



# GESAMTPROGRAMM

ENDURO- & MOTOCROSS-REIFEN

## 2005



### INHALT

Technologien	Einklappseite
Einsatzempfehlung	Seite 02 - 03
BT 020, BT 45	Seite 04
BW 501/502	Seite 05
TW 101/152 (G,F,E,L)	Seite 06
TW 301/302	Seite 07
TW 41/42, TW 47/48	Seite 08
TW 25/26, TW 39/40	Seite 09
TW 201/202, TW 203/204	Seite 10
Sporterfolge, Testberichte	Seite 11
MX Renndienst	Seite 12
MX Einsatzempfehlung	Seite 13
ED 661/660 A	Seite 14
ED 663/668, BVZ Team	Seite 15
M 201/202, M 401/402	Seite 16
M 601/602, Moosgummi	Seite 17
MH 01, MH 02, DH 14	Seite 18
DH 17, MH 10/11 XXTREME	Seite 19

BRIDGESTONE  
Deutschland GmbH  
Du-Pont-Str. 1  
61352 Bad Homburg  
www.bridgestone-mc.de

Technischer Kundendienst  
Telefon: 0 6172 / 40 82 55  
Fax: 0 6172 / 40 82 49  
E-Mail: clemens.goth@bridgestone-eu.com  
E-Mail: frank.hinrichs@bridgestone-eu.com

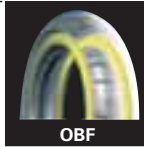
### HTSPC-MSB

Besonders elastischer Stahlcord für den Monospiralgürtel.  
**Vorteile:** Erhöhte Steifigkeit und gleichzeitig verbesserter Komfort.



### OBF

Der neue außenliegende Kernreiter erhöht die Steifigkeit der Reifenflanke, ohne die Eigendämpfung der gesamten Konstruktion negativ zu beeinflussen.  
**Vorteile:** Herausragende Haftungseigenschaften ohne Abstriche in Puncto Komfort und Stabilität.



### MS-BELT

Gewichtsoptimierte Karkasskonstruktion mit endlos gewickeltem Gürtel.  
**Vorteile:** Leichtes Handling, stabiler Geradeauslauf, gute Haftung, komfortabel in der Eigendämpfung.



### SACT/MX SACT

Zwei verschiedene Gummimischungen auf der Lauffläche. **Vorteile:** Gleichzeitige Verbesserung von Laufleistung und Haftung. Verbesserte Stabilität und gleichbleibende Fahreigenschaften durch eine längere Konturerhaltung der Reifen.



### CTDM UND 3D CTDM

BRIDGESTONE eigenes computergestütztes Entwicklungsverfahren.  
**Vorteile:** Hoher Fahrkomfort und Stabilität bei gleichzeitig verbessertem Handling. Geringes Aufstellmoment beim Bremsen in Schräglage.



### SILICA GUMMIMISCHUNGEN

Besonders hoher Silica-Anteil in der Gummimischung.  
**Vorteile:** Optimierte die Haftung bei niedrigen Temperaturen und bei Nässe.



### MX CAP/BASE

Zwei übereinander liegende Gummimischungen. Harter Kern für bessere Stabilität, flexible obere Mischung für verbesserte Haftung.  
**Vorteile:** Breiter Einsatzbereich, hohe Stabilität und gute Haftung.



### DAC

Gummimischung mit unterschiedlichen Eigenschaften auf der Lauffläche. **Vorteile:** Gleichzeitige Verbesserung von Laufleistung und Haftung. Verbesserte Stabilität und gleichbleibende Fahreigenschaften. DAC Reifen behalten länger ihre optimale Kontur.



# EINSATZEMPFEHLUNG

STRASSENEINSATZ	GELÄNDEEINSATZ
BT 45 / BT 020	
TW 201 / TW 202	
TW 21 / TW 22	
TW 101 / TW 152	
TW 47 / TW 48	
BW 501 / BW 502	
TW 41 / TW 42	
TW 19 / TW 18	
TW 5 / TW 24	
TW 301 / TW 302	
TW 25 / TW 26	
	ED 661 / ED 660
	ED 663 / ED 668

# BT 020

## Der Testsieger

Der meistverkaufte Tourensportreifen Deutschlands. Zahlreiche herausragende Ergebnisse in Reifentests der Fachpresse sprechen für sich. Der BT 020 erlangte unter anderem Bestnoten in den Kriterien Verschleiß und Nasshaftung!



### DIMENSIONEN

Vorderrad	Hinterrad
110/80 ZR19 59 W TL	150/70 ZR17 (69 W) TL

# BT 45

## Das Maß aller Dinge

Aus der Zeitschrift „Motorrad 14/2004“: **Motorrad-Urteil:** „Der BRIDGESTONE BT 45 ist klarer Testsieger. ... Dieser Reifen ist und bleibt die Referenz im Segment der getesteten Diagonalreifen.“



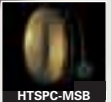
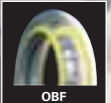
### DIMENSIONEN

<b>Vorderrad</b>	130/90 - 17 68 V TL
90/90 - 21 54 H TL	130/80 - 17 65 H TL
	140/80 - 17 69 V TL
<b>Hinterrad</b>	4.00 - 18 64 H
120/90 - 17 64 V TL	120/80 - 18 62 H TL

# BW 501/502

## Radial Enduroreifen

Die brandneue Battlewing Enduroreifen-Generation geht in der Saison 2005 als Nachfolger des erfolgreichen TW 101/152 an den Start.



### DIMENSIONEN

Vorderrad	Hinterrad
110/80 R19 59 H TL	150/70 R17 69 H TL
110/80 R19 59 V TL	150/70 R17 69 V TL
100/90 - 19 57 H*	130/80 R17 65 H*
90/90 - 21 54 H*	140/80 R17 69 H*

\* in Vorbereitung

# TW 101/152

Einsatz:  
Straße/Schotter.  
Gute Kalt- und Nasshaftung.  
Reise-Enduros.



## DIMENSIONEN

Vorderrad	Hinterrad
100/90 - 19 57 H	130/80 R17 65 H
110/80 R19 59 V TL	140/80 R17 69 H
110/80 R19 59 H TL	150/70 R17 69 V TL
90/90 - 21 54 H	150/70 R17 69 H TL



# TW 101 G,F,E,L/152 G,F,E,L

Einsatz:  
Straße. Gute Trocken- und Nasshaftung.  
Neutrales Handling.

Lieferbar in den Spezifikationen  
G, F, E und L.  
Erstausstattungsreifen für  
BMW R 1150 GS/ 1200 GS,  
Honda Varadero,  
Suzuki V-Strom etc.



## DIMENSIONEN

Vorderrad	Hinterrad
110/80 R19 59 H TL	150/70 R17 69 H TL
110/80 R19 59 V TL	150/70 R17 69 V TL



# TW 301/302

Gute Traktion auch im Gelände.  
Durch die SACT Technologie überzeugen  
Fahreigenschaften und Laufleistung  
auch im Straßenbetrieb.



## DIMENSIONEN

Vorderrad	Hinterrad
2.75 - 21 45 P	4.60 - 17 62 P
3.00 - 21 51 P	4.10 - 18 59 P
90/90 - 21 54 S	4.60 - 18 63 P
	120/80 - 18 62 P
	130/80 - 18 66 S



# TW 41/42

Einsatz:  
Straße/leichtes Gelände.  
Auch für Schotterpisten  
geeignet.



## DIMENSIONEN

Vorderrad	Hinterrad
2.75 - 21 45 P	120/90 - 17 64 S
80/100 - 21 51 P	130/80 - 17 65 S
90/90 - 21 54 S	4.10 - 18 59 P
	120/90 - 18 65 P

# TW 25/26

Einsatz:  
On/Off-Road.  
Klassisches Enduroprofil.  
Auch für ältere Modelle  
verfügbar.



## DIMENSIONEN

Vorderrad	Hinterrad
2.75 - 21 45 P	4.10 - 18 59 P
3.00 S21 51 S	4.60 - 18 63 S
	110/80 - 18 58 P

# TW 47/48

Einsatz:  
Straße.  
Reise-Enduros.  
Auch als Schlauchlosreifen  
gute Straßeneigenschaften.  
Besonders laufruhig.  
Hohe Laufleistung.



## DIMENSIONEN

Vorderrad	Hinterrad
90/90 - 21 54 S	120/90 - 17 64 S
90/90 - 21 54 H TL/TT	130/90 - 17 68 S
	130/80 - 17 65 H TL/TT
	140/80 - 17 69 H

# TW 39/40

Einsatz:  
On/Off-Road.



## DIMENSIONEN

Vorderrad	Hinterrad
90/100 - 19 55 P	120/90 - 16 63 P

# TW 201/202

Einsatz:  
On/Off-Road.  
Vorwiegend für den  
Einsatz auf der Straße.  
Hohe Laufleistung.



## DIMENSIONEN

Vorderrad	Hinterrad
100/90 - 19 57 S	120/90 - 17 64 S

# SPORTERFOLGE

## Maximilian Nagl: Moto Cross

Maximilian Nagl gewinnt die deutsche Meisterschaft.  
Bei den Seitenwagen dominieren Happich/Weinmann ebenfalls.



# TW 203/204

Einsatz:  
On/Off-Road.



## DIMENSIONEN

Vorderrad	Hinterrad
130/80 - 18 66 P	180/80 - 14 M/C 78 P

# TESTBERICHTE

## TW 47 G/48 G

Quelle: Motorradfahrer 10/2002

Der Trail Wing ist als Erstausrüstung aufgezogen, und damit hat Honda ein sicheres Händchen bewiesen. Die japanischen Gummis sorgen für spielerisches Handling und überzeugen mit gutem Grip, der erst in weich kontrollierbare Rutscher übergeht, wenn die Raste längst schleift. Auch im Nassen sind die Pneus mit breitem Grenzbereich eine Empfehlung wert.

## TW 101 L/152 L

Quelle: Motorrad 25/2004

Der Trail Wing von BRIDGESTONE kann mit dem BT 020 aus gleichem Hause nicht ganz mithalten. Obwohl er keine gravierenden Schwächen besitzt, sind Lenkpräzision und Feedback einfach eine Klasse schlechter, was aber angesichts des größeren Profils mit wesentlich mehr Negativanteil nicht verwundert. Keine Blöße gibt sich der Trail Wing in der Fahrstabilität. Selbst vollbeladen und mit Koffern bestückt bleibt die GS sicher auf dem einmal eingeschlagenen Kurs. Im Offroad-Bereich kommt diese Paarung jedoch rasch an ihre Grenzen. Lediglich auf Schotter kann der Reifen überzeugen. Wird es richtig rutschig oder gar schlammig, setzen sich seine Rillen schnell zu und er muss seine Waffen strecken.

# MX RENNDIENST EINSATZEMPFEHLUNG



12

13

<b>Firma</b>	Zweirad Pfeil	Zimmermann Cross-Renndienst
<b>Straße</b>	Ortsstraße 70A	Meschenicher Straße 21
<b>PLZ/Ort</b>	07819 Dreitzsch	50534 Hürth
<b>Telefon</b>	03 64 81-2 30 93	0 22 33-4 58 00
<b>Telefax</b>	03 64 81-2 30 93	0 22 33-40 00 58
<b>Firma</b>	Bert von Zitzewitz	Zweirad Meyer GmbH
<b>Straße</b>	Karlshof	Sandstraße 8
<b>PLZ/Ort</b>	23758 Wangels	90584 Allersberg
<b>Telefon</b>	0 45 28-91 50 20	0 91 76-56 06
<b>Telefax</b>	0 45 28-91 50 29	0 91 76-76 82
<b>Firma</b>	Oetke Motorsport	SW Reifenhandel GmbH
<b>Straße</b>	Im neuen Felde 28	Ketteler Straße 22
<b>PLZ/Ort</b>	29525 Uelzen	97424 Schweinfurt
<b>Telefon</b>	05 81-7 99 79	0 97 21-79 68 00
<b>Telefax</b>	05 81-7 99 85	0 97 21-8 80 35
<b>Firma</b>	Kosak-Cross Center	Motorrad Becker GmbH
<b>Straße</b>	Senz Straße 3	In der Herget 39
<b>PLZ/Ort</b>	73457 Essingen/Aalen	66955 Pirmasens
<b>Telefon</b>	0 73 65-55 21	0 63 31-4 74 37
<b>Telefax</b>	0 73 65-55 25	0 63 31-4 74 77
<b>Firma</b>	Schuricht Racing	Zweiradsport Hallenberger
<b>Straße</b>	Ostpreußendamm 67	Hauptstraße 95
<b>PLZ/Ort</b>	12207 Berlin	35108 Allendorf/Eder
<b>Telefon</b>	0 30-75 65 76 37	0 64 52-91 28 20
<b>Telefax</b>	0 30-75 65 76 38	0 64 52-91 28 21

ED 663/ED 668

ED 661/ED 660 A

M 201/M 202

M 401/M 402

M 601/M 602

# ED 661/660 A

FIM-homologierter Reifen für Enduro-Wettbewerbe.  
Straßenzulassung bis 170 km/h.

Spezieller Felgenschutz verhindert Ablagerung  
von Schotter zwischen Reifen und Felgenhorn.

# ED 663/668

Bridgestones neuester FIM-homologierter Wettbewerbsreifen.  
Die neue Profilgestaltung sorgt für bessere Selbstreinigung und  
Traktion auf weichen und tiefen Böden.

Testfahrer Dirk v. Zitzewitz beschreibt die Eigenschaften der  
neuen Reifen wie folgt: „Ein Hinterradreifen mit guter Traktion  
auf allen Böden. Auch auf nasser Wiese überzeugen Grip und  
Kontrollierbarkeit. Der Reifen überrascht den Fahrer in keiner  
Situation. Der Vorderreifen lässt sich präzise einlenken und  
vermittelt viel Vertrauen. Gut fahrbar auch auf trockenen und  
griffigen Böden. Ein echter Allrounder also.“

14

15

## DIMENSIONEN

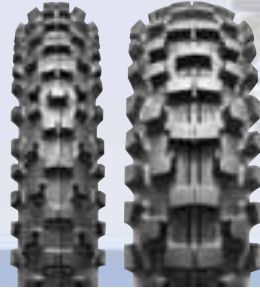
Vorderrad	Hinterrad
90/90 - 21 54 R	120/90 - 18 65 R
	140/80 - 18 70 R

## DIMENSIONEN

Vorderrad	Hinterrad
90/90 - 21 54 R	120/90 - 18 65 R
	140/80 - 18 70 R

# M 201/202

Mit dem M 201/M 202 präsentiert BRIDGESTONE die logische Weiterentwicklung der erfolgreichen M 59/M 70 Paarung. Neue Gummimischungen (MX SACT und MX CAP/BASE) verbessern Traktion und geben mehr Sicherheit auf weichen Böden. Erprobt in der Motocross-Weltmeisterschaft.



## DIMENSIONEN

M 201		M 202	
60/100 - 14	30 M	80/100 - 12	41 M
70/100 - 17	40 M	90/100 - 14	49 M
70/100 - 19	42 M	120/80 - 19	66 M
80/100 - 21	51 M	120/90 - 19	66 M
90/100 - 21	56 M	110/100 - 18	64 M



# M 601/602

Der neueste Motocross-Reifen für harten Untergrund. Hervorragende Eigendämpfung und eine verbesserte Steifigkeit der Profilblöcke sorgen für Haftung und gute Fahreigenschaften.



## DIMENSIONEN

M 601		M 602	
90/100 - 20	56 M	100/100 - 18	59 M
110/90 - 19	62 M	110/90 - 19	62 M
80/100 - 21	51 M	120/90 - 19	66 M
		100/90 - 19	57 M



# M 401/402

Reifen der neuesten BRIDGESTONE Generation für mittlere bis weiche Böden. Verbesserte Traktion und gute Kontrolle im Grenzbereich sorgen für fantastische Fahreigenschaften.



## DIMENSIONEN

M 401		M 402	
60/100 - 12	33 M	70/100 - 10	38 M
60/100 - 14	30 M	80/100 - 12	41 M
70/100 - 17	40 M	90/100 - 14	49 M
70/100 - 19	42 M	110/90 - 19	62 M
80/100 - 21	51 M	120/90 - 19	66 M
		100/100 - 18	59 M



# MOOSGUMMI

**Neu:** Langlebiges Moosgummi jetzt beim BRIDGESTONE Motocross-Renndienst in folgenden Dimensionen erhältlich:



## DIMENSIONEN

Cross	Enduro	Enduro/Cross
100/90 - 19	140/80 - 18	80/100 - 21
110/90 - 19		

## MH 01

Einsatzbereich:  
Weicher oder gemischter Untergrund.



### DIMENSIONEN

22 x 8 - 10 TL

## DH 17

Einsatzbereich:  
Loser und/oder harter Untergrund.



### DIMENSIONEN

24 x 8 - 12

## MH 02

Einsatzbereich:  
Weicher oder gemischter Untergrund.



### DIMENSIONEN

22 x 11 - 8 TL

## MH 10 XXTREME

Aggressives Profil für den Einsatz  
auf extrem weichem, schlammigem  
Untergrund. Seitenwand mit integriertem  
Felgenschutz.



### DIMENSIONEN

25 x 10 - 12 TL

26 x 12 - 12 TL

## DH 14

Einsatzbereich:  
Loser und/oder harter Untergrund.



### DIMENSIONEN

24 x 10 - 11

## MH 11 XXTREME

Aggressives Profil für den Einsatz  
auf extrem weichem, schlammigem  
Untergrund. Seitenwand mit integriertem  
Felgenschutz.



### DIMENSIONEN

25 x 8 - 12 TL

26 x 9 - 12 TL