



GESAMTPROGRAMM
STRASSEN- & ROLLER-REIFEN
2005

BRIDGESTONE
Deutschland GmbH
Du-Pont-Str. 1
61352 Bad Homburg
www.bridgestone-mc.de

Technischer Kundendienst
Telefon: 0 61 72 / 40 82 55
Fax: 0 61 72 / 40 82 49
E-Mail: clemens.goth@bridgestone-eu.com
E-Mail: frank.hinrichs@bridgestone-eu.com



EINSATZEMPFEHLUNG

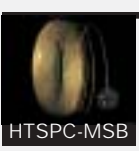
TOUREN **SPORT**

- G 701/G 702/G 703
- BT 092
- BT 39
- BT 020
- BT 45
- BT 010/BT 012
- BT 014
- BT012SS
- BT 090Pro
- BT 002
- Slick



INHALT

Einsatzempfehlungen	Seite 02
Technologien	Seite 03-04
Slicks	Seite 06
BRIDGESTONE Motorsport	Seite 07
BT 002	Seite 08
BT 012 SS	Seite 09
BT 014	Seite 10-11
BT 012	Seite 12
BT 010	Seite 13
BT 020	Seite 14-15
BT 090 Pro	Seite 16
BT 92	Seite 17
BT 56, BT 57	Seite 18
BT 39	Seite 19
BT 48	Seite 20-21
EXEDRA G 701, G 702, G 703	Seite 22
Rollerreifen TH 01	Seite 23
MOLAS ML 50, HOOP H01	Seite 24
HOOP H03 PRO, H02 PRO	Seite 25
ML 3, ML12, ML16, ML17	Seite 26
TW 2, TW 3, TW 37/38	Seite 27
Reifenfreigabe-Formular	Seite 28
Fahrertrainings	Seite 29

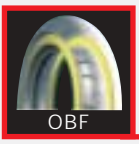


HTSPC-MSB

HTSPC-MSB

Besonders elastischer Stahlcord für den Monospiralgürtel.
Vorteile:
 Erhöhte Steifigkeit und gleichzeitig verbesserter Komfort.

Diese Technologie wird bei folgenden Reifen verwendet:
 BT 002 • BT 012 • BT 014 • BT 020



OBF

OBF

Der neue außenliegende Kernreiter erhöht die Steifigkeit der Reifenflanke, ohne die Eigendämpfung der gesamten Konstruktion negativ zu beeinflussen.
Vorteile:
 Herausragende Haftungseigenschaften ohne Abstriche in Puncto Komfort und Stabilität.

Diese Technologie wird bei folgendem Reifen verwendet:
 BT 014



MS-BELT

MS-BELT

Gewichtsoptimierte Karkasskonstruktion mit endlos gewickeltem Gürtel.
Vorteile:
 Leichtes Handling, stabiler Geradeauslauf, gute Haftung, komfortabel in der Eigendämpfung.

Diese Technologie wird bei folgenden Reifen verwendet:
 BT 56 • BT 57 • BT 92 • BT 010 • BT 090



SACT

SACT

Zwei verschiedene Gummimischungen auf der Lauffläche.
Vorteile:
 Gleichzeitige Verbesserung von Laufleistung und Haftung. Verbesserte Stabilität und gleichbleibende Fahreigenschaften durch eine längere Konturerhaltung der Reifen.

Diese Technologie wird bei folgenden Reifen verwendet:
 BT 92, BT 45



FINE SILICA

SILICA RICH

SILICA GUMMIMISCHUNGEN

Besonders hoher Silica-Anteil in der Gummimischung.
Vorteile:
 Optimierte die Haftung bei niedrigen Temperaturen und bei Nässe.

Diese Technologie wird bei folgenden Reifen verwendet:
 BT 39 • BT 45 • BT 56 • BT 57 • BT 010 • BT 012 • BT 012 SS • BT 014 • BT 020



C.T.D.M.



3D C.T.D.M.

CTDM UND 3D CTDM

BRIDGESTONE eigenes computergestütztes Entwicklungsverfahren.
Vorteile:
 Hoher Fahrkomfort und Stabilität bei gleichzeitig verbessertem Handling. Geringes Aufstellmoment beim Bremsen in Schräglage.

Diese Technologie wird bei folgenden Reifen verwendet:
 BT 39 • BT 45 • BT 56 • BT 57 • G 703 • G 702 • G 701 • TH 01 • BT 010 • BT 012 • BT 012 SS • BT 014 • BT 020 • BT 002 • BT 090 PRO



CAP/BASE

STREET CAP/BASE

Zwei übereinander liegende Gummimischungen. Einzigartige Gummimischung mit Bestandteilen aus der Moto GP-Entwicklung.
Vorteile:
 Hoher Grip, gute Wärmeableitung, hervorragende Hochgeschwindigkeitsfestigkeit und ultimative Sportlichkeit.

Diese Technologie wird bei folgendem Reifen verwendet:
 BT 014



DAC

DAC

Gummimischung mit unterschiedlichen Eigenschaften auf der Lauffläche.
Vorteile:
 Gleichzeitige Verbesserung von Laufleistung und Haftung. Verbesserte Stabilität und gleichbleibende Fahreigenschaften. DAC Reifen behalten länger ihre optimale Kontur.

Diese Technologie wird bei folgenden Reifen verwendet:
 BT 56 • BT 57 • BT 010 • BT 020



DBC

DBC

Gürtelkonstruktion mit getrennten Gürtellagen auf der Lauffläche.
Vorteile:
 Verbesserte Haftung und Stabilität in Schräglage sowie gutes Dämpfungsverhalten und Handling.

Diese Technologie wird bei folgenden Reifen verwendet:
 BT 012SS



Narrow Ply Construction

NARROW PLY CONSTRUCTION

Zusätzliche Gürtellage am Vorderradreifen.
Vorteile:
 Hervorragender Grip in Kurven, optimales Handling und sichere Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

Diese Technologie wird bei folgendem Reifen verwendet:
 BT 014

BATTLAX Slicks

Moto GP Technik für Jedermann

Neue Gummimischungen und neue Konturen garantieren maximale Performance.
Lieferbar in jeweils drei Mischungen für Vorder- und Hinterrad.

Detaillierte Einsatzempfehlungen erhalten Sie bei unserem Renndienst:

BRIDGESTONE Motorsport
Stockholmer Str. 17
D-67346 Speyer
Tel.: 0 62 32/290986



DIMENSIONEN

90/580 R17	125 cc	TL	Regen soft
120/595 R17	3,5 x 17	TL	Regen soft
90/580 R17	125 cc	TL	Slick soft
120/595 R17	3,5 x 17	TL	Slick soft
120/595 R17	3,5 x 17	TL	Slick medium
120/595 R17	3,5 x 17	TL	Slick medium/hard
120/600 R17	3,5 x 17	TL	Slick soft
120/600 R17	3,5 x 17	TL	Slick medium
120/600 R17	3,5 x 17	TL	Regen soft
165/620 R17	5,5 x 17	TL	Regen medium
165/620 R17	5,5 x 17	TL	Regen soft
165/630 R17	5,5 x 17	TL	Slick medium
165/630 R17	5,5 x 17	TL	Slick soft
180/640 R17	5,5-6,0 x 17	TL	Regen soft
180/640 R17	5,5 x 17	TL	Slick soft
180/640 R17	5,5 x 17	TL	Slick medium
190/645 R17	6,0 x 17	TL	Slick soft
190/645 R17	6,0 x 17	TL	Slick medium
190/645 R17	6,0 x 17	TL	Slick medium/hard

Arne Tode und Martin Bauer: IDM



Arne Tode und Martin Bauer bildeten die Speerspitzen in der 600er Klasse der IDM. Mehrere Podestplätze belegen den Erfolg.

BRIDGESTONE Suzuki Cup



Der erstmals ausgetragene BRIDGESTONE Suzuki Cup etabliert sich als teilnehmerstärkster und spektakulärster Markenpokal Deutschlands.

Team BRIDGESTONE Bikers Profi



Das Team BRIDGESTONE Bikers Profi belegt den sechsten Rang in der Langstrecken Weltmeisterschaft.

BATTLAX BT 002 BATTLAX BT 012SS

Rennreifen für SSP 600 und/oder Superbike

Mehrere Podestplätze in der internationalen Deutschen Meisterschaft (IDM) und zufriedene Kunden bei Renntrainings sind der Beweis für die Qualität des BT 002.

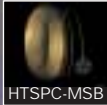
Lieferbar in drei Mischungen:

- Type 4 soft
- Type 3 medium
- Type 2 medium/hard

Supersportlicher Reifen mit Rennstreckenambitionen

Der BT 012SS vereint die Qualität eines verlässlichen Straßenreifens mit denen eines Rennreifens.

Dabei setzen die neuen SILICA-RICH Gummimischungen und die einzigartige DBC Konstruktion neue Maßstäbe in der Kalt-, Nass- und Heißhaftung.



DIMENSIONEN

120/70 R17 58V TL	180/55 R17 73V TL
	190/55 R17 73V TL

DIMENSIONEN

130/70 ZR16 (61W) TL	170/60 ZR17 (72W) TL
120/70 ZR17 (58W) TL	180/55 ZR17 (73W) TL
110/80 ZR18 (58W) TL	190/50 ZR17 (73W) TL
	150/70 ZR18 (70W) TL

BATTLAX BT 012 BATTLAX BT 010

BATTLAX Technologie vom Feinsten

Aktuelle Motorräder setzen mehr und mehr auf hohe Fahrleistungen. Der BT 012 erfüllt diese Ansprüche und ergänzt die berühmte BRIDGESTONE BATTLAX Reihe.

Einer der meistverkauften Motorrad-Radialreifen Deutschlands

Sportreifen mit herausragendem, neutralem Fahrverhalten bei hervorragender Kalt- und Nasshaftung. Die abriebfeste Gummimischung in der Laufflächenmitte (DAC) sorgt für eine hohe Laufleistung und trägt damit dem gestiegenen Anspruch nach Wirtschaftlichkeit Rechnung.

SILICA RICH

3D C.T.D.M.

HTSPC-MSB

SILICA

3D C.T.D.M.

DAC

MSBELT



DIMENSIONEN

120/60 ZR17 (55W) TL	180/55 ZR17 (73W) TL
120/65 ZR17 (56W) TL	190/50 ZR17 (73W) TL
120/70 ZR17 (58W) TL	200/50 ZR17 (75W) TL

DIMENSIONEN

130/70 ZR16 (61W) TL	160/60 ZR17 (69W) TL
110/70 ZR17 (54W) TL	170/60 ZR17 (72W) TL
120/60 ZR17 (55W) TL	180/55 ZR17 (73W) TL
120/65 ZR17 (56W) TL	190/50 ZR17 (73W) TL
120/70 ZR17 (58W) TL	200/50 ZR17 (75W) TL
	150/60 ZR18 (67W) TL
	160/60 ZR18 (70W) TL

BATTLAX BT 020

Der Testsieger

Der meistverkaufte Tourensportreifen Deutschlands.
Zahlreiche herausragende Ergebnisse in Reifentests der Fachpresse sprechen für sich.
Der BT 020 erlangte unter anderem Bestnoten in den Kriterien Verschleiß und Nasshaftung!



Vorteile der HTSPC-MSB-Gürtelkonstruktion

- Verbesserte Stabilität sowohl in Schräglage als auch auf gerader Strecke.
- Verbesserte Stabilität im beladenen Zustand.
- Verringerter Aufstellmoment bei Lastwechsel in Schräglage.
- Verbesserte Qualität (Rundlauf, Gleichförmigkeit etc.).
- Neue Technologien erlauben die Verwendung von Stahl mit verbesserten Fahreigenschaften im Vergleich zu Kevlarmaterialien.



DIMENSIONEN

150/80 R16 M/C	71V TL	200/60 R16 M/C	79V TL
110/70 ZR17 (54W) TL		150/70 ZR17 (69W) TL	
120/60 ZR17 (55W) TL		160/60 ZR17 (69W) TL	
120/70 R17 58V TL		160/70 B17 73V TL	
120/70 ZR17 (58W) TL		160/70 R17 79V TL	
130/70 R17 62H TL		160/70 ZR17 (73W) TL	
130/70 ZR17 (62W) TL		170/60 R17 72H TL	
110/80 ZR18 (58W) TL		170/60 ZR17 (72W) TL	
120/70 ZR18 (59W) TL		180/55 ZR17 (73W) TL	
110/80 ZR19 (59W) TL		190/50 ZR17 (73W) TL	
		200/50 ZR17 (75W) TL	
		160/60 ZR18 (70W) TL	

Testberichte

Quelle: Motorrad 25/2004

... Als ausgewiesener Tourensportreifen ist der BT 020 die beste Empfehlung für alle, die die GS ausschließlich auf befestigten Straßen bewegen und viel Wert auf guten Grip beim Kurvenräumen legen. Sehr präzises Einlenkverhalten, klares Feedback und hohe Stabilität in Kurven zeichnen die Reifenpaarung im Trockenen wie auch im Nassen aus. ...

Quelle: MO 12/2004

... Nach einem Kilometer Fahrt klebt der BT 020 selbst bei den zur Zeit üblichen zehn Grad Außentemperatur wie eine Klette am Asphalt, lenkt sich von Beginn an homogen und gutmütig. Auch im Nassen kommt kein Unmut auf. Mit tollem Feedback melden die BRIDGESTONES rechtzeitig und harmlos ihre großzügig gezogenen Haftungsgrenzen. Und aussehen tut es auch gut. Fazit: Wir sind mit den neuen Pneus rundum zufrieden.

BATTLAX BT090 Pro

BATTLAX BT 92

Supersportlicher Reifen für leichtere Fahrzeuge

Mit dem BT 090 Pro kann BRIDGESTONE dem Fahrer sportlicher leichter Maschinen eine topaktuelle Bereifung bieten. Die supersportliche Gummimischung lässt auf der Rennstrecke keine Wünsche offen. Exklusiver Reifen für die KTM Duke Battle, Suzuki DR-Z 400 Cup, BRIDGESTONE Junior Challenge.

Sportlicher Reifen für leichtere Fahrzeuge

- Tourensportreifen mit zwei verschiedenen Gummimischungen in der Lauffläche (SACT)
- Für den Straßeneinsatz auf Super Moto-Motorrädern entwickelt
- Gute Eigendämpfung für hohen Komfort
- Hohe Laufleistung durch SACT



DIMENSIONEN

110/70 R17 54H TL	140/70 R17 66H TL
120/60 R17 55H TL	150/60 R17 66H TL
120/70 R17 58H TL	160/60 R17 69H TL
	150/60 R18 67H TL

DIMENSIONEN

110/70 ZR17 (54W) TL	150/60 ZR17 (66W) TL
120/70 R17 58H TL	160/60 R17 69H TL

BT 56



- Hohe Eigendämpfung
- Gleichbleibende Fahreigenschaften
- Sehr gute Haftung
- Hohe Laufleistung
- Hohe Stabilität
- Gutes Handling



DIMENSIONEN

130/70 ZR16 (61W) TL	160/60 ZR17 (69W) TL
120/70 ZR17 (58W) TL	170/60 ZR17 (72W) TL
120/60 ZR17 (55W) TL	180/55 ZR17 (73W) TL
	190/50 ZR17 (73W) TL

BATTLAX BT 39

Sportreifen speziell für 125 ccm Motorräder entwickelt

SILICA Gummimischung für hervorragende Haftung auch bei Nässe und niedrigen Temperaturen.
Sehr gutes Handling und gute Eigendämpfung.

Mit * gekennzeichnete Reifengrößen sind als BT 39 SS in Supersportausführung lieferbar.



BT 57



- Hohe Eigendämpfung
- Gleichbleibende Fahreigenschaften
- Sehr gute Haftung
- Hohe Laufleistung
- Hohe Stabilität
- Gutes Handling



DIMENSIONEN

110/70 ZR17 (54W) TL	160/60 ZR17 (69W) TL
120/70 ZR17 (58W) TL	170/60 ZR17 (72W) TL
120/60 ZR17 (55W) TL	180/55 ZR17 (73W) TL
120/70 ZR18 (59W) TL	190/60 ZR17 (78W) TL
130/70 ZR17 (62W) TL	160/60 ZR18 (70W) TL



DIMENSIONEN

80/90 - 17 44S TL*	130/70 - 17 62H TL
100/80 - 17 52H TL	140/70 - 17 66H TL
110/70 - 17 54H TL	120/80 - 17 61S TL
	100/80 - 17 52S TL*

BATTLAX BT 45

Das Maß aller Dinge

Testbericht

Mit dem BT 45 steht dem Motorradfahrer ein Reifen zur Verfügung der seinesgleichen sucht. Auch für ältere Fahrzeuge sind bei Bridgestone zahlreiche Freigaben verfügbar. Die Topaktuelle Gummimischung gepaart mit der modernen Konstruktion sind ein Garant für stabilen Geradeauslauf bei hoher Geschwindigkeit und ein hohes Gripniveau auch auf nasser Straße. Eigenschaften die dem BT 45 seit Jahren von der Fachpresse und zufriedenen Kunden zugesprochen werden.

Quelle: **Motorrad 14/2004**

Motorrad-Urteil: Der BRIDGESTONE BT 45 ist klarer Testsieger. Seit Jahren auf dem Markt, bieten die japanischen Reifenhersteller für alle Fahrer älterer Motorräder einen haftfreudigen, kurvenstabilen und sicheren Pneu, der auch von Haus aus kapriziösen Fahrwerken ihre Flausen austreiben kann. Dieser Reifen ist und bleibt die Referenz im Segment der getesteten Diagonalreifen.

20



DIMENSIONEN

100/90 - 16 54H	TL	130/90 - 16 67H	TL	21
110/90 - 16 59V	TL	130/90 - 16 67V	TL	
120/80 - 16 60V	TL	150/80 - 16 71V	TL	
100/80 - 17 52H	TL	110/90 - 17 60H	TL	
110/70 - 17 54H	TL	120/90 - 17 64V	TL	
110/80 - 17 57H	TL	120/80 - 17 61H	TL	
110/80 - 17 57V	TL	130/90 - 17 68V	TL	
120/70 - 17 58H	TL	130/80 - 17 65H	TL	
3.50 - 18 56H		130/70 - 17 62H	TL	
90/90 - 18 51H	TL	140/70 - 17 66H	TL	
100/90 - 18 56H	TL	140/80 - 17 69V	TL	
100/90 - 18 56V	TL	140/80B17 69V	TL	
100/80 - 18 53H	TL	150/70 - 17 69H	TL	
110/80 - 18 58V	TL	150/70 - 17 69V	TL	
110/80 - 18 58H	TL	4.00 - 18 64H		
110/90 - 18 61V	TL	4.00 - 18 64H	TL	
3.25 - 19 54H	TL	110/90 - 18 61H	TL	
100/90 - 19 57H		110/80 - 18 58H	TL	
100/90 - 19 57V	TL	120/90 - 18 65V	TL	
90/90 - 21 54H	TL	120/80 - 18 62H	TL	
		130/80 - 18 66V	TL	
		130/70 - 18 63H	TL	
		140/70 - 18 67H	TL	
		140/70 - 18 67V	TL	

EXEDRA G 701/702/703

ROLLER TH 01

Moderner Tourenreifen

Gute Fahrstabilität durch optimiertes Profil.
Sehr hohe Laufleistung.

Auch als Radialreifen für Honda F 6C und BMW K1200LT.



Erster BATTLEAX Radial-Rollerreifen

Radialreifen der erfolgreichen BATTLEAX Reihe für große Motorroller.
Alleiniger Erstausrüster auf Suzuki Burgman 650 und Yamaha T Max.
Sowohl in der Haftung als auch bei der Laufleistung setzt der TH 01 Maßstäbe.



DIMENSIONEN

22	120/90 - 17 64S	G 701	160/80 - 15 M/C 74S	G 702
	150/80 R17 72H TL	G 701	170/80 - 15 M/C 77S	G 702
	130/70 - 18 63H TL	G 701	170/80 - 15 M/C 77H	G 702
	100/90 - 19 57S	G 701	170/80 B15 M/C 77H TL	G 702
	100/90 - 19 57H	G 701	180/70 - 15 M/C 76H TL	G 702
	110/90 - 19 62H	G 701	140/90 - 16 71H	G 702
			150/80 - 16 71H TL	G 702
			150/80 B16 71H	G 702
	140/90 - 15 M/C 70S	G 702	150/80 B16 71H TL	G 702
	140/90 - 15 M/C 70H	G 702	160/80 - 16 80H TL	G 702
	150/90 - 15 M/C 74H TL	G 702	180/70 R16 77H TL	G 702

Tourenvorderreifen mit modernster Technik

Sehr hohe Laufleistung.
Doppelte Mittelrinne gegen Lenkerflattern.



DIMENSIONEN

130/90 - 16 67 S	G 703	150/80 B 16 71 H TL	G 703
130/90 - 16 67 H	G 703	150/80 - 16 71 H TL	G 703
130/90 - 16 67 H TL	G 703		



DIMENSIONEN

120/70 R14 M/C 55H TL	160/60 R14 M/C 65H TL
120/70 R15 M/C 56H TL	160/60 R15 M/C 67H TL

MOLAS ML 50

HOOP H03/H02 PRO

Der hohe Negativanteil im Profil sorgt für gute Fahreigenschaften bei jedem Wetter. Dadurch eignet sich der ML 50 besonders für den ganzjährigen Einsatz.

Lieferbar in allen gängigen Scooterdimensionen



DIMENSIONEN

	90/90 - 10 50J TL	110/80 - 12 51J TL
24	100/90 - 10 61J TL	120/80 - 12 54J TL
	120/90 - 10 56J TL	120/70 - 12 44L TL
	130/90 - 10 61J TL	120/70 - 12 51L TL
	100/80 - 10 53J TL	130/70 - 12 56L TL
	110/80 - 10 58J TL	140/70 - 12 60L TL
	130/70 - 10 52J TL	130/60 - 13 53L TL
		140/60 - 13 57L TL

Der neue Hoop Pro ist mit seinen sportlicheren Fahreigenschaften die konsequente Weiterentwicklung des bewährten Hoop. Der Pro wurde wesentlich sportlicher ausgelegt und bietet deutlich mehr Grip und Feedback für den Fahrer. Darüber hinaus wurden Handling und Kurvenverhalten speziell für Roller ab 250 ccm verbessert. Die neue Hoop Reifengeneration ist vor allem für die immer zahlreicheren Berufspendler sowie für Freizeit- und Berufsfahrer gedacht, die ihre Fahrzeuge im täglichen Einsatz optimal nutzen möchten.

HOOP H01

Gute Stabilität, Haftung und Laufleistung.



DIMENSIONEN

	3.00 - 8 26 J	3.50 - 10 59 J TL
	2.75 - 10 26 J	90/90 - 10 50 J TL
	3.00 - 10 50 J TL	100/90 - 10 61 J TL
		100/80 - 10 53 J TL



DIMENSIONEN

	110/90 - 12 64L TL	130/70 - 12 62L TL
	110/90 - 13 55P TL	130/70 - 13 57L TL
	110/90 - 13 56L TL	150/70 - 13 64S TL
	120/70 - 13 53L TL	150/70 - 14 66S TL
	120/80 - 14 58S TL	
	120/70 - 14 55S TL	

ML 3/12/16/17

TW 2/3/37/38

Roller- / Funbike-Reifen

Roller- / Funbike-Reifen

ML 3

Vorder- und
Hinterreifen

Standardreifen



ML 12

Vorder- und
Hinterreifen

Sehr hohe
Laufleistung
durch maximale
Profiltiefe.



TW 2

Enduro-Reifen

Vorder- und
Hinterrad



TW 3

Enduro-Reifen

Vorder- und
Hinterrad



DIMENSIONEN

3.50 - 10 51 J TL

DIMENSIONEN

3.50 - 10 51 J

DIMENSIONEN

3.50 - 10 51 J TL

DIMENSIONEN

3.50 - 8 35 J

ML 16

Hinterreifen

Spezialreifen
für Honda Helix



ML 17

Vorderreifen

Spezialreifen
für Honda Helix



TW 37/38

Enduro-Reifen mit großen
Profilblöcken für gute
Haftung auf der Straße
und sicheren Eigen-
schaften im Gelände.



DIMENSIONEN

120/90 - 10 65 J TL

DIMENSIONEN

110/100 - 12 67 J TL

DIMENSIONEN

120/90 - 10 54 J TL

130/90 - 10 59 J TL

REIFENFREIGABE FAHRERTRAININGS

Anforderungsformular

Name _____

Straße _____

PLZ/Ort _____

Tel. _____

Fax _____

E-Mail _____

Motorradhersteller _____

Typ/Baujahr _____

Reifengrößen

vorne _____ hinten _____

Felgendimensionen

vorne _____ hinten _____

Einsatzzweck _____ Wunschprofil _____

Rennstrecke Sport Touren

Fahrspaß auf der Rennstrecke

Die Vorteile:

- Fahrzeiten pro Teilnehmer mindestens 7 Stunden
- Begrenzte Teilnehmerzahl
- Instruktorfahren in Kleingruppen (max. 3:1)
- Anfänger- und Wiedereinsteigertrainings
- Erfahrene Instruktoren
- Einzeltraining für Anfänger und Profis
- Motorrad-Video-On-Board-Aufnahmen
- Fahrfotos von den Teilnehmern (DIN A4)
- Zeitnahmesystem
- Catering an der Strecke
- Kostenlose Dienstleistungen:
Reifenmontage
Fahrwerkseinstellung
Boxenplatz für Motorrad und Fahrer ca. 7 m²
Rennteilnahme

Die Termine standen bei Drucklegung noch nicht fest. Bitte die Terminbestätigung per Post oder E-Mail bei Two-Wheels anfordern. Für alle Termine ist aufgrund der Teilnehmerbegrenzung eine rechtzeitige Buchung erforderlich.

Wir fahren auf folgenden Rennstrecken:

- Euro Speedway Lausitz, Trainingscamp
- Hockenheimring, Tagesveranstaltung
- Oschersleben, Tagesveranstaltung

Weitere Veranstaltungen sind in Planung:

- Winter 2005/2006 Spanien, Trainingscamp

Fordern Sie unser Infomaterial an:

**Two Wheels e.K.
Motorcycle Concept**

Tel.: +49 (0) 2597 / 69 06 95
Fax: +49 (0) 2597 / 69 08 13
info@two-wheels-im-inter.net
www.two-wheels-im-inter.net

Bitte an folgende Fax-Nr. senden: **0 61 72 / 40 82 49**
zu Hd. Herrn Goth oder Herrn Hinrichs

Download unter www.bridgestone-mc.de