäuse oder Schwinge. Sollte Ihnen diese Verstärkung zu wenig stabil erscheinen, berücksichtigen Sie, dass wir die Festigkeit des Getriebegehäuses vergrößern wollen, ohne den Bruch der Schwinge herbeizuführen. Diese Getriebeverstärkung ist von BMW berechnet und geprüft.

46-71-31-06 189,00 €
Fußrastensatz tiefer, für R 1150 GS



Ca. 30mm tiefer aus Edelstahl, mit entsprechend angepasstem Schalthebel.
Siehe 46-71-31-01

46-71-31-20 99,90 €
Gummifußrastensatz 4-V-GS



Umbausatz auf Gummirasten für alle 4-V-GS Modelle, außer R 1200 GS.
Siehe 46-71-31

46-71-31-22 99,90 €
Gummifußrastensatz R 1200 GS



Umbausatz auf Gummirasten für R 1200 GS.
Siehe 46-71-31

46-71-33-00 109,50 €
WÜDO Soziusrastensatz-Tieferlegung



R 850/1100/1150 GS, R 1200 GS und R 850/1100 R.

Die Soziusrastensätze liegen um ca. 50mm tiefer und ermöglichen so eine entspanntere Sitzposition für den Sozius. Eine ideale Ergänzung zu den WÜDO Sozius Komfortsitzen.

Bei der R 1150 GS Adventure nur mit BMW Systemkoffern verwendbar. Sollten Sie die BMW Alu-Koffer montiert haben, muss die Soziusrastensatzverlegung 46-71-33-12 verwendet werden. Mit ABE.

46-71-33-01 109,50 €
WÜDO Soziusrastensatz-Tieferlegung



K 1100 LT. Die Soziusrastensätze liegen um ca. 50mm tiefer und ermöglichen so eine entspanntere Sitzposition für den Sozius.

46-71-33-03 134,50 €
WÜDO Soziusrasten Tieferlegung



K 1200 R, K 1200 S. Mit ABE. Eintragung und zusätzliche Kosten entfallen. Siehe 46-71-33-00

46-71-33-05 127,90 €
WÜDO Soziusrasten-Tieferlegung



R 1150 RS. Mit ABE. Eintragung und zusätzliche Kosten entfallen. Siehe 46-71-33-00

46-71-33-08 133,00 €
WÜDO Soziusrasten-Tieferlegung



R 1100/1150 RT. Mit ABE. Eintragung und zusätzliche Kosten entfallen. Siehe 46-71-33-00

46-71-33-10 55,00 €
WÜDO Soziusrasten-Tieferlegung



R 850/1200 C. Ideal in Verbindung mit dem WÜDO Soziussitzadapter 52-53-47-05. Mit ABE. Eintragung und zusätzliche Kosten entfallen.

46-71-33-11 149,00 €
WÜDO Soziusrasten-Tieferlegung



R 1100 RS Mit ABE. Eintragung und zusätzliche Kosten entfallen. Siehe 46-71-33-00

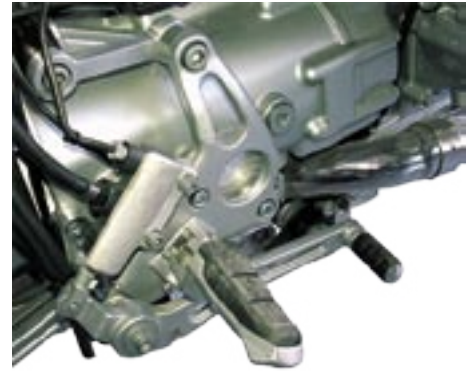
46-71-33-12 113,50 €
WÜDO Soziusrasten-Tieferlegung



K 1200 GT/RS, als Teil unseres Ergonomiepaketes, mit Gabelbrücke mit Rohrlenker und Soziuskomfort-Sitzbank. Bei der R 1100 S besteht ein ähnliches Paket aus der Fahrerrasten-Tieferlegung, der Komfort-Sitzbank und der Lenkerverdrehsicherung. Bei der R 850 ab Modell 2003 und R 1150 R bieten wir Ihnen einen Fahrer- und/oder Soziuskomfort-Sitz oder eine tiefe/schmale Fahrer-Sitzbank und einen Lenkerversatz an. Mit ABE. Eine Eintragung und zusätzliche Kosten entfallen.

46-71-33-20 475,00 €
Rastenvorverlegung für R 850/1150 R

Warum nach vorne und nicht nach unten? Eine „R“ von BMW ist mit einer für viele Fahrer gerade ausreichenden Schräglagenfreiheit ausgestattet. Wer diese benötigt und groß gewachsen ist, der sitzt auch bei der hohen BMW Sitzbank mit stark angewinkelten Knien nicht optimal. Hier kommt der Wunsch nach einer Tieferlegung wie bei einer GS oder S. Uns ist dies aber zu heikel, weil tiefe Rasten in Verbindung mit Schräglage, Bodenwelle und Beladung sehr hart aufsetzen und zu einer Fehlreaktion verleiten können. Deshalb der etwas aufwändigere, aber sicherere Weg um 80mm nach vorne. Vor allem im Hinblick auf eine saubere Ergonomie, denn Brems- und Schalthebel (bei unserer Anlage ist ein neuer Schalthebel dabei) lassen eine so extreme Veränderung der Rastenposition nicht zu. Mit ABE.



ferlegung wie bei einer GS oder S. Uns ist dies aber zu heikel, weil tiefe Rasten in Verbindung mit Schräglage, Bodenwelle und Beladung sehr hart aufsetzen und zu einer Fehlreaktion verleiten können. Deshalb der etwas aufwändigere, aber sicherere Weg um 80mm nach vorne. Vor allem im Hinblick auf eine saubere Ergonomie, denn Brems- und Schalthebel (bei unserer Anlage ist ein neuer Schalthebel dabei) lassen eine so extreme Veränderung der Rastenposition nicht zu. Mit ABE.

46-71-33-25 109,50 €
WÜDO Fahrerrasten-Tieferlegung



R 1100 S. Die Fußrasten an dem sportlichsten Boxer seit R 90/100 S tieferle-

gen? Ein Unding! Wir machen es trotzdem - um genau 30mm. Kompletter Satz mit allen Schrauben und neuer Verbindungsstange für die Schaltung. Mit ABE.

46-71-46-00 999,00 €
WÜDO zurückverlegte Rasten



R 850/1200 C. Mit dem Cruiser anders fahren? Auch das geht. Wenn es Ihnen auf die Nerven geht, ständig mit den Rasten in den Kurven zu schleifen, dann ist diese WÜDO Rastenanlage genau das, was Sie brauchen.

Die neue von WÜDO entwickelte Rastenanlage verlegt die Rasten um 280mm nach hinten in die Nähe des Schwingendrehpunktes. Leichte Schaltbarkeit und sensibles Gefühl beim Bremsen inklusive. Alle Hebel sind sauber gleitgelagert. Kompletter Satz inkl. aller benötigten Teile. TÜV per Einzelabnahme.

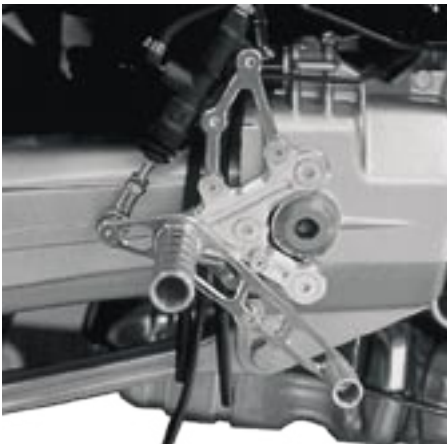
46-71-47-00 249,00 €
WÜDO Rastenanlage



R 850/1100 R und RS
CNC-gefräste Rastenplatten, geschmiedete Rasten und Bremshebel geben bei unveränderter Rastenposition den letzten Kick.

Sportlich schick, direkte Betätigung der Hebel und Rasten ohne Gummi vermittelt das Fahrgefühl direkt.

46-71-50-00 299,50 €
RAIROTEC Rastenanlage



R850/1100R und R 1100 RS, 30mm zurück und 30mm hoch. Wer es ein wenig zurückverlegt mag, dem kann geholfen werden. Es gibt ja RAIROTEC - filigran gefräste Rastenplatten und Bremshebel. Gedrehte und gerändelte Fußrasten - eine Anlage, die Ihre BMW optisch zu einem leichten Motorrad macht. Kompletter Satz inklusive aller benötigten Teile und TÜV-Gutachten.

46-71-50-10 299,50 €
RAIROTEC Rastenanlage

R 1100 S, je 30mm zurück und hoch.
Nähere Informationen unter 46-71-50-00

46-71-53-45 55,00 €
LSL Alu-Fahrrastensatz



R 1100 S, Satz superleichte Alurasten für das sportlichste BMW Motorrad. Original abbauen und die neuen Alurasten montieren. Fertig. Sehen hervorragend aus und vermitteln noch mehr BMW Fahrgefühl als die Originale mit Gummi. Kompletter Satz mit zwei Rasten und zwei Gelenkkörpern. Dazu passend die Soziusrasten 46-71-53-46

46-71-53-46 55,00 €
LSL Alu-Soziusrastensatz



R 1100 S, Satz superleichte Sozius-Alurasten, passend zur Fahrerraste 46-71-53-45. Kompletter Satz mit zwei Rasten und zwei Gelenkkörpern.

46-71-58-75 69,50 €
WÜDO Abdeckung Rastenthaler



R 850/1150 R, Satz Abdeckplatten für die Sozius-Rastensbefestigungen an der „R“ Wird ohne Soziussitz, nur mit Sitzabdeckung, ohne Soziusrasten und Kofferhalter gefahren, dann können die Befestigungspunkte der Soziusrasten perfekt und gut aussehend mit diesem gefrästen Satz Aluminiumplatten abgedeckt werden. Kompletter Satz, rechts und links mit Schrauben.

46-71-58-97 359,00 €
GG Rastenplatte R 1150 RT



links, verchromt, im Austausch. Rastenplatte links für R 1150 RT im Austausch gegen ein einwandfreies Altteil. Ein Designelement und Augenschmaus für Freunde blanker Technik-Teile.

46-71-58-98 359,00 €
GG Rastenplatte R 1150 RT

rechts, verchromt, im Austausch. Rastenplatte links für R 1150 RT im Austausch gegen ein einwandfreies Altteil. Ein Designelement und Augenschmaus für Freunde blanker Technik-Teile.

Schutzbügel

46-71-77-29 79,90 €
LSL Sturzpad K 1200 R



Satz Sturzpad als Ersatz für die unscheinbaren Originalteile. Satz mit allen Buchsen und Schrauben.

46-71-77-31 119,00 €
SW Motorschutzbügel K 1200 R



Dieser Motorschutzbügel verhindert wirksam Beschädigungen des Motors bei einem Umfaller. Schränkt die Schräglagenfreiheit nicht ein. Kompletter Satz mit allen Befestigungsteilen und Anbauanleitung. In Schwarz oder Silber lieferbar.

46-71-90-10 159,00 €
JS Zylinderschutzbügel /5 bis ,84

Neuaufgabe des großen Ovalbügels aus den Zeiten der /5 oder 90 S



Hepco&Becker Motorschutzbügel für F 650 GS, Silber, mit stabiler 3-Punkt-Befestigung am Rahmen

46-71-91-70 99,00 €
SW Motor- und Verkleidungsschutzbügel



F 650 CS, ein Bügel, wie er sein sollte. Er schützt, was beim „Umfaller“ geschützt werden muss - die Verkleidung. Einfach zu montieren, alle Befestigungsteile und Montagehinweise sind beigelegt. Lieferbar in Schwarz und Silber, daher bei der Bestellung die gewünschte Farbe angeben.

46-71-91-72 119,00 €
SW Zylinderschutzbügel



R 1200 GS Die Ventildeckel bleiben frei zugänglich. Muss bei einem Ölfilterwechsel nicht komplett demontiert werden. Einfach zu montieren, alle Befestigungsteile und Montagehinweise sind beigelegt.

46-71-90-18 93,50 €
Zylinderprotektoren 4V-Boxer

Satz für Modelle MIT BMW-Doppelzündung.

46-71-90-19 85,00 €
Zylinderprotektoren 4V-Boxer



Satz für Modelle OHNE BMW-Doppelzündung.

46-71-91-01 119,00 €
SW Motor- und Verkleidungsschutzbügel



Speziell für F 650 GS und F 650 GS Dakar angefertigte Motorschutzbügel. Einfache Montage, Schwarz oder silber pulverbeschichtet (bei Bestellung bitte angeben).

46-71-91-65 139,00 €
H&B Motorschutzbügel



46-71-91-80 119,00 €
SW Zylinderschutzbügel

R 850 R ab Modell 2003 und R 1150 R. Ein Bügel, wie er sein sollte. Er schützt, was beim „Umfaller“ geschützt werden muss. Keine Demontage bei Inspektionen notwendig, die Ventildeckel bleiben frei zugänglich. Einfach zu montieren, alle Befestigungsteile und Montagehinweise sind beigelegt.

46-71-91-96 139,00 €
SW Zylinder-Schutzbügel

R 850/1100 GS, sieht gut aus und schützt wirklich. Genügend Abstand zum Ventildeckel, so dass er nicht gleich bei



jedem Rutscher beschädigt wird.
Wichtig: Die Ventildeckel lassen sich bei Servicearbeiten ohne Bügeldemontage abbauen, die Schräglagenfreiheit wird nicht eingeschränkt.

46-71-91-97 139,00 €
SW Zylinder-Schutzbügel

Für R 1150 GS und Adventure.
Siehe 46-71-91-96



Gerade noch geschafft

46-63-80-30 Preis im Internet
Seitendeckelsatz R 1200 GS

Neid und Vandalismus macht auch vor Motorrädern keinen Halt. Zwar wurde uns aus der Kundschaft immer mal von durchgeschnittenen Zündkabeln berichtet, aber das war es dann schon auch.

Einspritzdüsen und Benzinleitungen gehören bei den 4-V-Boxer zu den Teilen die ganz schnell und auch schon öfter beschädigt wurden. Damit das an Ihrer GS unterbleibt befestigen Sie die neuen WÜDO Seitendeckel. Und alles ist gut aussehend abgedeckt. Einfache montage auf den vorhandenen BMW Deckeln. Montageanleitung wird mitgeliefert.



SIEBENROCK

Alles für ihre BMW



AUSPUFF KLASSIK



TOPCASE K



KRAUSER KOFFER



POWER-KIT
REPLACEMENT-KIT
BIG-BORE-KIT

BMW Motorradtechnik & Zubehör

SIEBENROCK®

BMW Motorradtechnik & Zubehör

WÜDO ist Siebenrock Vertriebspartner, das ganze Siebenrock-Programm auch bei WÜDO erhältlich