



## **Vorstellung der CR+S VUN\***

Die CR+S VUN wird in Mailand in einer limitierten Auflage nach herausragenden qualitativen Standards gefertigt, wie diese für begrenzte Produktionen charakteristisch sind.

Die CR+S VUN wurde unter der konsequenten Zielsetzung konzipiert, mehr Spaß am Fahren und reinstes Fahrvergnügen zu bieten und steht somit für eine Rückkehr zum Wesentlichen eines Motorrads.

Die CR+S VUN vereint modernste High Tech mit vorbildlichster handwerklicher Fertigung in einem ausgeglichenen Mix ohne Kompromisse.

Die CR+S VUN bietet eine unbeschränkte Palette der verschiedensten Optionen und Varianten auf technischer und ästhetischer Ebene und entsteht ausschließlich im Rahmen einer direkten Beziehung zwischen Kunden und Hersteller.

Die CR+S VUN wird von Hand und für jede bestellte Ausführung einzeln ganz nach den spezifischen Vorgaben des Kunden ausgerüstet, so daß es niemals zwei identische Modelle geben wird.

Die CR+S VUN stellt eine neue Typologie des Motorrads vor, die als "Mistostretto"\*\*\* bezeichnet wird und sich durch die Kombination von Leichtigkeit und optimaler Lenkbarkeit bei steuerbarer Leistung, Drehmoment und Leistungsabgabe auszeichnet. Das Ergebnis dieses Konzepts sind höchste Leistungen, kombiniert mit Wendigkeit und Sicherheit.

\* VUN steht im Mailänder Dialekt für das Wort "Uno" (Eins).

\*\* "Mistostretto" ist eine bei den italienischen Motorradfans geläufige Wortschöpfung, die "Mischkurvenstrecke" bedeutet und für eine Strecke mit einem kontinuierlichen Wechsel an schnellen Kurven und Höhenunterschieden steht.