

Räderpflege

36-13-10-10 229,00 €
GG Radnabenabdeckung



Für alle 4-V-Boxer mit Speichenrad. Verchromt, speziell für die R 850/1200 C. Diese Radnabenabdeckung ist aus vollem Aluminium gedreht und gefräst, poliert und hochglanzverchromt. Dieses Schweizer Qualitätsprodukt ist eine Augenweide an jedem Cruiser. Die Abdeckung wird mit einem speziellen Halter befestigt, von außen ist nur ein kleiner Schraubenkopf sichtbar. Zur Nabe hin ist sie mit einem großen O-Ring abgedichtet.

36-13-10-12 € 99,00
GG Radnabenabdeckung



Für alle 4-V-Boxer mit Speichenrädern, speziell für R 850/1100/1150 GS, silber pulverbeschichtet. Info siehe 36-13-10-10

36-13-10-20 420,00 €
GG Radnabendeckelsatz

Für das Vorderrad der R 850/1200 C.



Komplett für rechts und links. Die ideale Ergänzung zur hinteren Radnabenabdeckung. Verchromter Nabenstecksatz, im gleichen aufwändigen Verfahren hergestellt wie die hintere Nabenabdeckung 36-13-10-10.

36-31-01 815,00 €
Speichenrad R 80/100 hinten



Speichenrad für die R 80, R 80/100 RS, RT ab Modell 1985, hinten. Felgengröße: 2.50x17 für Reifen 130/90-17, ohne Reifen, TÜV per Einzelabnahme. Vorderrad siehe 36-31-02

36-31-01-12 2.495,00 €
Speichenradsatz R 1200 GS

Eine Alternative zur Serie: Ein zweiter Satz Räder. Speichenräder mit Straßen- oder Stollenreifen. Kpl. Satz BMW Kreuzspeichenräder mit Conti TKC 80 Enduroreifen und montierten Brems scheiben, einbaufertig. Sie sollten lediglich den ABS-Sensorabstand kontrollieren.

36-31-01-14 856,00 €
Speichenrad vorne 3 x 17"

R 1200 GS, für Bereifung 120/70-17.



Konventionell gespeichtes Rad mit einer Markenfelge, hochglanzpoliert. Für die Verwendung von Reifen mit Schlauch. Der passende Kotflügel: 46-61-87-10

36-31-01-16 824,00 €
Speichenrad hinten 5 x 17"



R 1200 GS, für Bereifung 180/55-17. Konventionell gespeichtes Rad mit einer Markenfelge, hochglanzpoliert. Für die Verwendung von Reifen mit Schlauch

36-31-02 631,70 €
Speichenrad R 80/100 vorne

Speichenrad für R 80, R 80/100 RS, RT ab Modell 1985, vorne. Felgengröße: 2.50x18 für Reifen 100/90-18, ohne Reifen. TÜV per Einzelabnahme. Bild Hinterrad siehe 39-31-01

36-31-03 823,00 €
Speichenrad mit VA-Speichen, vorne



Speichenrad und 310mm Bremse

Für alle R-Modelle bis 1984. Felge 2.15 x 19, mit VA-Speichen, ohne Reifen (100/90-19). Naben und Lager sind Neuteile. Bei Fahrzeugen mit Festsattelbremsen (ab 1981) sind 2 Bremsscheiben 310 mm (SPA im Tausch gegen Serienscheiben 34-11-27-66) und entsprechende Adapter erforderlich. Umbau und TÜV per Einzelabnahme bei WÜDO.

36-31-04 975,00 €
Speichenrad mit VA-Speichen hinten



R-Modell mit Trommelbrems-umbau und Speichenrad

für alle R-Modelle bis 1984. Felge 2.50 x 18 mit VA-Speichen, ohne Reifen (120/90-18, breiter nur auf Wunsch und mit entsprechender Felge und Kotflügel). Naben und Lager sind Neuteile. Bei Scheibenbremsmodellen muss der Umbau auf Trommelbremse (34-00-04) erfolgen. Für die Bremsleistung ist dieser Umbau kein Nachteil. Umbau bei WÜDO, TÜV per Einzelabnahme hier im Hause

36-31-05 485,50 €
3-Speichenrad R80/100R vorne

Bei Verwendung der Serienbremsanlage, ohne Reifen. Montage nur bei WÜDO, TÜV per Einzelabnahme

36-31-06 600,00 €
3-Speichenrad R80/100R vorne

Für R 80/100 R vorn zur Verwendung von 305mm-Bremsscheiben, ohne Reifen. Adapter Bremszange/Gabel für den Versatz der Bremszangen erforderlich. 34-11-04-81 (auf 305 mm angepasst)

Montage nur bei WÜDO, TÜV per Einzelabnahme

36-31-07 589,00 €
3-Speichenrad R80/100R hinten

Für R 80/100 R hinten mit Scheibenbremse, ohne Reifen. Scheibenbremsanlage WÜDO 34-00-05 und Fußbremszylinder 34-00-06 oder -07 erforderlich. Montage nur bei WÜDO, TÜV per Einzelabnahme



R 100 R mit 3-Speichenräder und 305mm Bremsscheiben

36-31-07-12 15,00 €
Nabenstopfen Zwillingsspeichenrad



Für das Hinterrad der Modelle K 1200 RS, R 1100 S und alle neuen Modelle mit diesen Rädern. Der WÜDO Nabenstopfen verdeckt das mittlere Loch in der hinteren Felge elegant und setzt einen optischen Glanzpunkt. Nicht an den Fahrzeugen zu verwenden, die 5 Radschrauben serienmäßig verbaut haben.

36-31-10 850,00 €
Speichenrad 4" für R 80/100R und GS



Kreuz-Speichenrad 4" passend für R 80/100 R oder GS. Nur in Verbindung mit Scheibenbremse möglich. Scheibenbremsanlage 34-00-08 und Satz Hauptbremszylinder 34-00-07 erforderlich. TÜV per Einzelabnahme

Prüfen und Wuchten

36-31-19-58 1,50 €
Auswuchtgewicht 5g



Klebegewichte für alle Felgen. Der Felgenreundung angepasstes Gewicht mit Klebefläche.

36-31-19-59 1,55 €
Auswuchtgewicht 10g

36-31-19-60 1,75 €
Auswuchtgewicht 20g

36-31-19-61 1,80 €
Auswuchtgewicht 30g

36-31-43-10 1,75 €
Auswuchtgewicht 15g

36-31-43-11 1,80 €
Auswuchtgewicht 25g

36-31-48 13,00 €
Reifenpannen-Ersatzpatronen



Ersatzpatronensatz mit Kohlendioxidpatronen für das BMW Pannenset. Kohlendioxidpatronen dienen der einfachen Reifenfüllung - eine schnelle Hilfe beim Plattfuß. An der nächsten Tankstelle wechseln Sie nur das Gas gegen normale Druckluft. Bei der Verwendung bitte unbedingt die Sicherheitshinweise aus dem BMW-Bordbuch beachten.

36-31-48-01 24,70 €
Reifendruckprüfer Standard



Das kleine Gerät passt ins Bordwerkzeug. So können Sie jederzeit den Luftdruck Ihrer Reifen selbst kontrollieren.

36-31-48-02 12,00 €
festes Winkelventil



Winkelventil, fest eingebaut für Schlauchlos-Felgen mit 8mm-Ventilloch. In Schlauchlos-Felgen mit 8mm-Ventilloch wird das Winkelventil direkt eingebaut. In Raddrehrichtung um 45 Grad nach hinten montiert, ist die Luftdruckkontrolle schnell und einfach erledigt.



Felgenlager
unseres Zuliefers

Nicht für R 100 R oder alle neueren K und 4V-Boxer.

36-31-48-03 39,90 €
Reifendruckprüfer mit Ablassventil



Dieser kleine Helfer hat die gleichen Vorteile wie der Prüfer 36-31-48-01, zusätzlich kann der Luftdruck per Knopfdruck reduziert werden.

36-31-48-08 6,90 €
Ventilkappen mit Druckverlustanzeige



2 Ventilkappen mit integrierter optischer Druckverlustanzeige.

Felgen, Zubehör

Bevor Sie einen Umbau planen, bei dem Sie Felgen benötigen, erkundigen Sie sich nach der Lieferbarkeit der gewünschten Größe und nach der Machbarkeit Ihres Wunschbaus. Oft ist der Wunsch aus technischen Gründen nicht zu realisieren, da Einbauverhältnisse oder der Spurversatz die gewünschte Reifenbreite nicht zulassen.

36-31-21 Preis auf Anfrage
Alu-Flachschulterfelge 2.15 x 19
40-Loch, für BMW 2-V-Vorderradnabe

36-31-23 Preis auf Anfrage
Alu-Flachschulterfelge 1.85 x 21
40-Loch, für BMW 2-V-Vorderradnabe

36-31-25 Preis auf Anfrage
Alu-Flachschulterfelge 2.50 x 18
40-Loch, für BMW 2-V-Hinterradnabe

36-31-28 Preis auf Anfrage
Alu-Flachschulterfelge 2.50 x 18
36-Loch, für F 650 Nabe

36-31-30 Preis auf Anfrage
Alu-Flachschulterfelge 3.00 x 18
40 Loch, für BMW 2-V-Hinterradnabe

36-31-32-25 185,00 €
Titan-Radschrauben und Kegel

Speziell für R 1100 S Fahrer gedacht, die auf er Suche nach Gewicht sind. Ein Satz mit vier Schrauben und die entsprechenden Kegel, komplett aus Titan gefertigt.



Satz Titan-Radschrauben und Kegel

36-31-35 auf Anfrage
Alu-Flachschulterfelge 2.75 x 17

40-Loch, für BMW 2-V-Hinterradnabe

36-31-40-170 67,90 €
VA-Speichensatz 17"

Edelstahl-Speichensatz 3,5mm, 40 Stück, mit Nippeln für 17"-Standardfelge

36-31-40-591 67,90 €
VA-Speichensatz 18"

Edelstahl-Speichensatz 40 Stück, mit Nippeln für 18"-Felge, Trommelbremse hinten

36-31-40-592 67,90 €
VA-Speichensatz 19", Trommelbr.

Edelstahl-Speichensatz 40 Stück, mit Nippeln für 19"-Felge, Trommelbremse vorne

36-31-40-593 67,90 €
VA-Speichensatz 19", Scheibenbr.

Edelstahl-Speichensatz 40 Stück, mit Nippeln für 19"-Felge, Scheibenbremse vorne

36-31-40-608 67,90 €
VA-Speichensatz 21"

Edelstahl-Speichensatz 40 Stück, mit Nippeln für 21"-Felge, Scheibenbremse.

36-31-41 72,50 €
VA-Speichensatz 4 mm

Edelstahl-Speichensatz, 40 Stück, mit Nippeln 4 mm, Länge nach Angabe, für Standardfelge und Endurobetrieb

36-31-41-036 139,90 €
VA-Speichensatz Kreuzspeiche 18"

Edelstahl-Speichen mit verzinkten Messingnippeln für R 80/100 R Vorderrad. Satz = 40 Stück

36-31-41-593 139,00 €
VA-Speichensatz Kreuzspeiche 17"

Edelstahl-Speichen mit beschichteten Stahlrippeln für R 850/1100/1150 GS Hinterrad. Satz = 40 Stück

36-31-41-595 139,00 €
VA-Speichensatz Kreuzspeiche 19"

Edelstahl-Speichen mit beschichteten Stahlrippeln für R 850/1100/1150 GS, Vorderrad. Satz = 40 Stück

36-31-41-726 139,90 €
VA-Speichensatz Kreuzspeiche 21"

Edelstahl-Speichen mit verzinkten Messingnippeln für R 80/100 GS, Vorderrad. Satz = 40 Stück

36-31-41-737 139,90 €
VA-Speichensatz Kreuzspeiche 17"

Edelstahl-Speichen mit verzinkten Messingnippeln für R 80/100 GS und R, Hinterrad. Satz = 40 Stück

Rad-Arbeit

36-31-10-00 75,40 €
Ausgespeichte Felge eloxieren



Anthrazit/grau eloxierte und neu eingespeichte Felgen

Angelieferte, ausgespeichte Felge eloxieren. Farbe nach Wunsch und Möglichkeit. Im Bild: Anthrazit/Grau

36-31-09-90 410,00 €
Kreuzspeichenrad Felge eloxieren

Angeliefertes Kreuzspeichenrad ausspeichen. Nabe säubern. Felge nach Farbangebe und Möglichkeit eloxieren. Anschließend Felge mit VA-Speichen und vernickelten Messingnippeln neu einspeichen. Bei Vorderradnabe Lager ersetzen (ohne Material). Die Felge sollte eine einwandfreie Oberfläche aufweisen. Optional möglich: Nabe roh glasstrahlen oder nach Wunsch pulverbeschichten (nur R 80/100 GS/R) b.z.w. 4-V-Naben lackieren.

36-31-45 69,90 €
Einspeichen und zentrieren

Rad angeliefert. Einspeichen und Zentrieren eines Standard-Speichenrades, kein Kreuzspeichenrad.

36-31-46 Preis auf Anfrage
Radnabe glasstrahlen

Ausgespeichte Radnabe ohne Lager glasstrahlen, Abrechnung nach Aufwand. Aus- und einbauen der Radlager gegen gesonderte Berechnung. Ohne Radlager, Simmeringe und Laufbuchsen.

36-31-47 32,50 €
Rad nachzentrieren

Eingespeichtes Rad nachzentrieren. Konventionelles Rad, kein Kreuzspeichenrad.

36-31-48-15 155,00 €
Kreuzspeichenrad nachzentrieren



Nachzentrieren eines BMW Kreuzspeichenrades, ohne Material.

36-31-55 140,00 €
Breiter Hinteradkotflügel



Für 2-V-Boxer bis Modell 1984 mit Zweiarmschwinge für einen 120- oder 130er Reifen. Erforderlich bei Verwendung z.B. eines Bridgestone BT 45 in 120/90-18" hinten (Gutachten auf www.wuedo.de Bridgestone-Reifenfreigaben) bei zu wenig Freigängigkeit im Serienkotflügel. Der Kotflügel aus Gfk wird schwarz eingefärbt, unlackiert, aber lackierfähig geliefert. Befestigungsbohrungen müssen je nach Einbaulage selbst gebohrt werden.