

Zur sofortigen Veröffentlichung

Almeria, April 2004.

Battlax BT-002: Der neue Supersport-Rennreifen von Bridgestone

Der brandneue Battlax BT-002 ist ein für den Rennsport homologierter Reifen der bei Supersportevents oder Renntrainings sein Einsatzgebiet findet. Entwickelt wurde der BT 002 für Hochleistungsmaschinen ab 600 ccm und verbindet Motorsportperformance mit benutzerfreundlichem Handling. Im Vergleich zur aktuellen BT-001Pro-Serie bieten die neuen Reifen mehr Grip und Traktion sowie verbesserte Bremseigenschaften.

Die Formgebung stammt aus den Erfahrungen die Bridgestone in der MotoGP-Klasse sammeln konnte. Mit einem flacheren, breitere Laufflächenradius ermöglicht der BT-002 ein weiches und gleichmäßigeres Einlenken in Kurven. Die Lauffläche des Vorderreifens wurde darüber hinaus in einem einzigen, gleichförmigen Radius ausgeführt, um Schräglagenwechsel in Kurven möglichst zu vereinfachen.

Die höhere Steifigkeit der Hinterreifenkarkasse erlaubt dem Fahrer am Kurvenausgang früher zu Beschleunigen. Der Grund für diese Verbesserung ist der neuartige MSB-Stahlgürtel (Mono Spiral Belt). Er besteht aus einem einzigen endlos entlang der Lauffläche gewickelten Stahlcord. Obwohl MSB Konstruktionen leichter sind als herkömmliche Kreuzgürtelreifen, bieten sie eine höhere Steifigkeit bei gleichzeitig verringerter Wärmeentwicklung.

Bridgestone verwendet beim MSB-Gürtel als erster Hersteller einen Stahlcord mit fünf ineinander verwobenen Stahldrähten. Die einzelnen Stahldrähte sind jeweils mit Gummi ummantelt und berühren sich nicht. Der Gummimantel sorgt für eine gleichmäßige und konstante Spannung. Diese als 'High Tensile Super Penetrated Cord' (HTSPC) bekannte Technologie erzeugt eine hohe Steifigkeit bei gleichzeitig hoher Flexibilität und optimaler Stoßabsorbierung.

Die neuen Profile für vorn und hinten verbessern zusammen mit dem MSB-Stahlgürtel und der neuen Gummimischung am Hinterrad auch den für weniger versierten Hobbyfahrer wichtigen Geradeauslauf. Eine optimale Verteilung der Profilrillen sorgt für hohen Grip in Kurven.

Durch den Einsatz modernster Renntechnologie beim neuen BT-002 bietet Bridgestone einen Reifen, der nicht nur die Erwartungen anspruchsvoller Rennfahrer erfüllt, sondern auch Fahrern aller Erfahrungsstufen eine ständige Verbesserung ihrer Rundenzeiten ermöglicht.

Beim Händler ist der BT-002 ab sofort in den gängigsten Dimensionen 120/70R17M/C, 180/55R17M/C und 190/55R17M/C verfügbar.

Alle diese Dimensionen sind mit drei verschiedenen Gummimischungen erhältlich: weich, medium und hart. So kann der Fahrer seine Reifen den Anforderungen an Strecke und Außentemperaturen optimal anpassen.

Medienkontakt: Gert Meylemans/D. Collins : +32 2 714 68 40

Die Bridgestone Europe NV/SA mit ihrem europäischem Hauptsitz in Brüssel gehört zur Unternehmensgruppe der Bridgestone Corporation. Sie entwickelt und produziert in Europa hochwertige Fahrzeugreifen, die über 16 Niederlassungen und weitere Absatzkanäle in ganz Europa einschließlich Osteuropa vertrieben werden. Die Produkte werden auch in andere Länder exportiert, unter anderem nach Japan.

Bridgestone Battlax BT-002 - Lieferprogramm

Vorderreifen
120/70 R17 V2
120/70 R17 V3
120/70 R17 V4

Hinterreifen
180/55 R17 V2
180/55 R17 V3
180/55 R17 V4
190/55 R17 V2
190/55 R17 V3
190/55 R17 V4

