

## TECHNISCHE KENNDATEN DER CR&S "VUN"

<b>MOTOR: Bombardier-Rotax / CR&amp;S, Typ 654</b>
<b>Allgemeine Daten Motor / Antrieb</b>
Hubraum 652 cc
Bohrung / Hub: 100 x 83 mm
Ventilsteuerung über Kette mit zwei obenliegenden Nockenwellen (DOHC), 4 Ventile
Elektrostarter
Integrierte Einspritz-/ Zündanlage CR&S/Walbro/Dell'Orto mit Drosselklappen 52 mm, zwei Einspritzdüsen und Doppelzündung
Edelstahlauspuff mit Katalysator (CR&S by QD)
Flüssigkeitskühlung
Trockensumpfschmierung
Mehrscheibenkupplung in Ölbad
Fünfganggetriebe
<b>Grundversion (EURO 3)</b>
Max. Leistung 54 PS (40 KW) bei 7.000 UpM
Max. Drehmoment 6 Kgm (58,9 Nm) bei 5.000 UpM.
Verdichtungsverhältnis 9,7:1
<b>Version mit reduzierter Leistung (EURO 3)</b>
Max. Leistung 29 PS (21 Kw) bei 6000 UpM
Max. Drehmoment 3,8 Kgm (37 Nm) bei 4.000 UpM
Verdichtungsverhältnis 9,7:1
<b>Version mit erhöhter Leistung (nicht für den Straßenverkehr zugelassen)</b>
Max. Leistung 68 PS (50 Kw) bei 7.500 UpM
Max. Drehmoment 6,65 Kgm (65,2 Nm) bei 6.500 UpM
Verdichtungsverhältnis 12,5:1

# TECHNISCHE KENNDATEN DER CR&S "VUN"

<b>FAHRWERK</b>
Rahmenverbund aus Stahlrohr ( handverschweißt mittels WIG-Verfahren) und gefrasten Leichtmetall-Platten aus Leichtmetall-Legierung
Vorderradaufhängung mittels Telegabel mit 46 mm Standrohrdurchmesser und Federweg 120 mm
Hinterradaufhängung mittels Cantileverschwinge und Monofederbein mit Federweg 128 mm ("Cantilever"-System)
Bremse vorne mit schwimmend gelagerter Scheibe 320 mm, Bremssattel mit 4 gegenüberliegenden Kolben, 4 Bremsbeläge
Bremse hinten mit Scheibe 220 mm, schwimmend gelagerter Bremssattel
Sekundärübertragung mittels O-Ringkette
Felgen: 3,50 x 17" (vorne); 4,50 x 17" (hinten)
Bereifung: 120/70 ZR x 17" (vorne); 160/60 ZR x 17" (hinten)
<b>KAROSSERIE UND STEUEREINRICHTUNGEN</b>
Benzintank aus Aluminium, handgefertigt – Fassungsvermögen: 12,5 l (Res.: 3 l)
Öltank aus Aluminium, handgefertigt - Fassungsvermögen: 3,5 l
Cockpitscheibe / Cockpitscheibenhalterung / Luftführung / Nummernschildhalter aus Kohlefaser
Bürzel / Schutzbleche / Kühlerleitbleche aus VTR
Gabelbrücken aus gefrästem Leichtmetall (CR&S by Rizoma)
Lenker und Hebel verstellbar, Gasgriff aus Leichtmetall-Legierung
LCD-Instrumente mit Tacho, Drehzahlmesser , Kilometerzähler, Uhr + Anzeigen für Wassertemp., Öldruck, Seitenständer, Leerlauf, Blinker, Fernlicht, Reserve, Überdrehzahl
Fußrasten und Betätigungshebel einstellbar, aus gefrästem Leichtmetall (CR&S by Rizoma)
Seitenständer aus Leichtmetall-Legierung, geschmiedet
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHT</b>
Max. Länge 1980 mm; max. Breite 740 mm; Radstand 1386 mm
Min. Bodenhöhe 150 mm; Sattelhöhe 800 (± 20) mm
Leergewicht (Version für den Straßenverkehr): 135 Kg (mit Felgen Marvic "Piuma")
Leergewicht (Version "Racing"): 128 Kg (mit Felgen BST)
<b>LEISTUNGEN (Motor "Grundauführung" 54 PS)</b>
Höchstgeschwindigkeit: über 180Km/h

## TECHNISCHE KENNDATEN DER CR&S “VUN”

Beschleunigung von Null (0 - 400m): 12.79 Sek. mit Endgeschwindigkeit bei 168 km/h
--

Durchzugsvermögen (im 5. Gang 90 – 130 Km/h): 4,8 Sek.
--

**Möglichkeit der technischen Modifikation ohne Verpflichtung zur Ankündigung vorbehalten.**

Fragen???



**WÜDO Gmb+CO.KG**  
**Gottlieb-Daimler-Str. 3**  
**59439 Holzwickede**  
**Tel 02301-91880**  
**Mail [wuedo@wuedo.de](mailto:wuedo@wuedo.de)**  
**Internet [www.wuedo.de](http://www.wuedo.de)**