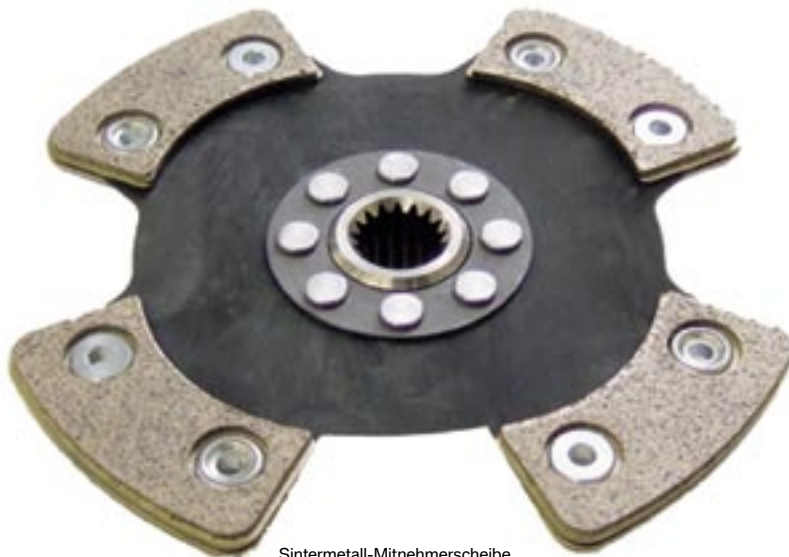


# Verbindungen

21-21-04-54 360,00 €  
Sintermetall-Mitnehmerscheibe R1150

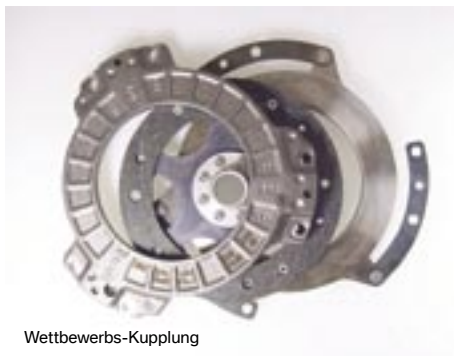
Die großen Kupplungsvverschleiß-Probleme der ersten 4-V-Boxer sind zwar erledigt, aber bei großer Belastung stinkt es trotzdem immer noch nach Kupplung. Und das ist ein Zeichen für Überlastung. Dem vorzeitigen Exitus auf einer Tour vorbeugen können Sie durch den Austausch gegen die hochbelastbare Sintermetall-Kupplungsscheibe.

Solch eine Mitnehmerscheibe hat uns schon in den Jahren 1974/75 bei Langstreckenrennen mit unserer R 90 S viel Freude bereitet, weil sie ganz Problemlos über lange Zeit funktionierte. Die Montagemöglichkeit bei R 100 GS, R 1100 GS und R 1200 GS wird zur Zeit geprüft.



Sintermetall-Mitnehmerscheibe

21-21-10-43 399,00 €  
HPN Spezial-Wettbewerbs-Kupplung



Wettbewerbs-Kupplung

Spezialkupplung für 2-V-Boxer-Motoren mit 1043ccm, nur in Verbindung mit Federteller 800ccm. So wird das gesteigerte Drehmoment stets gut übertragen.

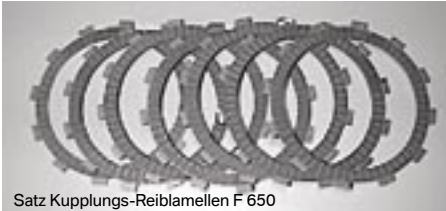
21-21-10-44 279,80 €  
HPN-Mitnehmerscheibe 2-V-Boxer

Verstärkte HPN-Mitnehmerscheibe für die Kupplung von leistungsgesteigerten Motoren

21-21-10-45 35,00 €  
Federteller stark für R 80 G/S und GS

Verstärkter Federteller für alle 800er, die auf 1000 ccm umgebaut wurden. Nicht für Kupplung 21-21-10-43

21-21-11-71 76,65 €  
Kupplungslamellen F 650 Funduro / ST



Satz Kupplungs-Reiblamellen F 650

Kupplungslamellen für alle F 650. Nur Reiblamellen! Ein deutlicher Preisvorteil und die Herkunft aus dem Hause Surfex, einem Hersteller Rennsport erprobter Kupplungsteile, sprechen für

diese Alternative zu den originalen Kupplungslamellen.

21-21-15-12 68,00 €  
Mitnehmerscheibe 2-V-Boxer

bis Modell 1980 ab Modell 1981



Kupplungs-Mitnehmerscheibe

Mitnehmerscheibe für 2-V-Boxermotoren ab Modell 1981 (leichter Kupplungsträger)

21-21-63-32 63,95 €  
Mitnehmerscheibe 2-V-Boxer

Mitnehmerscheibe für Boxermotoren vor 1980 (schweres Schwungrad)

21-52-12-00 ab 69,00 €  
Kupplungsleitung Stahlflex



Kunststoff hat die unangenehme Eigenschaft bei Hitzeeinwirkung elastisch zu werden. Vielleicht haben Sie es auch schon bemerkt, dass sich die Kupplung in warmem Zustand anders verhält als in kaltem und dass unter Umständen der Druckpunkt am Kupplungshebel verändert ist.

Nichts ist einfacher abzuändern: Tauschen Sie die Leitung von der Handpumpe zum Nehmerzylinder einfach gegen eine Stahlflexleitung aus. Ergebnis: Der Druckpunkt bleibt jetzt immer da wo er sein soll. Bitte Modell und Fahrgestellnummer angeben.